

Berechnungsunterlagen

für die

Schalltechnische Untersuchung

B 3 OU Celle (Nordteil)

**Verlegung von N Celle (B3)
bis NO Celle (B191)**

von Bau-km 28+645 bis Bau-km 31+055

17.1.2.1 Zusammenstellung der Emissionspegel

17.1.2.2 Zusammenstellung der Beurteilungspegel

17.1.2.1 Zusammenstellung der Emissionspegel

17.1.2.1.1 Neubau

17.1.2.1.2 wesentliche Änderung Straße (Bestand / Planung)

17.1.2.1.3 wesentliche Änderung Schiene (Bestand / Planung)

ohne Maßstab

B 3 OU Celle (Nordteil)
Verlegung von nördlich Celle (B 3) bis nordöstlich Celle (B 191)

Unterlage 17.1.2.1.1

Zusammenstellung der Emissionspegel (Neubau)

Legende

Straße		Straßenname
Abschnittsname		
KM	km	Kilometrierung
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
k Tag		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = k(Zeitbereich)*DTV
k Nacht		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = k(Zeitbereich)*DTV
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
vPkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vPkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vLkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
vLkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
DStrO Tag	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
DStrO Nacht	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
Dv Tag	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Dv Nacht	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
DStg	dB	Zuschlag für Steigung
Drefl	dB	Pegeldifferenz durch Reflexionen
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich

30.10.2015

bearbeitet:
Pieper

RGLK0010.res

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN

Werner Odermann - Herbert Krause

Neue Straße 16 21244 Buchholz

Tel.: 0 41 81 / 28 77-0 Fax: 0 41 81 / 28 77-11 buchholz@odermann-krause.de

Seite 1

B 3 OU Celle (Nordteil)
Verlegung von nördlich Celle (B 3) bis nordöstlich Celle (B 191)

Unterlage 17.1.2.1.1

Zusammenstellung der Emissionspegel (Neubau)

Straße	Abschnittsname	KM	M	M	k	k	p	p	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	DStrO	DStrO	Dv	Dv	Steigung	DStg	Drefl	Lm25	Lm25
		km	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	%	dB	dB	Tag	Nacht
			Kfz/h	Kfz/h			%	%	km/h	km/h	km/h	km/h	dB	dB	dB	dB				dB(A)	dB(A)
B 3 OU Celle	(101) Mittelteil südl. AS B191	27,700	1146	210	0,057	0,010	11,0	15,0	100	100	80	80	-2,00	-2,00	-0,06	-0,06	0,5	0,0	0,0	70,7	64,0
B 3 OU Celle	(102) Rampe 510 - Rampe 530	28,170	901	165	0,057	0,010	12,0	16,0	100	100	80	80	-2,00	-2,00	-0,06	-0,06	0,8	0,0	0,0	69,8	63,1
B 3 OU Celle	(103) Rampe 530 - Rampe 520	28,450	622	114	0,057	0,010	12,0	16,0	100	100	80	80	-2,00	-2,00	-0,06	-0,06	0,8	0,0	0,0	68,2	61,5
B 3 OU Celle	(104) Rampe 520 - Rampe 540	28,680	723	133	0,057	0,011	12,0	16,0	100	100	80	80	-2,00	-2,00	-0,06	-0,06	0,8	0,0	0,0	68,9	62,2
B 3 OU Celle	(105) Nordteil OU Celle	29,155	821	150	0,057	0,010	12,0	16,0	100	100	80	80	-2,00	-2,00	-0,06	-0,06	-0,9	0,0	0,0	69,4	62,7
B 3 OU Celle	(106) Rampe 210 - Rampe 220	30,600	694	127	0,057	0,010	13,0	17,0	100	100	80	80	-2,00	-2,00	-0,06	-0,06	-1,5	0,0	0,0	68,9	62,1
B 3 OU Celle	(107) Rampe 220 - Rampe 230	30,720	580	106	0,057	0,010	13,0	17,0	100	100	80	80	-2,00	-2,00	-0,06	-0,06	-2,6	0,0	0,0	68,1	61,3
B 3 OU Celle	(108) Rampe 230 - Rampe 240	31,190	674	124	0,057	0,011	13,0	17,0	100	100	80	80	-2,00	-2,00	-0,06	-0,06	2,4	0,0	0,0	68,7	62,0
B 3 OU Celle	(109) OU Groß Hehlen (B3)	31,510	821	150	0,057	0,010	12,0	15,0	100	100	80	80	-2,00	-2,00	-0,06	-0,06	-0,5	0,0	0,0	69,4	62,5
Rampe 210	(210) Rampe B 3alt - B 3 (Ost)	210,035	127	17	0,059	0,008	8,0	9,0	70	70	70	70	-2,00	-2,00	-2,23	-2,13	-1,4	0,0	0,0	60,5	52,0
Rampe 220	(220) Rampe B 3 (Ost) - B 3alt	220,030	114	15	0,059	0,008	10,0	11,0	70	70	70	70	-2,00	-2,00	-2,04	-1,96	-2,5	0,0	0,0	60,5	51,9
Rampe 230	(230) Rampe B 3 (West) - B3alt	230,020	93	12	0,059	0,008	8,0	9,0	70	70	70	70	-2,00	-2,00	-2,23	-2,13	-1,6	0,0	0,0	59,2	50,5
Rampe 240	(240) Rampe B3alt - B 3 (West)	240,020	148	20	0,059	0,008	4,0	4,0	70	70	70	70	-2,00	-2,00	-2,77	-2,77	-0,4	0,0	0,0	60,2	51,5
Rampe 510	(510) Rampe B 3 (Süd) - B 191	509,868	245	45	0,057	0,011	14,0	18,0	70	70	70	70	-2,00	-2,00	-1,77	-1,59	0,8	0,0	0,0	64,5	57,8
Rampe 520	(520) Rampe B 191 - B 3 (Nord)	520,020	101	18	0,057	0,010	14,0	18,0	70	70	70	70	-2,00	-2,00	-1,77	-1,59	-1,0	0,0	0,0	60,7	53,8
Rampe 530	(530) Rampe B 191 - B 3 (Süd)	530,070	279	51	0,057	0,010	9,0	11,0	70	70	70	70	-2,00	-2,00	-2,13	-1,96	0,3	0,0	0,0	64,2	57,2
Rampe 530	(531) Rampe B 191 - B 3 (Süd)	530,310	115	21	0,057	0,010	9,0	11,0	70	70	70	70	-2,00	-2,00	-2,13	-1,96	1,2	0,0	0,0	60,3	53,3
Rampe 530	(532) R-Abb. B 191 - Rampe 530	531,000	165	30	0,057	0,010	9,0	11,0	70	70	70	70	-2,00	-2,00	-2,13	-1,96	0,0	0,0	0,0	61,9	54,9
Rampe 540	(540) Rampe B 3 (Nord) - B 191	540,000	93	17	0,057	0,010	12,0	15,0	70	70	70	70	-2,00	-2,00	-1,89	-1,72	1,7	0,0	0,0	60,0	53,1
Rampe 540	(541) Rampe B 3 (Nord) - B 191	540,031	103	19	0,057	0,011	12,0	15,0	70	70	70	70	-2,00	-2,00	-1,89	-1,72	-1,5	0,0	0,0	60,4	53,6
Rampe 540	(542) R-Einb Rampe 540 - B 191	541,000	7	1	0,058	0,008	12,0	15,0	70	70	70	70	-2,00	-2,00	-1,89	-1,72	-0,6	0,0	0,0	48,7	40,8

30.10.2015

bearbeitet:
Pieper

RGLK0010.res

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN

Werner Odermann - Herbert Krause

Neue Straße 16 21244 Buchholz

Tel.: 0 41 81 / 28 77-0 Fax: 0 41 81 / 28 77-11 buchholz@odermann-krause.de

Seite 2

B 3 OU Celle (Nordteil)
Verlegung von nördlich Celle (B 3) bis nordöstlich Celle (B 191)

Unterlage 17.1.2.1.2

Zusammenstellung der Emissionspegel (Nachweis wesentliche Änderung))

Legende

Straße		Straßenname
Abschnittsname		
KM	km	Kilometrierung
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
k Tag		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = k(Zeitbereich)*DTV
k Nacht		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = k(Zeitbereich)*DTV
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
vPkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vPkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vLkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
vLkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
DStrO Tag	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
DStrO Nacht	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
Dv Tag	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Dv Nacht	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
DStg	dB	Zuschlag für Steigung
Drefl	dB	Pegeldifferenz durch Reflexionen
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich

31.10.2015

bearbeitet:
Pieper

RGLK0498.res

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN

Werner Odermann - Herbert Krause

Neue Straße 16 21244 Buchholz

Tel.: 0 41 81 / 28 77-0 Fax: 0 41 81 / 28 77-11 buchholz@odermann-krause.de

Seite 1

B 3 OU Celle (Nordteil)
Verlegung von nördlich Celle (B 3) bis nordöstlich Celle (B 191)

Unterlage 17.1.2.1.2

Zusammenstellung der Emissionspegel (Nachweis wesentliche Änderung))

Straße	Abschnittsname	KM	M	M	k	k	p	p	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	DStrO	DStrO	Dv	Dv	Steigung	DStg	Drefl	Lm25	Lm25
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
		km	Kfz/h	Kfz/h			%	%	km/h	km/h	km/h	km/h	dB	dB	dB	dB	%	dB	dB	dB(A)	dB(A)
B 3 alt (Bestand)	(200) südlich der AS	199,66	798	146	0,057	0,010	9,0	10,0	70	70	70	70	-2,00	-2,00	-2,13	-2,04	-0,6	0,0	0,0	68,7	61,5
B 3 alt (Planung)	(200) südlich der AS	199,66	547	73	0,059	0,008	4,0	4,0	70	70	70	70	-2,00	-2,00	-2,77	-2,77	-0,5	0,0	0,0	65,9	57,2
B 3 alt (Bestand)	(201) innerhalb der AS	200,12	798	146	0,057	0,010	9,0	10,0	70	70	70	70	-2,00	-2,00	-2,13	-2,04	-0,1	0,0	0,0	68,7	61,5
B 3 alt (Planung)	(201) innerhalb der AS	200,12	730	97	0,059	0,008	7,0	10,0	70	70	70	70	-2,00	-2,00	-2,33	-2,04	1,0	0,0	0,0	67,9	59,8
B 3 alt (Bestand)	(202) nördlich der AS	200,33	798	146	0,057	0,010	9,0	10,0	70	70	70	70	-2,00	-2,00	-2,13	-2,04	-1,1	0,0	0,0	68,7	61,5
B 3 alt (Planung)	(202) nördlich der AS	200,34	889	163	0,057	0,010	9,0	12,0	70	70	70	70	-2,00	-2,00	-2,13	-1,89	0,3	0,0	0,0	69,2	62,4
B 191 (Bestand)	(500) westl. AS Altenhagen	500,00	1197	160	0,059	0,008	9,0	9,0	50	50	50	50	0,00	0,00	-4,25	-4,25	0,4	0,0	0,0	70,5	61,7
B 191 (Planung)	(500) westl. AS Altenhagen	500,00	946	126	0,059	0,008	7,0	7,0	50	50	50	50	0,00	0,00	-4,51	-4,51	0,4	0,0	0,0	69,0	60,3
B 191 (Bestand)	(501) Querungsbereich B 3 neu	500,17	1009	185	0,057	0,010	9,0	12,0	50	50	50	50	0,00	0,00	-4,25	-3,95	0,4	0,0	0,0	69,7	62,9
B 191 (Planung)	(501) Querungsbereich B 3 neu	500,17	906	166	0,057	0,010	9,0	11,0	50	50	50	50	0,00	0,00	-4,25	-4,04	0,4	0,0	0,0	69,3	62,3
B 191 (Bestand)	(502) östl. AS Altenhagen	500,37	872	160	0,057	0,011	10,0	13,0	50	50	50	50	0,00	0,00	-4,14	-3,88	0,6	0,0	0,0	69,3	62,5
B 191 (Planung)	(502) östl. AS Altenhagen	500,37	895	164	0,057	0,010	10,0	13,0	50	50	50	50	0,00	0,00	-4,14	-3,88	0,6	0,0	0,0	69,4	62,6
Hohe Wende - Mummenhofstr (Bestand)	(700) westl. Sprengerstraße	799,00	365	49	0,059	0,008	5,0	5,0	50	50	50	50	0,00	0,00	-4,86	-4,86	-0,9	0,0	0,0	64,4	55,7
Hohe Wende / Mummenhofstraße (Planung)	(700) westl. Sprengerstraße	700,02	302	40	0,059	0,008	6,0	6,0	50	50	50	50	0,00	0,00	-4,67	-4,67	-0,1	0,0	0,0	63,8	55,1
Hohe Wende - Mummenhofstr (Bestand)	(701) östl. Sprengerstraße	799,17	410	55	0,059	0,008	4,0	4,0	50	50	50	50	0,00	0,00	-5,08	-5,08	0,2	0,0	0,0	64,7	55,9
Hohe Wende / Mummenhofstraße (Planung)	(701) östl. Sprengerstraße	700,18	399	53	0,059	0,008	4,0	4,0	50	50	50	50	0,00	0,00	-5,08	-5,08	0,1	0,0	0,0	64,5	55,8
Sprengerstraße (Bestand)	(710) südl. Hohe Wende	798,06	365	49	0,059	0,008	2,0	2,0	50	50	50	50	0,00	0,00	-5,66	-5,66	-1,2	0,0	0,0	63,6	54,9
Sprengerstraße (Planung)	(710) südl. Hohe Wende	710,06	251	33	0,059	0,008	2,0	2,0	50	50	50	50	0,00	0,00	-5,66	-5,66	-1,2	0,0	0,0	62,0	53,1

31.10.2015

bearbeitet:
Pieper

RGLK0498.res

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN

Werner Odermann - Herbert Krause

Neue Straße 16 21244 Buchholz

Tel.: 0 41 81 / 28 77-0 Fax: 0 41 81 / 28 77-11 buchholz@odermann-krause.de

Seite 2

B 3 OU Celle (Nordteil)

Unterlage 17.1.2.1.3

Verlegung von nördlich Celle (B 3) bis nordöstlich Celle (B 191)

Zusammenstellung der Emissionspegel Schiene (Nachweis wesentliche Änderung)

Legende

Schiene		Name der Schienenwegs
KM		Kilometrierung
vMax	km/h	Streckengeschwindigkeit
Fahrbahnart c1		Fahrbahnart c1
bueG		Besonders überwachtes Gleis
Steg- dämpfer		Schienenstegdämpfer
Steg- abschirmung		Schienenstegabschirmung
KLRadius	dB	Kurvenfahrgeräusch
KLBremse	dB	Gleisbremsgeräusch
KLA	dB	Dauerhafte Vorkehrung gegen Quietschgeräusche
KLandere	dB	Sonstige Geräusche
KBr	dB	Brückenzuschlag
KLM	dB	Korrektur für lärmindernde Maßnahmen an Brücken
L'w 0m (6-22)	dB(A)	Emissionspegel der Schienenstrecke im Zeitbereich
L'w 4m (6-22)	dB(A)	Emissionspegel der Schienenstrecke im Zeitbereich
L'w 0m (22-6)	dB(A)	Emissionspegel der Schienenstrecke im Zeitbereich
L'w 4m (22-6)	dB(A)	Emissionspegel der Schienenstrecke im Zeitbereich

30.10.2015

bearbeitet:
Pieper

RGLK0499.res

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN

Werner Odermann - Herbert Krause

Neue Straße 16 21244 Buchholz

Tel.: 0 41 81 / 28 77-0 Fax: 0 41 81 / 28 77-11 buchholz@odermann-krause.de

Seite 1

B 3 OU Celle (Nordteil)
Verlegung von nördlich Celle (B 3) bis nordöstlich Celle (B 191)

Unterlage 17.1.2.1.3

Zusammenstellung der Emissionspegel Schiene (Nachweis wesentliche Änderung)

Schiene	KM	vMax km/h	Fahrbahnart c1	bueG	Steg- dämpfer	Steg- abschirmung	KLRadius dB	KLBremse dB	KLA dB	KLandere dB	KBr dB	KLM dB	L'w 0m (6-22) dB(A)	L'w 4m (6-22) dB(A)	L'w 0m (22-6) dB(A)	L'w 4m (22-6) dB(A)
(600) Ce - Wittingen Bestand nur Baustr.	600,215	60,00	Standard Fahrbahn - keine Korrektur				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,89	61,57	69,77	59,12
(600) Ce - Wittingen Planung nur Baustr.	600,215	60,00	Standard Fahrbahn - keine Korrektur				0,00	0,00	0,00	0,00	6,00	-3,00	75,87	61,57	72,76	59,12
(610) Ce - Soltau Bestand nur Baustr.	610,213	60,00	Standard Fahrbahn - keine Korrektur				3,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,13	62,57	74,28	60,67
(610) Ce - Soltau Planung nur Baustr.	610,213	60,00	Standard Fahrbahn - keine Korrektur				3,00	0,00	0,00	0,00	6,00	-3,00	82,12	62,57	77,27	60,67

30.10.2015

bearbeitet:
Pieper

RGLK0499.res

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN

Werner Odermann - Herbert Krause

Neue Straße 16 21244 Buchholz

Tel.: 0 41 81 / 28 77-0 Fax: 0 41 81 / 28 77-11 buchholz@odermann-krause.de

Seite 2

B 3 OU Celle (Nordteil)**Unterlage 17.1.2.1.3**

Verlegung von nördlich Celle (B 3) bis nordöstlich Celle (B 191)

Details

Zusammenstellung der Emissionspegel Schiene (Nachweis wesentliche Änderung)

Legende

Zugname		Zugname
N(6-22)		Anzahl Züge / Zugeinheiten
N(22-6)		Anzahl Züge / Zugeinheiten
vMax	km/h	Zuggeschwindigkeit
Kbrake	dB	Spezielle Korrektur für Gefällestrrecken
L'w 0m (6-22)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich
L'w 4m (6-22)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich
L'w 5m (6-22)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich
L'w 0m (22-6)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich
L'w 4m (22-6)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich
L'w 5m (22-6)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich

30.10.2015

bearbeitet:
Pieper

RGLK0499.res

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN

Werner Odermann - Herbert Krause

Neue Straße 16 21244 Buchholz

Tel.: 0 41 81 / 28 77-0 Fax: 0 41 81 / 28 77-11 buchholz@odermann-krause.de

Seite 1

B 3 OU Celle (Nordteil)
Verlegung von nördlich Celle (B 3) bis nordöstlich Celle (B 191)

Unterlage 17.1.2.1.3
Details

Zusammenstellung der Emissionspegel Schiene (Nachweis wesentliche Änderung)

Zugname	N(6-22)	N(22-6)	vMax km/h	Kbrake dB	L'w 0m (6-22) dB(A)	L'w 4m (6-22) dB(A)	L'w 5m (6-22) dB(A)	L'w 0m (22-6) dB(A)	L'w 4m (22-6) dB(A)	L'w 5m (22-6) dB(A)
Schiene (600) Ce - Wittingen Bestand nur Baustr. KM 600,215 vMax 60,00 km/h Fahrbahnart c1 Standard Fahrbahn - keine Korrektur bueG Steg- dämpfer										
OHE-Nahgüterzug (1+2)	3	1	60	0,00	71,54	60,88		69,77	59,12	
DB AG - Papierfabrik Lachendorf	2	0	60	0,00	67,16	53,29				
Schiene (600) Ce - Wittingen Planung nur Baustr. KM 600,215 vMax 60,00 km/h Fahrbahnart c1 Standard Fahrbahn - keine Korrektur bueG Steg- dämpfer										
OHE-Nahgüterzug (1+2)	3	1	60	0,00	74,52	60,88		72,76	59,12	
DB AG - Papierfabrik Lachendorf	2	0	60	0,00	70,13	53,29				
Schiene (610) Ce - Soltau Bestand nur Baustr. KM 610,213 vMax 60,00 km/h Fahrbahnart c1 Standard Fahrbahn - keine Korrektur bueG Steg- dämpfer Steg-										
OHE-Nahgüterzug (1+2)	2	1	60	0,00	72,76	59,12		72,76	59,12	
OHE-Nahgüterzug (3) Wasa Bedienung	2	0	60	0,00	68,04	53,29				
OHE-Nahgüterzug (4) Sonderbedienungen	2	1	60	0,00	68,99	55,46		68,99	55,46	
OHE-Kali-, Baustoff-, Militär- oder Holz-Zug	2	0	60	0,00	76,87	56,30				
Schiene (610) Ce - Soltau Planung nur Baustr. KM 610,213 vMax 60,00 km/h Fahrbahnart c1 Standard Fahrbahn - keine Korrektur bueG Steg- dämpfer Steg-										
OHE-Nahgüterzug (1+2)	2	1	60	0,00	75,75	59,12		75,75	59,12	
OHE-Nahgüterzug (3) Wasa Bedienung	2	0	60	0,00	71,02	53,29				
OHE-Nahgüterzug (4) Sonderbedienungen	2	1	60	0,00	71,97	55,46		71,97	55,46	
OHE-Kali-, Baustoff-, Militär- oder Holz-Zug	2	0	60	0,00	79,87	56,30				

30.10.2015

bearbeitet:
Pieper

RGLK0499.res

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN

Werner Odermann - Herbert Krause

Neue Straße 16 21244 Buchholz

Tel.: 0 41 81 / 28 77-0 Fax: 0 41 81 / 28 77-11 buchholz@odermann-krause.de

Seite 2

17.1.2.2 Zusammenstellung der Beurteilungspegel

- 17.1.2.2.1 **Neubau mit aktivem Lärmschutz und Landschaftswällen**
- 17.1.2.2.2a Prüfung auf wesentliche Änderung (B 191)
- 17.1.2.2.2b Prüfung auf wesentliche Änderung
(Hohe Wende / Mummenhofstraße / Sprengerstraße)
- 17.1.2.2.2c Prüfung auf wesentliche Änderung (B 3alt)
- 17.1.2.2.3 Prüfung auf wesentliche Änderung (OHE-Strecken)

B 3 OU Celle (Nordteil)
Verlegung von nördlich Celle (B 3) bis nordöstlich Celle (B 191)

Unterlage 17.1.2.2.1

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
mit aktiven Lärmschutzmaßnahmen und Landschaftswällen

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Objekt-	Objekt-Nummer
2	Punktname	Objektbezeichnung (Straße, Haus-Nr.), AWB = Außenwohnbereich: (B) = Balkon, (T) = Terrasse, (F) = Freisitz
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Prognose oL	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
13-14	Prognose mL	Beurteilungspegel Prognose mit Lärmschutz tags/nachts
15-16	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem Lärmschutz tags/nachts
17-18	Diff. PmL/PoL	Differenz von Prognose mit Lärmschutz zu Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
19	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts

30.10.2015

bearbeitet:
Pieper

RGLK 0010-0300

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN

Werner Odermann - Herbert Krause

Neue Straße 16 21244 Buchholz

Tel.: 0 41 81 / 28 77-0 Fax: 0 41 81 / 28 77-11 buchholz@odermann-krause.de

Seite 1

B 3 OU Celle (Nordteil)
Verlegung von nördlich Celle (B 3) bis nordöstlich Celle (B 191)

Unterlage 17.1.2.2.1

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
mit aktiven Lärmschutzmaßnahmen und Landschaftswällen

Objekt-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
1	Nöldekestraße 19	28+643	NO	EG	WR	173,83	8,39	59 49	49 42	49 42	- -	0,0 0,0	nein
				1.OG			11,19	59 49	50 43	50 43	- -	-0,1 -0,1	nein
		28+645	NW	EG	WR	174,14	8,38	59 49	48 41	48 41	- -	-0,1 -0,1	nein
				1.OG			11,18	59 49	50 44	50 44	- -	-0,2 -0,2	nein
2	Nöldekestraße 17	28+654	NO	EG	WR	172,12	8,36	59 49	48 41	48 41	- -	0,0 0,0	nein
				1.OG			11,16	59 49	51 44	51 44	- -	-0,1 -0,1	nein
		28+659	NW	EG	WR	169,82	8,31	59 49	46 39	46 39	- -	-0,1 -0,1	nein
				1.OG			11,11	59 49	50 44	50 43	- -	-0,3 -0,3	nein
3	Nöldekestraße 15	28+660	NO	EG	WR	167,79	8,29	59 49	49 42	49 42	- -	0,0 0,0	nein
				1.OG			11,09	59 49	51 44	51 44	- -	-0,1 -0,1	nein
		28+660	NW	EG	WR	168,18	8,29	59 49	46 39	46 39	- -	0,0 0,0	nein
				1.OG			11,09	59 49	49 42	49 42	- -	-0,2 -0,3	nein
4	Nöldekestraße 13	28+667	NW	EG	WR	164,48	8,29	59 49	45 38	44 38	- -	-0,1 0,0	nein
				1.OG			11,09	59 49	48 41	48 41	- -	-0,3 -0,3	nein
		28+661	NO	EG	WR	164,56	8,35	59 49	46 40	46 40	- -	0,0 -0,1	nein
				1.OG			11,15	59 49	51 44	51 44	- -	0,0 0,0	nein
5	Nöldekestraße 11	28+673	NO	EG	WR	152,49	8,23	59 49	50 43	50 43	- -	0,0 0,0	nein
				1.OG			11,03	59 49	51 44	51 44	- -	-0,1 -0,1	nein
		28+674	NW	EG	WR	153,29	8,22	59 49	46 39	46 39	- -	0,0 -0,1	nein
				1.OG			11,02	59 49	50 43	50 43	- -	-0,3 -0,3	nein
6	Nöldekestraße 9	28+694	NO	EG	WR	147,33	8,13	59 49	50 43	50 43	- -	0,0 0,0	nein
				1.OG			10,93	59 49	51 45	51 45	- -	-0,1 -0,1	nein
		28+696	NW	EG	WR	147,00	8,11	59 49	47 40	47 40	- -	-0,1 0,0	nein
				1.OG			10,91	59 49	49 43	49 42	- -	-0,2 -0,3	nein
7	Nöldekestraße 7	28+702	NW	1.OG	WR	140,54	10,91	59 49	51 44	51 44	- -	-0,3 -0,2	nein
		28+701	NO	EG	WR	140,18	8,12	59 49	50 44	50 44	- -	0,0 0,0	nein
				1.OG			10,92	59 49	52 45	52 45	- -	0,0 0,0	nein

30.10.2015

bearbeitet:
Pieper

RGLK 0010-0300

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN

Werner Odermann - Herbert Krause

Neue Straße 16 21244 Buchholz

Tel.: 0 41 81 / 28 77-0 Fax: 0 41 81 / 28 77-11 buchholz@odermann-krause.de

Seite 2

B 3 OU Celle (Nordteil)
Verlegung von nördlich Celle (B 3) bis nordöstlich Celle (B 191)

Unterlage 17.1.2.2.1

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
mit aktiven Lärmschutzmaßnahmen und Landschaftswällen

Objekt-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
8	Nöldekestraße 5	28+712	NO	EG	WR	132,68	7,94	59 49	51 44	51 44	- -	0,0 0,0	nein
				1.OG			10,74	59 49	53 46	53 46	- -	0,0 0,0	nein
		28+714	NW	EG	WR	133,04	7,93	59 49	50 43	50 43	- -	-0,2 -0,2	nein
				1.OG			10,73	59 49	53 46	53 46	- -	-0,2 -0,2	nein
9	Nöldekestraße 3	28+725	NW	EG	WR	131,21	7,84	59 49	48 42	48 42	- -	-0,1 0,0	nein
				1.OG			10,64	59 49	52 46	52 45	- -	-0,2 -0,2	nein
		28+720	NO	EG	WR	134,20	7,88	59 49	51 44	51 44	- -	0,0 0,0	nein
				1.OG			10,68	59 49	54 47	54 47	- -	0,0 -0,1	nein
10	Nöldekestraße 1	28+730	NO	EG	WR	127,30	7,82	59 49	50 43	50 43	- -	0,0 -0,1	nein
				1.OG			10,62	59 49	53 46	53 46	- -	0,0 -0,1	nein
		28+740	NW	EG	WR	128,14	7,74	59 49	51 44	51 44	- -	-0,3 -0,3	nein
				1.OG			10,54	59 49	52 46	52 45	- -	-0,3 -0,3	nein
11	AWB (T) Lüneburger Heerstraße 54 Lüneburger Heerstraße 54	28+726		(2,0 m)	WR	109,61	7,39	59 49	55 48	55 48	- -	0,0 0,0	nein
		28+734	NO	EG	WR	102,15	7,78	59 49	58 51	58 51	- 1,6	0,0 0,0	N
				1.OG			10,58	59 49	59 52	59 52	- 2,7	-0,1 -0,1	N
		28+735	NW	EG	WR	102,62	7,77	59 49	57 50	57 50	- 0,9	0,0 0,0	N
				1.OG			10,57	59 49	58 52	58 52	- 2,1	0,0 -0,1	N
		28+732	SW	EG	WR	113,60	7,80	59 49	48 41	47 40	- -	-0,4 -0,4	nein
12	Lüneburger Heerstraße 77			1.OG			10,60	59 49	50 44	50 43	- -	-0,3 -0,3	nein
		28+767	SO	EG	GE	95,54	7,74	69 59	54 47	54 47	- -	0,0 0,0	nein
				1.OG			10,54	69 59	55 48	55 48	- -	-0,1 0,0	nein
		28+768	NO	EG	GE	94,23	7,74	69 59	56 49	56 49	- -	0,0 0,0	nein
13	Lüneburger Heerstraße 77 (Halle)			1.OG			10,54	69 59	57 51	57 51	- -	-0,1 0,0	nein
		28+777	SO	EG	GE	70,06	7,66	69 59	56 50	56 50	- -	0,0 0,0	nein
				1.OG			10,46	69 59	58 51	58 51	- -	0,0 0,0	nein
		28+817	NO	EG	GE	57,30	7,42	69 59	58 52	58 51	- -	-0,3 -0,3	nein
				1.OG			10,22	69 59	61 55	61 54	- -	-0,4 -0,3	nein

30.10.2015

bearbeitet:
Pieper

RGLK 0010-0300

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN

Werner Odermann - Herbert Krause

Neue Straße 16 21244 Buchholz

Tel.: 0 41 81 / 28 77-0 Fax: 0 41 81 / 28 77-11 buchholz@odermann-krause.de

Seite 3

B 3 OU Celle (Nordteil)
Verlegung von nördlich Celle (B 3) bis nordöstlich Celle (B 191)

Unterlage 17.1.2.2.1

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
mit aktiven Lärmschutzmaßnahmen und Landschaftswällen

Objekt-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
14	Hehlenkamp 1	28+680	SO	EG	GE	226,63	10,59	69 59	52 45	52 45	- -	0,0 0,0	nein
				1.OG			13,39	69 59	53 46	53 46	- -	0,0 0,0	nein
		28+681	SW	EG	GE	220,60	10,58	69 59	50 43	50 43	- -	-0,3 -0,4	nein
				1.OG			13,38	69 59	51 45	51 44	- -	-0,3 -0,3	nein
15	Hehlenkamp 1 (Gewächshaus)	28+681	SO	EG	GE	156,76	10,39	69 59	56 49	56 49	- -	0,0 0,0	nein
				1.OG			13,19	69 59	56 49	56 49	- -	0,0 0,0	nein
		28+696	SW	EG	GE	130,98	10,27	69 59	51 44	50 44	- -	-0,6 -0,5	nein
				1.OG			13,07	69 59	52 46	52 45	- -	-0,4 -0,4	nein
16	Holunderweg 14	28+889	O	EG	WR	150,06	6,89	59 49	51 44	49 42	- -	-2,4 -2,4	nein
				1.OG			9,69	59 49	53 46	50 43	- -	-2,7 -2,7	nein
		28+890	O	EG	WR	149,25	6,89	59 49	51 44	49 42	- -	-2,3 -2,3	nein
				1.OG			9,69	59 49	53 46	50 43	- -	-2,7 -2,7	nein
		28+899	N	EG	WR	146,50	6,89	59 49	48 41	45 38	- -	-3,5 -3,5	nein
				1.OG			9,69	59 49	51 44	47 40	- -	-3,8 -3,9	nein
17	Holunderweg 16	28+907	O	EG	WR	145,45	6,64	59 49	50 43	49 42	- -	-1,5 -1,5	nein
				1.OG			9,44	59 49	52 46	50 43	- -	-2,2 -2,2	nein
18	Holunderweg 16 (Anbau)	28+919	O	EG	WR	129,74	6,53	59 49	52 45	49 43	- -	-2,4 -2,5	nein
				1.OG			9,33	59 49	53 47	51 44	- -	-2,6 -2,6	nein
		28+920	N	EG	WR	130,28	6,53	59 49	50 43	47 40	- -	-3,3 -3,3	nein
				1.OG			9,33	59 49	52 45	48 41	- -	-3,6 -3,6	nein
19	Rotdornweg 7	28+959	N	EG	WR	146,59	6,43	59 49	48 42	45 39	- -	-2,9 -2,9	nein
				1.OG			9,23	59 49	50 44	47 41	- -	-3,0 -3,0	nein
		28+957	O	EG	WR	146,16	6,42	59 49	51 44	48 42	- -	-2,5 -2,5	nein
				1.OG			9,22	59 49	52 46	50 43	- -	-2,7 -2,7	nein
20	Rotdornweg 5	28+972	N	EG	WR	170,14	6,52	59 49	48 41	46 39	- -	-1,9 -1,9	nein
				1.OG			9,32	59 49	49 43	47 41	- -	-2,1 -2,1	nein
		28+958	O	EG	WR	165,72	6,44	59 49	48 41	46 39	- -	-1,7 -1,7	nein
				1.OG			9,24	59 49	50 43	48 41	- -	-2,0 -2,0	nein

30.10.2015

bearbeitet:
Pieper

RGLK 0010-0300

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN

Werner Odermann - Herbert Krause

Neue Straße 16 21244 Buchholz

Tel.: 0 41 81 / 28 77-0 Fax: 0 41 81 / 28 77-11 buchholz@odermann-krause.de

Seite 4

B 3 OU Celle (Nordteil)
Verlegung von nördlich Celle (B 3) bis nordöstlich Celle (B 191)

Unterlage 17.1.2.2.1

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
mit aktiven Lärmschutzmaßnahmen und Landschaftswällen

Deckblatt vom
10.12.2024

Objekt-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
21	Mirabellenweg 6	28+998	SO	EG	WR	164,62	6,54	59 49	48 42	47 40	- -	-1,7 -1,7	nein
				1.OG			9,34	59 49	50 43	48 41	- -	-1,8 -1,8	nein
		28+998	NO	EG	WR	163,33	6,54	59 49	50 43	48 42	- -	-1,7 -1,7	nein
				1.OG			9,34	59 49	52 45	50 43	- -	-2,0 -2,0	nein
		29+011	NW	EG	WR	171,30	6,65	59 49	47 41	45 39	- -	-2,0 -2,0	nein
				1.OG			9,45	59 49	50 43	48 42	- -	-1,9 -1,9	nein
22	Mirabellenweg 7	29+033	NW	EG	WR	142,54	6,94	59 49	49 42	47 40	- -	-1,8 -1,8	nein
				1.OG			9,74	59 49	51 44	49 42	- -	-1,9 -1,9	nein
		29+032	NO	EG	WR	141,92	6,93	59 49	51 44	49 42	- -	-1,9 -1,9	nein
				1.OG			9,73	59 49	53 46	51 44	- -	-2,0 -2,0	nein
		29+022	SO	EG	WR	146,42	6,83	59 49	48 41	46 39	- -	-2,0 -2,0	nein
				1.OG			9,63	59 49	50 44	48 42	- -	-2,1 -2,1	nein
23	Mirabellenweg 8 (geplant)	28+991	O	EG	WR	138,79	6,76	59 49	50 44	49 42	- -	-1,9 -2,0	nein
				1.OG			9,56	59 49	52 45	50 43	- -	-2,4 -2,4	nein
		28+990	S	EG	WR	140,09	6,75	59 49	50 43	48 41	- -	-1,9 -2,0	nein
				1.OG			9,55	59 49	51 45	49 42	- -	-2,2 -2,2	nein
		29+002	N	EG	WR	144,04	6,84	59 49	49 42	47 40	- -	-1,8 -1,8	nein
				1.OG			9,64	59 49	51 44	49 42	- -	-2,0 -2,0	nein
24	Mirabellenweg 9 (geplant)	29+020	NO	EG	WR	122,78	6,98	59 49	52 45	50 43	- -	-1,8 -1,8	nein
				1.OG			9,78	59 49	53 47	51 44	- -	-2,3 -2,3	nein
		29+020	SO	EG	WR	124,07	6,98	59 49	51 44	49 42	- -	-1,9 -1,9	nein
				1.OG			9,78	59 49	52 46	50 43	- -	-2,3 -2,3	nein
		29+029	NW	EG	WR	120,78	7,06	59 49	49 43	47 40	- -	-2,3 -2,3	nein
				1.OG			9,86	59 49	51 45	49 42	- -	-2,3 -2,3	nein
25	Mirabellenweg 10 (geplant)	28+985	O	EG	WR	121,84	6,83	59 49	52 46	50 43	- -	-2,8 -2,8	nein
				1.OG			9,63	59 49	54 47	51 44	- -	-3,0 -3,0	nein
		28+985	S	EG	WR	123,14	6,83	59 49	51 44	49 42	- -	-2,0 -2,0	nein
				1.OG			9,63	59 49	52 46	50 43	- -	-2,2 -2,2	nein
		28+994	N	EG	WR	119,58	6,89	59 49	49 42	46 39	- -	-3,0 -3,0	nein
				1.OG			9,69	59 49	51 44	48 41	- -	-3,2 -3,2	nein

30.10.2015

bearbeitet:
Pieper

RGLK 0010-0300

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN

Werner Odermann - Herbert Krause

Neue Straße 16 21244 Buchholz

Tel.: 0 41 81 / 28 77-0 Fax: 0 41 81 / 28 77-11 buchholz@odermann-krause.de

Seite 5

B 3 OU Celle (Nordteil)
Verlegung von nördlich Celle (B 3) bis nordöstlich Celle (B 191)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
mit aktiven Lärmschutzmaßnahmen und Landschaftswällen

Unterlage 17.1.2.2.1

Deckblatt vom
10.12.2024

Objekt-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
26	Mirabellenweg 11 (geplant)	29+021	NO	EG	WR	101,18	7,12	59 49	53 46	50 43	- -	-2,9 -2,9	nein
				1.OG			9,92	59 49	54 48	51 44	- -	-3,2 -3,2	nein
		29+014	SO	EG	WR	105,05	7,05	59 49	52 45	50 43	- -	-2,1 -2,1	nein
				1.OG			9,85	59 49	53 46	51 44	- -	-2,2 -2,2	nein
		29+022	NW	EG	WR	101,80	7,13	59 49	50 43	46 40	- -	-3,3 -3,3	nein
				1.OG			9,93	59 49	52 45	49 42	- -	-3,4 -3,4	nein
27	Quittenweg 3	29+093	SO	EG	WR	123,05	7,54	59 49	49 42	47 40	- -	-1,7 -1,7	nein
				1.OG			10,34	59 49	51 45	49 42	- -	-2,1 -2,2	nein
		29+099	NO	EG	WR	120,26	7,60	59 49	50 43	48 42	- -	-1,4 -1,4	nein
				1.OG			10,40	59 49	53 46	50 44	- -	-2,1 -2,1	nein
28	Quittenweg 3A	29+106	NO	EG	WR	118,15	7,69	59 49	50 43	48 41	- -	-1,8 -1,8	nein
				1.OG			10,49	59 49	53 46	50 44	- -	-2,4 -2,4	nein
		29+107	NW	EG	WR	118,82	7,70	59 49	49 42	46 40	- -	-2,2 -2,2	nein
				1.OG			10,50	59 49	51 44	49 42	- -	-2,4 -2,5	nein
29	Quittenweg 5	29+101	NW	EG	WR	98,80	7,54	59 49	50 43	47 40	- -	-3,3 -3,3	nein
				1.OG			10,34	59 49	52 46	49 42	- -	-3,4 -3,4	nein
		29+088	NO	EG	WR	101,67	7,39	59 49	52 45	49 42	- -	-3,0 -3,0	nein
				1.OG			10,19	59 49	54 47	51 44	- -	-3,0 -3,1	nein
		29+087	SO	EG	WR	102,94	7,39	59 49	50 43	47 40	- -	-2,6 -2,6	nein
				1.OG			10,19	59 49	53 46	50 43	- -	-2,6 -2,6	nein
30	Quittenweg 6	29+072	NW	EG	WR	116,24	7,26	59 49	49 42	46 39	- -	-3,0 -3,0	nein
				1.OG			10,06	59 49	52 45	49 42	- -	-3,1 -3,2	nein
		29+064	NO	EG	WR	117,74	7,17	59 49	52 45	49 43	- -	-2,3 -2,4	nein
				1.OG			9,97	59 49	54 47	51 45	- -	-2,5 -2,5	nein
		29+063	SO	EG	WR	119,02	7,16	59 49	50 43	48 41	- -	-2,1 -2,1	nein
				1.OG			9,96	59 49	52 45	50 43	- -	-2,1 -2,1	nein

30.10.2015

bearbeitet:
Pieper

RGLK 0010-0300

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN

Werner Odermann - Herbert Krause

Neue Straße 16 21244 Buchholz

Tel.: 0 41 81 / 28 77-0 Fax: 0 41 81 / 28 77-11 buchholz@odermann-krause.de

Seite 6

B 3 OU Celle (Nordteil)
Verlegung von nördlich Celle (B 3) bis nordöstlich Celle (B 191)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
mit aktiven Lärmschutzmaßnahmen und Landschaftswällen

Unterlage 17.1.2.2.1

**Deckblatt vom
10.12.2024**

Objekt-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	Prognose mL	GW-Überschr.	Diff. PmL/PoL	Anspruch
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	S13-11 S14-12 in dB(A)	19
31	AWB (T) Quittenweg 7 (geplant) Quittenweg 7 (geplant)	29+081		(2,0 m)	WR	83,87	7,04	59 49	53 47	50 44	- -	-2,9 -2,9	nein
		29+083	NO	EG	WR	80,97	7,45	59 49	53 47	50 44	- -	-3,1 -3,1	nein
				1.OG			10,25	59 49	55 49	52 45	- -	-3,7 -3,7	nein
		29+082	SO	EG	WR	82,25	7,45	59 49	53 46	50 43	- -	-2,7 -2,8	nein
				1.OG			10,25	59 49	54 48	51 45	- -	-3,1 -3,1	nein
		29+094	SW	EG	WR	88,61	7,57	59 49	48 41	46 39	- -	-1,9 -1,9	nein
				1.OG			10,37	59 49	51 45	49 42	- -	-2,2 -2,3	nein
		29+092	NW	EG	WR	79,12	7,55	59 49	52 45	49 42	- -	-3,2 -3,2	nein
				1.OG			10,35	59 49	54 48	51 44	- -	-3,8 -3,8	nein
32	AWB (T) Quittenweg 8 (geplant) Quittenweg 8 (geplant)	29+051		(2,0 m)	WR	99,27	6,89	59 49	52 45	50 43	- -	-2,1 -2,1	nein
		29+061	NO	EG	WR	94,42	7,37	59 49	52 46	50 44	- -	-2,0 -2,0	nein
				1.OG			10,17	59 49	54 48	52 45	- -	-2,5 -2,5	nein
		29+053	SO	EG	WR	98,14	7,28	59 49	52 45	50 43	- -	-2,0 -2,0	nein
				1.OG			10,08	59 49	53 46	51 44	- -	-2,1 -2,1	nein
		29+064	SW	EG	WR	104,02	7,41	59 49	47 40	45 39	- -	-1,5 -1,5	nein
				1.OG			10,21	59 49	50 43	48 41	- -	-1,9 -1,9	nein
		29+062	NW	EG	WR	95,07	7,39	59 49	51 44	48 42	- -	-2,9 -2,9	nein
				1.OG			10,19	59 49	53 47	50 44	- -	-3,0 -3,0	nein
33	AWB (T) Quittenweg 9 (geplant) Quittenweg 9 (geplant)	29+074		(2,0 m)	WR	65,33	7,00	59 49	55 49	52 45	- -	-3,6 -3,6	nein
		29+084	O	EG	WR	59,88	7,52	59 49	57 50	51 44	- -	-6,2 -6,2	nein
				1.OG			10,32	59 49	59 53	52 46	- -	-7,0 -7,0	nein
		29+076	S	EG	WR	64,02	7,43	59 49	54 47	51 44	- -	-3,3 -3,3	nein
				1.OG			10,23	59 49	56 49	52 45	- -	-3,9 -3,9	nein
		29+088	W	EG	WR	69,34	7,56	59 49	50 43	48 41	- -	-2,0 -2,0	nein
				1.OG			10,36	59 49	53 46	51 44	- -	-2,3 -2,4	nein
		29+086	N	EG	WR	60,47	7,54	59 49	55 48	48 42	- -	-6,3 -6,3	nein
				1.OG			10,34	59 49	58 51	51 45	- -	-6,4 -6,4	nein

30.10.2015

bearbeitet:
Pieper

RGLK 0010-0300

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN

Werner Odermann - Herbert Krause

Neue Straße 16 21244 Buchholz

Tel.: 0 41 81 / 28 77-0 Fax: 0 41 81 / 28 77-11 buchholz@odermann-krause.de

Seite 7

B 3 OU Celle (Nordteil)
Verlegung von nördlich Celle (B 3) bis nordöstlich Celle (B 191)

Unterlage 17.1.2.2.1

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
mit aktiven Lärmschutzmaßnahmen und Landschaftswällen

Deckblatt vom
10.12.2024

Objekt-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
34	AWB (T) Quittenweg 10 (geplant) Quittenweg 10 (geplant)	29+045		(2,0 m)	WR	81,31	6,90	59 49	54 47	51 44	- -	-3,0 -3,0	nein
		29+055	NO	EG	WR	76,48	7,40	59 49	54 48	50 44	- -	-4,0 -4,0	nein
				1.OG			10,20	59 49	57 50	52 45	- -	-4,8 -4,8	nein
		29+047	SO	EG	WR	80,15	7,31	59 49	52 46	50 44	- -	-2,2 -2,2	nein
				1.OG			10,11	59 49	54 47	51 45	- -	-2,6 -2,6	nein
		29+058	SW	EG	WR	86,06	7,44	59 49	49 42	47 40	- -	-2,2 -2,2	nein
				1.OG			10,24	59 49	52 45	49 43	- -	-2,3 -2,3	nein
		29+056	NW	EG	WR	77,13	7,42	59 49	52 45	47 41	- -	-4,3 -4,3	nein
				1.OG			10,22	59 49	55 48	50 43	- -	-4,9 -4,9	nein
35	An der Baumschule 20	29+147	NO	EG	WR	123,13	7,84	59 49	50 43	48 41	- -	-1,9 -1,9	nein
				1.OG			10,64	59 49	52 46	50 43	- -	-2,4 -2,4	nein
36	An der Baumschule 21	29+175	NW	EG	WR	104,22	8,05	59 49	48 42	46 40	- -	-2,0 -2,0	nein
				1.OG			10,85	59 49	51 44	48 42	- -	-2,2 -2,2	nein
		29+165	NO	EG	WR	106,32	7,97	59 49	50 43	48 41	- -	-1,8 -1,9	nein
				1.OG			10,77	59 49	53 46	50 44	- -	-2,4 -2,4	nein
37	AWB (T) An der Baumschule 22 An der Baumschule 22	29+127		(2,0 m)	WR	102,62	7,31	59 49	50 44	48 42	- -	-2,2 -2,1	nein
		29+143	NW	EG	WR	109,67	7,81	59 49	49 43	47 40	- -	-2,1 -2,1	nein
				1.OG			10,61	59 49	52 45	50 43	- -	-2,2 -2,2	nein
		29+138	NO	EG	WR	97,04	7,76	59 49	51 44	49 42	- -	-1,9 -1,9	nein
				1.OG			10,56	59 49	54 47	51 45	- -	-2,4 -2,4	nein
		29+128	SO	EG	WR	101,51	7,66	59 49	50 43	48 41	- -	-2,2 -2,2	nein
				1.OG			10,46	59 49	53 46	50 43	- -	-2,5 -2,5	nein

30.10.2015

bearbeitet:
Pieper

RGLK 0010-0300

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN

Werner Odermann - Herbert Krause

Neue Straße 16 21244 Buchholz

Tel.: 0 41 81 / 28 77-0 Fax: 0 41 81 / 28 77-11 buchholz@odermann-krause.de

Seite 8

B 3 OU Celle (Nordteil)
Verlegung von nördlich Celle (B 3) bis nordöstlich Celle (B 191)

Unterlage 17.1.2.2.1

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
mit aktiven Lärmschutzmaßnahmen und Landschaftswällen

Deckblatt vom
10.12.2024

Objekt-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
38	AWB 1 (T/B) An der Baumschule 23	29+156		(2,0 m)	WR	89,94	7,70	59 49	52 46	49 42	- -	-3,7 -3,7	nein
				(4,8 m)			10,50	59 49	55 49	52 45	- -	-3,5 -3,5	nein
	AWB 2 (T/B) An der Baumschule 23	29+157		(2,0 m)		94,15	7,72	59 49	51 45	48 42	- -	-3,2 -3,2	nein
				(4,8 m)			10,52	59 49	55 48	51 45	- -	-3,3 -3,3	nein
	An der Baumschule 23	29+157	SO	EG	WR	85,87	8,04	59 49	52 45	48 41	- -	-3,8 -3,8	nein
				1.OG			10,84	59 49	55 48	51 44	- -	-3,8 -3,8	nein
		29+171	NW	EG	WR	88,91	8,14	59 49	51 44	48 42	- -	-2,1 -2,1	nein
				1.OG			10,94	59 49	52 46	50 43	- -	-2,3 -2,3	nein
		29+168	NW	EG	WR	79,75	8,12	59 49	51 45	49 43	- -	-2,0 -2,0	nein
				1.OG			10,92	59 49	53 47	51 44	- -	-2,4 -2,3	nein
		29+157	NO	EG	WR	81,97	8,04	59 49	54 47	50 44	- -	-3,4 -3,4	nein
				1.OG			10,84	59 49	56 49	52 46	- -	-3,7 -3,7	nein
39	AWB (T) An der Baumschule 24	29+119		(2,0 m)	WR	83,50	7,15	59 49	52 46	49 43	- -	-3,0 -3,0	nein
	An der Baumschule 24	29+131	N	EG	WR	78,00	7,63	59 49	52 45	49 42	- -	-3,0 -3,1	nein
				1.OG			10,43	59 49	54 48	51 44	- -	-3,7 -3,7	nein
		29+130	O	EG	WR	77,39	7,62	59 49	53 46	49 42	- -	-4,0 -4,0	nein
				1.OG			10,42	59 49	56 49	51 45	- -	-4,3 -4,3	nein
		29+122	S	EG	WR	81,37	7,54	59 49	51 45	49 42	- -	-2,9 -2,9	nein
				1.OG			10,34	59 49	54 48	51 44	- -	-3,1 -3,1	nein
40	AWB (T) An der Baumschule 25 (geplant)	29+151		(2,0 m)	WR	62,60	7,35	59 49	54 48	49 42	- -	-5,4 -5,4	nein
	An der Baumschule 25 (geplant)	29+160	O	EG	WR	55,07	7,87	59 49	57 50	51 45	- -	-5,9 -5,9	nein
				1.OG			10,67	59 49	60 53	54 47	- -	-6,4 -6,4	nein
		29+153	S	EG	WR	60,91	7,80	59 49	54 47	49 42	- -	-4,9 -4,9	nein
				1.OG			10,60	59 49	56 50	52 46	- -	-4,5 -4,5	nein
		29+165	W	EG	WR	63,63	7,91	59 49	52 45	50 43	- -	-1,8 -1,7	nein
				1.OG			10,71	59 49	53 47	52 45	- -	-1,9 -1,9	nein
		29+161	N	EG	WR	55,38	7,88	59 49	55 49	51 44	- -	-4,6 -4,6	nein
				1.OG			10,68	59 49	59 52	54 47	- -	-5,0 -5,1	nein

30.10.2015

bearbeitet:
Pieper

RGLK 0010-0300

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN

Werner Odermann - Herbert Krause

Neue Straße 16 21244 Buchholz

Tel.: 0 41 81 / 28 77-0 Fax: 0 41 81 / 28 77-11 buchholz@odermann-krause.de

Seite 9

B 3 OU Celle (Nordteil)
Verlegung von nördlich Celle (B 3) bis nordöstlich Celle (B 191)

Unterlage 17.1.2.2.1

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
mit aktiven Lärmschutzmaßnahmen und Landschaftswällen

Deckblatt vom
10.12.2024

Objekt-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
41	AWB (T) An der Baumschule 26 (geplant) An der Baumschule 26 (geplant)	29+111		(2,0 m)	WR	56,75	7,17	59 49	57 50	51 44	- -	-5,6 -5,6	nein
		29+121	NO	EG	WR	51,57	7,69	59 49	59 52	51 44	- -	-7,7 -7,7	nein
				1.OG			10,49	59 49	61 55	54 47	- -	-7,8 -7,8	nein
		29+113	SO	EG	WR	55,50	7,60	59 49	55 49	50 44	- -	-5,1 -5,1	nein
				1.OG			10,40	59 49	58 51	53 46	- -	-5,2 -5,2	nein
		29+124	SW	EG	WR	61,20	7,72	59 49	51 44	49 42	- -	-1,9 -1,9	nein
				1.OG			10,52	59 49	53 46	51 45	- -	-1,6 -1,6	nein
		29+122	NW	EG	WR	52,19	7,70	59 49	57 50	51 44	- -	-6,0 -6,0	nein
				1.OG			10,50	59 49	60 53	53 46	- -	-6,7 -6,7	nein
42	Wasastraße 10 Halle 1	29+268	SW	EG	GI	72,60	7,90	69 59	54 47	52 45	- -	-2,0 -2,0	nein
				1.OG			10,70	69 59	57 50	54 48	- -	-2,2 -2,2	nein
43	Wasastraße 10 Halle 2	29+350	SW	EG	GI	59,73	8,60	69 59	56 49	54 47	- -	-2,5 -2,4	nein
44	Wasastraße 10 Halle 3	29+295	SW	EG	GI	89,30	8,05	69 59	52 45	50 43	- -	-1,8 -1,8	nein
				1.OG			10,85	69 59	54 47	52 45	- -	-2,0 -2,0	nein
				2.OG			13,65	69 59	55 48	53 46	- -	-2,0 -2,0	nein
45	Wasastraße 10 Halle 4	29+352	SW	1.OG	GI	66,37	11,38	69 59	57 51	55 48	- -	-2,7 -2,7	nein
				2.OG			14,18	69 59	59 52	56 49	- -	-3,0 -3,0	nein
46	Sprengerstraße 38B	29+249	O	EG	GE	135,44	8,50	69 59	51 44	49 42	- -	-1,6 -1,6	nein
				1.OG			11,30	69 59	52 45	50 43	- -	-1,9 -1,9	nein
		29+250	N	EG	GE	135,74	8,50	69 59	48 41	46 40	- -	-1,5 -1,5	nein
47	Sprengerstraße 38C	29+245	N	EG	GE	74,29	8,54	69 59	52 46	51 44	- -	-1,9 -1,8	nein
				1.OG			11,34	69 59	54 48	52 45	- -	-2,3 -2,4	nein
				2.OG			14,14	69 59	57 50	54 47	- -	-2,7 -2,7	nein
		29+244	O	EG	GE	74,07	8,54	69 59	54 47	51 45	- -	-2,7 -2,7	nein
				1.OG			11,34	69 59	56 49	53 46	- -	-2,8 -2,8	nein
				2.OG			14,14	69 59	57 51	54 48	- -	-2,9 -2,9	nein
											- -		
		29+308	O	EG	GE	75,66	8,64	69 59	53 47	51 45	- -	-2,0 -1,9	nein
48	Sprengerstraße 42A			1.OG			11,44	69 59	55 48	53 46	- -	-2,3 -2,3	nein

30.10.2015

bearbeitet:
Pieper

RGLK 0010-0300

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN

Werner Odermann - Herbert Krause

Neue Straße 16 21244 Buchholz

Tel.: 0 41 81 / 28 77-0 Fax: 0 41 81 / 28 77-11 buchholz@odermann-krause.de

Seite 10

B 3 OU Celle (Nordteil)
Verlegung von nördlich Celle (B 3) bis nordöstlich Celle (B 191)

Unterlage 17.1.2.2.1

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
mit aktiven Lärmschutzmaßnahmen und Landschaftswällen

Objekt-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
49	Sprengerstraße 44B	29+326	O	EG 1.OG	GE	72,67	8,68 11,48	69 59 69 59	53 47 55 48	52 45 53 46	- - - -	-1,7 -1,7 -2,0 -2,0	nein nein
50	Sprengerstraße 44I	29+497	O	EG 1.OG	GE	51,91	8,65 11,45	69 59 69 59	57 50 60 54	54 47 57 50	- - - -	-3,4 -3,3 -3,8 -3,8	nein nein
		29+499	N	EG 1.OG	GE	52,19	8,65 11,45	69 59 69 59	57 50 60 53	53 46 56 49	- - - -	-4,3 -4,3 -4,3 -4,2	nein nein
51	Sprengerstraße 46A	29+353	N	EG 1.OG	GE	48,31	8,84 11,64	69 59 69 59	57 50 60 53	54 48 57 51	- - - -	-2,3 -2,3 -2,5 -2,5	nein nein
		29+351	O	EG 1.OG	GE	48,02	8,83 11,63	69 59 69 59	57 50 61 54	55 48 58 51	- - - -	-2,4 -2,4 -2,6 -2,5	nein nein
52	Sprengerstraße 50	29+555	O	EG 1.OG	GE	45,08	7,82 10,62	69 59 69 59	60 53 63 56	54 48 58 51	- - - -	-5,4 -5,4 -5,0 -5,0	nein nein
		29+556	N	EG 1.OG	GE	45,36	7,82 10,62	69 59 69 59	59 52 62 55	53 47 57 50	- - - -	-5,7 -5,7 -5,2 -5,2	nein nein

30.10.2015

bearbeitet:
Pieper

RGLK 0010-0300

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN

Werner Odermann - Herbert Krause

Neue Straße 16 21244 Buchholz

Tel.: 0 41 81 / 28 77-0 Fax: 0 41 81 / 28 77-11 buchholz@odermann-krause.de

Seite 11

B 3 OU Celle (Nordteil)
Verlegung von nördlich Celle (B 3) bis nordöstlich Celle (B 191)

Unterlage 17.1.2.2.1

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
mit aktiven Lärmschutzmaßnahmen und Landschaftswällen

Objekt-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
53	Kaserne Gebäude 1	29+549	N	EG	MI	129,76	8,22	64 54	49 42	47 40	- -	-2,1 -2,1	nein
				1.OG			11,02	64 54	50 43	48 41	- -	-2,2 -2,3	nein
				2.OG			13,82	64 54	51 44	48 42	- -	-2,6 -2,6	nein
				3.OG			16,62	64 54	52 45	49 42	- -	-2,8 -2,8	nein
		29+547	O	EG	MI	129,50	8,22	64 54	50 43	48 41	- -	-2,0 -1,9	nein
				1.OG			11,02	64 54	51 44	48 42	- -	-2,3 -2,2	nein
				2.OG			13,82	64 54	52 45	49 43	- -	-2,5 -2,5	nein
				3.OG			16,62	64 54	53 46	50 43	- -	-2,6 -2,7	nein
		29+539	O	EG	MI	134,50	8,20	64 54	49 43	47 41	- -	-1,9 -1,9	nein
				1.OG			11,00	64 54	50 44	48 42	- -	-2,1 -2,1	nein
				2.OG			13,80	64 54	51 45	49 42	- -	-2,5 -2,5	nein
				3.OG			16,60	64 54	52 45	50 43	- -	-2,6 -2,5	nein
		29+532	O	EG	MI	139,46	8,19	64 54	49 43	48 41	- -	-1,7 -1,7	nein
				1.OG			10,99	64 54	50 43	48 41	- -	-2,0 -2,0	nein
				2.OG			13,79	64 54	51 44	49 42	- -	-2,4 -2,3	nein
				3.OG			16,59	64 54	52 45	49 43	- -	-2,5 -2,4	nein
		29+525	O	EG	MI	144,42	8,17	64 54	49 42	47 40	- -	-1,7 -1,7	nein
				1.OG			10,97	64 54	50 43	48 41	- -	-1,9 -1,9	nein
				2.OG			13,77	64 54	51 44	48 42	- -	-2,4 -2,3	nein
				3.OG			16,57	64 54	51 45	49 42	- -	-2,3 -2,3	nein

30.10.2015

bearbeitet:
Pieper

RGLK 0010-0300

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN

Werner Odermann - Herbert Krause

Neue Straße 16 21244 Buchholz

Tel.: 0 41 81 / 28 77-0 Fax: 0 41 81 / 28 77-11 buchholz@odermann-krause.de

Seite 12

B 3 OU Celle (Nordteil)
Verlegung von nördlich Celle (B 3) bis nordöstlich Celle (B 191)

Unterlage 17.1.2.2.1

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
mit aktiven Lärmschutzmaßnahmen und Landschaftswällen

Objekt-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
54	Kaserne Gebäude 2	29+644	N	EG	MI	64,27	8,03	64 54	55 48	52 45	- -	-2,9 -2,9	nein
				1.OG			10,83	64 54	57 50	53 47	- -	-3,1 -3,0	nein
				2.OG			13,63	64 54	58 51	55 48	- -	-2,7 -2,7	nein
				3.OG			16,43	64 54	59 52	57 51	- -	-1,8 -1,8	nein
		29+643	O	EG	MI	64,07	8,03	64 54	56 49	52 45	- -	-4,0 -3,9	nein
				1.OG			10,83	64 54	58 51	54 47	- -	-4,0 -4,0	nein
				2.OG			13,63	64 54	59 53	56 49	- -	-3,3 -3,3	nein
				3.OG			16,43	64 54	60 54	58 51	- -	-2,4 -2,3	nein
		29+629	O	EG	MI	73,74	8,00	64 54	54 48	50 44	- -	-4,0 -4,0	nein
				1.OG			10,80	64 54	57 50	52 46	- -	-4,4 -4,3	nein
				2.OG			13,60	64 54	58 52	54 47	- -	-4,2 -4,2	nein
				3.OG			16,40	64 54	60 53	56 49	- -	-3,6 -3,6	nein
		29+615	O	EG	MI	83,36	7,97	64 54	53 46	49 43	- -	-3,6 -3,5	nein
				1.OG			10,77	64 54	55 49	51 44	- -	-4,1 -4,2	nein
				2.OG			13,57	64 54	57 50	53 46	- -	-4,2 -4,2	nein
				3.OG			16,37	64 54	58 51	54 48	- -	-3,8 -3,8	nein
		29+602	O	EG	MI	92,89	7,95	64 54	52 45	49 42	- -	-3,1 -3,1	nein
				1.OG			10,75	64 54	54 47	50 43	- -	-3,7 -3,7	nein
				2.OG			13,55	64 54	56 49	52 45	- -	-4,0 -3,9	nein
				3.OG			16,35	64 54	57 50	53 46	- -	-4,1 -4,1	nein

30.10.2015

bearbeitet:
Pieper

RGLK 0010-0300

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN

Werner Odermann - Herbert Krause

Neue Straße 16 21244 Buchholz

Tel.: 0 41 81 / 28 77-0 Fax: 0 41 81 / 28 77-11 buchholz@odermann-krause.de

Seite 13

B 3 OU Celle (Nordteil)
Verlegung von nördlich Celle (B 3) bis nordöstlich Celle (B 191)

Unterlage 17.1.2.2.1

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
mit aktiven Lärmschutzmaßnahmen und Landschaftswällen

Objekt-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
55	Kaserne Gebäude 3	29+717	N	EG	MI	162,22	8,36	64 54	52 45	49 42	- -	-3,1 -3,2	nein
				1.OG			11,16	64 54	52 46	49 42	- -	-3,3 -3,4	nein
				2.OG			13,96	64 54	53 46	49 43	- -	-3,4 -3,5	nein
		29+716	O	3.OG	MI	162,05	16,76	64 54	53 46	50 43	- -	-3,3 -3,3	nein
				EG			8,35	64 54	50 43	45 38	- -	-4,8 -4,9	nein
				1.OG			11,15	64 54	51 44	46 39	- -	-4,7 -4,7	nein
		29+704	O	2.OG	MI	171,43	13,95	64 54	51 45	47 40	- -	-4,4 -4,5	nein
				3.OG			16,75	64 54	52 45	48 41	- -	-4,1 -4,1	nein
				EG			8,33	64 54	49 42	44 37	- -	-4,9 -4,9	nein
		29+690	O	1.OG	MI	180,72	11,13	64 54	50 43	45 38	- -	-4,7 -4,7	nein
				2.OG			13,93	64 54	50 44	46 40	- -	-4,2 -4,2	nein
				3.OG			16,73	64 54	51 45	47 41	- -	-3,9 -3,9	nein
		29+676	O	EG	MI	189,94	8,30	64 54	48 41	43 36	- -	-5,1 -5,0	nein
				1.OG			11,10	64 54	49 42	44 37	- -	-4,6 -4,7	nein
				2.OG			13,90	64 54	50 43	45 39	- -	-4,2 -4,2	nein
				3.OG			16,70	64 54	51 44	47 40	- -	-3,6 -3,6	nein
				EG			8,27	64 54	47 41	44 37	- -	-3,9 -3,9	nein
				1.OG			11,07	64 54	48 41	44 38	- -	-3,9 -3,9	nein
				2.OG			13,87	64 54	49 42	45 39	- -	-3,6 -3,6	nein
				3.OG			16,67	64 54	50 43	46 40	- -	-3,2 -3,2	nein

30.10.2015

bearbeitet:
Pieper

RGLK 0010-0300

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN

Werner Odermann - Herbert Krause

Neue Straße 16 21244 Buchholz

Tel.: 0 41 81 / 28 77-0 Fax: 0 41 81 / 28 77-11 buchholz@odermann-krause.de

Seite 14

B 3 OU Celle (Nordteil)
Verlegung von nördlich Celle (B 3) bis nordöstlich Celle (B 191)

Unterlage 17.1.2.2.1

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
mit aktiven Lärmschutzmaßnahmen und Landschaftswällen

Objekt-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
56	Kaserne Gebäude 4	29+756	N	EG	MI	205,42	8,58	64 54	51 44	48 41	- -	-3,0 -3,0	nein
				1.OG			11,38	64 54	51 45	48 42	- -	-3,0 -3,0	nein
				2.OG			14,18	64 54	52 45	49 42	- -	-3,0 -3,1	nein
				3.OG			16,98	64 54	52 45	49 42	- -	-3,0 -3,0	nein
		29+754	O	EG	MI	205,29	8,58	64 54	49 42	43 36	- -	-6,0 -6,0	nein
				1.OG			11,38	64 54	50 43	44 38	- -	-5,6 -5,6	nein
				2.OG			14,18	64 54	50 44	45 39	- -	-5,1 -5,1	nein
				3.OG			16,98	64 54	51 44	47 40	- -	-4,5 -4,6	nein
		29+743	O	EG	MI	214,91	8,56	64 54	48 42	42 35	- -	-6,3 -6,3	nein
				1.OG			11,36	64 54	49 42	43 37	- -	-5,8 -5,8	nein
				2.OG			14,16	64 54	50 43	45 38	- -	-5,1 -5,1	nein
				3.OG			16,96	64 54	50 44	46 39	- -	-4,5 -4,5	nein
		29+729	O	EG	MI	224,43	8,53	64 54	48 41	43 36	- -	-5,1 -5,1	nein
				1.OG			11,33	64 54	48 42	44 37	- -	-4,9 -4,9	nein
				2.OG			14,13	64 54	49 42	44 38	- -	-4,6 -4,6	nein
				3.OG			16,93	64 54	50 43	46 39	- -	-4,1 -4,1	nein
		29+715	O	EG	MI	233,89	8,50	64 54	47 41	44 37	- -	-3,7 -3,7	nein
				1.OG			11,30	64 54	48 41	44 38	- -	-3,6 -3,6	nein
				2.OG			14,10	64 54	48 42	45 38	- -	-3,4 -3,4	nein
				3.OG			16,90	64 54	49 42	46 39	- -	-3,2 -3,2	nein

30.10.2015

bearbeitet:
Pieper

RGLK 0010-0300

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN

Werner Odermann - Herbert Krause

Neue Straße 16 21244 Buchholz

Tel.: 0 41 81 / 28 77-0 Fax: 0 41 81 / 28 77-11 buchholz@odermann-krause.de

Seite 15

B 3 OU Celle (Nordteil)
Verlegung von nördlich Celle (B 3) bis nordöstlich Celle (B 191)

Unterlage 17.1.2.2.1

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
mit aktiven Lärmschutzmaßnahmen und Landschaftswällen

Objekt-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
57	AWB 1 (B) Himmelsberg 1	29+741		(3,0 m)	WA	93,83	7,38	59 49	54 47	51 44	- -	-3,1 -3,1	nein
				(5,8 m)			10,18	59 49	55 48	52 45	- -	-3,3 -3,3	nein
	AWB 2 (B) Himmelsberg 1	29+738		(3,0 m)		74,61	7,34	59 49	55 49	52 45	- -	-3,5 -3,5	nein
				(5,8 m)			10,14	59 49	57 50	53 46	- -	-3,7 -3,7	nein
	Himmelsberg 1	29+740	SO	EG	WA	85,04	7,69	59 49	52 45	49 42	- -	-3,1 -3,0	nein
				1.OG			10,49	59 49	53 46	50 43	- -	-3,0 -3,0	nein
		29+738	SO	EG	WA	73,26	7,68	59 49	53 46	50 43	- -	-3,0 -3,0	nein
				1.OG			10,48	59 49	54 47	51 44	- -	-3,0 -2,9	nein
		29+746	SW	EG	WA	70,35	7,70	59 49	57 50	53 46	- -	-3,5 -3,5	nein
				1.OG			10,50	59 49	58 51	54 48	- -	-3,8 -3,7	nein
58	AWB 1 (B) Himmelsberg 2	29+752		(3,0 m)	WA	143,56	7,06	59 49	50 43	47 40	- -	-3,3 -3,3	nein
				(5,8 m)			9,86	59 49	52 45	49 42	- -	-3,1 -3,1	nein
	AWB 2 (B) Himmelsberg 2	29+747		(3,0 m)		125,24	6,98	59 49	52 45	49 42	- -	-3,0 -3,0	nein
				(5,8 m)			9,78	59 49	52 46	49 43	- -	-3,1 -3,2	nein
	Himmelsberg 2	29+757	SW	EG	WA	120,56	7,40	59 49	53 46	50 43	- -	-2,8 -2,9	nein
				1.OG			10,20	59 49	54 47	51 44	- -	-3,1 -3,1	nein
		29+758	NW	EG	WA	121,35	7,40	59 49	51 44	48 41	- -	-2,3 -2,4	nein
				1.OG			10,20	59 49	52 45	49 43	- -	-2,7 -2,7	nein
		29+760	NW	EG	WA	132,75	7,41	59 49	50 43	48 41	- -	-2,0 -2,0	nein
				1.OG			10,21	59 49	52 45	49 43	- -	-2,2 -2,3	nein
		29+751	SO	EG	WA	134,80	7,39	59 49	49 42	46 40	- -	-2,6 -2,6	nein
				1.OG			10,19	59 49	50 43	47 40	- -	-3,0 -3,0	nein
		29+748	SO	EG	WA	123,40	7,38	59 49	50 43	47 40	- -	-2,9 -2,9	nein
				1.OG			10,18	59 49	50 44	47 41	- -	-3,0 -3,1	nein

30.10.2015

bearbeitet:
Pieper

RGLK 0010-0300

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN

Werner Odermann - Herbert Krause

Neue Straße 16 21244 Buchholz

Tel.: 0 41 81 / 28 77-0 Fax: 0 41 81 / 28 77-11 buchholz@odermann-krause.de

Seite 16

B 3 OU Celle (Nordteil)
Verlegung von nördlich Celle (B 3) bis nordöstlich Celle (B 191)

Unterlage 17.1.2.2.1

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
mit aktiven Lärmschutzmaßnahmen und Landschaftswällen

Objekt-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
59	AWB (T) Himmelsberg 3 Himmelsberg 3	29+806	W	(2,0 m)	WA	78,15	6,21	59 49	56 50	54 47	- -	-2,6 -2,6	nein
		29+816		EG	WA	80,01	6,95	59 49	55 48	51 45	- -	-3,4 -3,4	nein
		29+815	S	1.OG	WA	80,37	9,75	59 49	57 50	52 46	- -	-4,1 -4,0	nein
				EG			6,94	59 49	54 48	51 44	- -	-3,6 -3,6	nein
60	AWB 1 (B) Himmelsberg 4	29+756		(3,0 m)	WA	167,41	6,81	59 49	51 44	48 42	- -	-2,2 -2,1	nein
				(5,8 m)			9,61	59 49	51 45	49 42	- -	-2,4 -2,4	nein
	AWB 2 (B) Himmelsberg 4	29+752		(3,0 m)		147,78	6,96	59 49	50 43	46 40	- -	-3,2 -3,2	nein
				(5,8 m)			9,76	59 49	51 45	48 42	- -	-3,1 -3,0	nein
	Himmelsberg 4	29+755	SO	EG	WA	158,15	7,29	59 49	48 41	45 39	- -	-2,6 -2,6	nein
				1.OG			10,09	59 49	49 42	46 39	- -	-2,9 -2,9	nein
		29+753	SO	EG	WA	146,19	7,29	59 49	48 41	46 39	- -	-2,3 -2,3	nein
				1.OG			10,09	59 49	49 43	46 40	- -	-2,9 -2,9	nein
61	AWB (T) Himmelsberg 5 Himmelsberg 5	29+803	S	(2,0 m)	WA	83,21	6,09	59 49	56 49	53 47	- -	-2,5 -2,6	nein
		29+812		EG	WA	85,77	6,92	59 49	54 47	51 44	- -	-3,3 -3,3	nein
				1.OG			9,72	59 49	55 48	52 45	- -	-3,6 -3,6	nein
62	AWB (T) Himmelsberg 7 Himmelsberg 7	29+800	S	(2,0 m)	WA	88,34	6,31	59 49	55 48	51 44	- -	-3,5 -3,5	nein
		29+808		EG	WA	94,22	6,91	59 49	52 45	48 41	- -	-4,0 -4,0	nein
				1.OG			9,71	59 49	54 47	50 43	- -	-3,8 -3,8	nein
63	Himmelsberg 9	29+807	S	EG	WA	95,95	6,91	59 49	52 45	48 41	- -	-4,0 -4,0	nein
64	Himmelsberg 11	29+804	S	1.OG	WA	100,30	9,71	59 49	53 47	49 43	- -	-4,0 -4,0	nein
				EG			6,90	59 49	51 44	47 40	- -	-3,7 -3,7	nein
65	Himmelsberg 13	29+802	S	1.OG	WA	104,64	9,70	59 49	53 46	49 42	- -	-3,9 -4,0	nein
				EG			6,89	59 49	50 43	46 40	- -	-3,3 -3,3	nein
66	Himmelsberg 15	29+800	S	1.OG	WA	109,34	9,69	59 49	52 45	48 42	- -	-3,8 -3,9	nein
				EG			6,81	59 49	49 42	46 39	- -	-3,0 -3,0	nein
							9,61	59 49	51 45	48 41	- -	-3,6 -3,6	nein

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN

Werner Odermann - Herbert Krause

Neue Straße 16 21244 Buchholz

Tel.: 0 41 81 / 28 77-0 Fax: 0 41 81 / 28 77-11 buchholz@odermann-krause.de

30.10.2015

bearbeitet:
Pieper

RGLK 0010-0300

Seite 17

B 3 OU Celle (Nordteil)
Verlegung von nördlich Celle (B 3) bis nordöstlich Celle (B 191)

Unterlage 17.1.2.2.1

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
mit aktiven Lärmschutzmaßnahmen und Landschaftswällen

Objekt-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
67	AWB (T) Himmelsberg 17 Himmelsberg 17	29+837	W	(2,0 m)	WA	99,39	5,63	59 49	54 48	52 45	- -	-2,8 -2,9	nein
		29+849		EG	WA	104,01	6,15	59 49	55 48	52 45	- -	-3,3 -3,3	nein
		29+848	S	1.OG	WA	104,32	8,95	59 49	56 49	52 45	- -	-3,6 -3,6	nein
				EG	WA	104,32	6,15	59 49	51 44	46 39	- -	-5,3 -5,2	nein
68	AWB (T) Himmelsberg 19 Himmelsberg 19	29+833	S	(2,0 m)	WA	104,28	5,56	59 49	54 47	51 45	- -	-2,7 -2,7	nein
		29+845		EG	WA	109,72	6,14	59 49	50 43	45 38	- -	-5,0 -5,0	nein
				1.OG			8,94	59 49	52 45	47 41	- -	-4,6 -4,5	nein
69	AWB (T) Himmelsberg 21 Himmelsberg 21	29+830	S	(2,0 m)	WA	109,20	5,56	59 49	54 47	51 44	- -	-2,5 -2,6	nein
		29+841		EG	WA	114,74	6,13	59 49	50 43	45 38	- -	-5,0 -5,0	nein
				1.OG			8,93	59 49	51 45	47 40	- -	-4,5 -4,5	nein
70	Himmelsberg 23	29+839	S	EG	WA	119,82	6,12	59 49	50 43	45 39	- -	-4,2 -4,1	nein
				1.OG			8,92	59 49	51 45	47 41	- -	-3,9 -4,0	nein
71	Himmelsberg 25	29+836	S	EG	WA	124,90	6,09	59 49	50 43	46 39	- -	-3,6 -3,6	nein
				1.OG			8,89	59 49	51 44	48 41	- -	-3,5 -3,5	nein
72	Himmelsberg 27	29+831	S	EG	WA	133,65	6,04	59 49	50 44	48 41	- -	-2,2 -2,3	nein
				1.OG			8,84	59 49	51 45	49 42	- -	-2,5 -2,5	nein
73	AWB (T) Himmelsberg 29 Himmelsberg 29	29+868	W	(2,0 m)	WA	120,78	4,53	59 49	54 48	52 45	- -	-2,6 -2,7	nein
		29+881		EG	WA	125,94	5,05	59 49	55 48	52 45	- -	-2,7 -2,7	nein
		29+880	S	1.OG	WA	126,23	7,85	59 49	55 48	52 46	- -	-2,8 -2,7	nein
				EG	WA	126,23	5,06	59 49	52 45	45 39	- -	-6,8 -6,8	nein
74	AWB (T) Himmelsberg 31 Himmelsberg 31	29+865	S	(2,0 m)	WA	125,88	4,55	59 49	54 47	52 45	- -	-2,6 -2,6	nein
		29+878		EG	WA	131,32	5,13	59 49	51 45	45 38	- -	-6,3 -6,3	nein
				1.OG			7,93	59 49	53 46	47 41	- -	-5,3 -5,3	nein

30.10.2015

bearbeitet:
Pieper

RGLK 0010-0300

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN

Werner Odermann - Herbert Krause

Neue Straße 16 21244 Buchholz

Tel.: 0 41 81 / 28 77-0 Fax: 0 41 81 / 28 77-11 buchholz@odermann-krause.de

Seite 18

B 3 OU Celle (Nordteil)
Verlegung von nördlich Celle (B 3) bis nordöstlich Celle (B 191)

Unterlage 17.1.2.2.1

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
mit aktiven Lärmschutzmaßnahmen und Landschaftswällen

Objekt-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
75	Himmelsberg 41	29+888	S	EG	WA	157,16	4,43	59 49	50 44	46 40	- -	-4,0 -4,0	nein
				1.OG				7,23 59 49	51 45	48 41	- -	-3,4 -3,4	nein
		29+899	W	2.OG	WA	163,13	4,33	59 49	53 46	49 43	- -	-3,6 -3,6	nein
				EG				59 49	53 46	51 45	- -	-1,9 -1,9	nein
		29+889	W	1.OG	WA	156,87	4,41	59 49	54 47	52 45	- -	-2,0 -2,0	nein
				2.OG				9,93 59 49	54 47	52 45	- -	-2,1 -2,2	nein
				EG				59 49	53 46	51 45	- -	-1,9 -1,9	nein
				1.OG				7,21 59 49	54 47	52 45	- -	-2,0 -2,0	nein
76	AWB (T) Hohe Wende 1 (1) Hohe Wende 1 (1)	29+835	N	2.OG	WA	57,51	7,07	59 49	60 53	54 48	- -	-5,2 -5,2	nein
		29+847		EG				59 49	55 49	53 46	- -	-2,4 -2,4	nein
		29+832		EG				59 49	54 47	52 45	- -	-2,2 -2,3	nein
		29+841		EG				59 49	58 51	53 46	- -	-5,0 -5,0	nein
		29+842		EG				59 49	59 52	53 47	- -	-5,2 -5,2	nein
77	AWB (T) Hohe Wende 1 (2) Hohe Wende 1 (2)	29+811	W	(2,0 m)	WA	59,83	6,32	59 49	58 52	54 48	- -	-4,0 -4,0	nein
		29+808		EG				59 49	57 50	53 46	- -	-4,3 -4,3	nein
		29+814		EG				59 49	56 49	52 46	- -	-3,9 -3,8	nein
		29+818		EG				59 49	56 49	53 46	- -	-3,5 -3,5	nein
		29+817		EG				59 49	54 47	53 46	- -	-1,2 -1,2	nein

30.10.2015

bearbeitet:
Pieper

RGLK 0010-0300

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN

Werner Odermann - Herbert Krause

Neue Straße 16 21244 Buchholz

Tel.: 0 41 81 / 28 77-0 Fax: 0 41 81 / 28 77-11 buchholz@odermann-krause.de

Seite 19

B 3 OU Celle (Nordteil)
Verlegung von nördlich Celle (B 3) bis nordöstlich Celle (B 191)

Unterlage 17.1.2.2.1

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
mit aktiven Lärmschutzmaßnahmen und Landschaftswällen

Objekt-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
78	Tannholzweg 6	30+317	SW	EG	AU	272,10	-4,28	64 54	51 45	51 44	- -	-0,1 -0,1	nein
				1.OG			-1,48	64 54	52 45	52 45	- -	-0,1 -0,1	nein
				2.OG			1,32	64 54	52 46	52 46	- -	-0,1 0,0	nein
				3.OG			4,12	64 54	53 46	53 46	- -	0,0 -0,1	nein
		30+315	SO	EG		272,78	-4,26	64 54	50 43	50 43	- -	-0,1 -0,2	nein
				1.OG			-1,46	64 54	50 44	50 43	- -	-0,1 -0,1	nein
				2.OG			1,34	64 54	50 44	50 44	- -	-0,1 -0,1	nein
				3.OG			4,14	64 54	51 44	51 44	- -	-0,1 -0,1	nein
79	Tannholzweg 8	30+321	SW	EG	AU	244,56	-4,70	64 54	53 46	53 46	- -	-0,1 0,0	nein
		30+320	SO	1.OG	AU	245,26	-1,90	64 54	53 46	53 46	- -	-0,1 0,0	nein
				EG			-4,69	64 54	51 44	51 44	- -	-0,1 -0,2	nein
				1.OG			-1,89	64 54	51 44	51 44	- -	-0,1 -0,1	nein
80	Tannholzweg 1-3	30+930	S	EG	MI	94,81	4,25	64 54	57 50	57 50	- -	0,0 0,0	nein
		30+931	W	EG	MI	95,63	4,28	64 54	55 48	55 48	- -	0,0 0,0	nein
81	Weghaus 1	31+004	NO	EG	AU	207,18	7,36	64 54	51 44	51 44	- -	0,0 0,0	nein
		31+005	NW	1.OG	AU	206,73	10,16	64 54	52 45	52 45	- -	0,0 0,0	nein
				EG			7,38	64 54	52 45	52 45	- -	0,0 0,0	nein
				1.OG			10,18	64 54	52 45	52 45	- -	0,0 -0,1	nein

30.10.2015

bearbeitet:
Pieper

RGLK 0010-0300

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN

Werner Odermann - Herbert Krause

Neue Straße 16 21244 Buchholz

Tel.: 0 41 81 / 28 77-0 Fax: 0 41 81 / 28 77-11 buchholz@odermann-krause.de

Seite 20

B 3 OU Celle (Nordteil)
Verlegung von nördlich Celle (B 3) bis nordöstlich Celle (B 191)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
mit aktiven Lärmschutzmaßnahmen und Landschaftswällen

Unterlage 17.1.2.2.1

Deckblatt vom 12.10.2024

Objekt-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
100	Rotdornweg 9	28+948	NW	EG	WR	127,55	7,07	59 49	49 42	47 40	- -	-2,2 -2,2	nein
				1.OG			9,87	59 49	52 45	49 42	- -	-2,5 -2,5	nein
		28+940	SO	EG	WR	130,93	7,03	59 49	50 43	49 42	- -	-1,5 -1,5	nein
				1.OG			9,83	59 49	52 45	50 43	- -	-1,8 -1,8	nein
		28+940	NO	EG	WR	129,62	7,03	59 49	51 44	49 42	- -	-1,5 -1,5	nein
				1.OG			9,83	59 49	53 46	51 44	- -	-2,1 -2,1	nein
101	Rotdornweg 11	28+946	NW	EG	WR	118,60	7,17	59 49	49 43	48 41	- -	-1,5 -1,5	nein
				1.OG			9,97	59 49	52 45	50 43	- -	-2,2 -2,2	nein
102	Rotdornweg 11A	28+940	NW	EG	WR	103,97	7,18	59 49	52 45	48 41	- -	-3,9 -3,9	nein
				1.OG			9,98	59 49	53 47	49 43	- -	-4,1 -4,1	nein
		28+931	SO	EG	WR	107,43	7,15	59 49	52 45	50 43	- -	-1,7 -1,7	nein
				1.OG			9,95	59 49	53 47	51 45	- -	-2,0 -2,0	nein
		28+939	NO	EG	WR	103,39	7,18	59 49	54 47	51 44	- -	-3,1 -3,1	nein
				1.OG			9,98	59 49	56 49	52 46	- -	-3,3 -3,3	nein
110	Mirabellenweg 8	29+003	NW	EG	WR	148,51	7,23	59 49	48 41	46 39	- -	-1,6 -1,6	nein
				1.OG			10,03	59 49	50 43	48 42	- -	-1,8 -1,8	nein
		28+988	NO	EG	WR	142,65	7,12	59 49	49 43	48 41	- -	-1,6 -1,5	nein
				1.OG			9,92	59 49	52 46	50 44	- -	-1,8 -1,9	nein
112	Mirabellenweg 9A	29+013	O	EG	WR	118,50	7,36	59 49	50 44	48 41	- -	-2,8 -2,8	nein
				1.OG			10,16	59 49	53 46	50 44	- -	-2,7 -2,7	nein
		29+020	NW	EG	WR	116,89	7,42	59 49	48 42	46 39	- -	-2,3 -2,3	nein
				1.OG			10,22	59 49	50 44	48 41	- -	-2,4 -2,4	nein
113	Mirabellenweg 10	28+993	NW	EG	WR	121,82	7,29	59 49	51 44	49 42	- -	-1,5 -1,5	nein
				1.OG			10,09	59 49	52 46	51 44	- -	-1,7 -1,8	nein
		28+992	NO	EG	WR	120,91	7,28	59 49	50 44	49 42	- -	-1,2 -1,3	nein
				1.OG			10,08	59 49	53 47	52 45	- -	-1,7 -1,7	nein

14.11.2024

bearbeitet:
Pieper

RGLK 0012-0301

igbv IngenieurGesellschaft für Bau- und Vermessungswesen

André Novotny - Beratender Ingenieur -

Neue Straße 16 21244 Buchholz

Tel.: 0 41 81 / 28 77-0 Fax: 0 41 81 / 28 77-11 buchholz@igbv.de

Seite 21

B 3 OU Celle (Nordteil)
Verlegung von nördlich Celle (B 3) bis nordöstlich Celle (B 191)

Unterlage 17.1.2.2.1

Deckblatt vom 12.10.2024

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
mit aktiven Lärmschutzmaßnahmen und Landschaftswällen

Objekt-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19
120	Brombeerweg 1	28+965	NO	EG	WR	101,13	7,23	59 49	55 48	51 44	- -	-3,4 -3,4	nein
				1.OG			10,03	59 49	56 49	52 46	- -	-3,7 -3,6	nein
		28+972	NW	EG	WR	99,64	7,27	59 49	52 45	48 41	- -	-4,0 -4,0	nein
				1.OG			10,07	59 49	54 47	49 43	- -	-4,1 -4,1	nein
		28+965	SO	EG	WR	102,43	7,23	59 49	53 46	50 44	- -	-2,5 -2,5	nein
				1.OG			10,03	59 49	54 48	52 45	- -	-2,7 -2,7	nein
121	Brombeerweg 1A	28+986	NO	EG	WR	100,77	7,35	59 49	54 48	51 44	- -	-3,4 -3,4	nein
				1.OG			10,15	59 49	56 49	52 46	- -	-3,8 -3,8	nein
		28+987	NW	EG	WR	101,38	7,36	59 49	51 44	46 39	- -	-4,6 -4,6	nein
				1.OG			10,16	59 49	53 46	49 42	- -	-4,1 -4,1	nein
		28+980	SO	EG	WR	104,12	7,31	59 49	51 44	47 40	- -	-3,9 -4,0	nein
				1.OG			10,11	59 49	54 47	51 44	- -	-3,4 -3,4	nein
122	Brombeerweg 1B	28+958	NW	EG	WR	101,74	7,19	59 49	51 45	47 40	- -	-4,3 -4,3	nein
				1.OG			9,99	59 49	53 47	49 42	- -	-4,2 -4,2	nein
		28+951	SO	EG	WR	104,55	7,16	59 49	53 46	51 44	- -	-2,3 -2,3	nein
				1.OG			9,96	59 49	54 48	52 45	- -	-2,5 -2,5	nein
		28+957	NO	EG	WR	101,14	7,19	59 49	54 48	51 44	- -	-3,2 -3,3	nein
				1.OG			9,99	59 49	56 49	52 46	- -	-3,5 -3,5	nein
123	Brombeerweg 3	29+011	NO	EG	WR	94,09	7,55	59 49	55 48	51 44	- -	-3,5 -3,5	nein
				1.OG			10,35	59 49	56 49	52 46	- -	-3,8 -3,8	nein
		29+012	NW	EG	WR	94,70	7,56	59 49	52 45	47 41	- -	-4,1 -4,1	nein
				1.OG			10,36	59 49	53 47	49 42	- -	-4,3 -4,3	nein
		29+003	SO	EG	WR	97,89	7,49	59 49	53 46	51 44	- -	-2,3 -2,2	nein
				1.OG			10,29	59 49	55 48	52 45	- -	-2,5 -2,5	nein

14.11.2024

bearbeitet:
Pieper

RGLK 0012-0301

igbv IngenieurGesellschaft für Bau- und Vermessungswesen

André Novotny - Beratender Ingenieur -

Neue Straße 16 21244 Buchholz

Tel.: 0 41 81 / 28 77-0 Fax: 0 41 81 / 28 77-11 buchholz@igbv.de

Seite 22

B 3 OU Celle (Nordteil)
Verlegung von nördlich Celle (B 3) bis nordöstlich Celle (B 191)

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
mit aktiven Lärmschutzmaßnahmen und Landschaftswällen

Unterlage 17.1.2.2.1

Deckblatt vom 12.10.2024

Objekt-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	Prognose mL	GW-Überschr.	Diff. PmL/PoL	Anspruch
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	S13-11 S14-12 in dB(A)	19
124	Brombeerweg 5A	29+030	NO	EG	WR	92,75	7,65	59 49	55 48	51 45	- -	-3,2 -3,2	nein
				1.OG			10,45	59 49	56 49	52 46	- -	-3,6 -3,6	nein
				2.OG			13,25	59 49	57 50	53 46	- -	-3,9 -3,9	nein
		29+025	SO	EG	WR	94,43	7,60	59 49	53 46	51 44	- -	-2,5 -2,5	nein
				1.OG			10,40	59 49	54 48	52 45	- -	-2,7 -2,7	nein
				2.OG			13,20	59 49	55 48	52 45	- -	-2,8 -2,8	nein
125	Brombeerweg 5B	29+037	NO	EG	WR	91,98	7,69	59 49	55 48	51 45	- -	-3,2 -3,2	nein
				1.OG			10,49	59 49	56 49	52 46	- -	-3,6 -3,6	nein
				2.OG			13,29	59 49	57 50	53 46	- -	-4,0 -4,0	nein
126	Brombeerweg 5C	29+043	NO	EG	WR	92,76	7,69	59 49	54 47	51 44	- -	-3,3 -3,3	nein
				1.OG			10,49	59 49	56 49	52 45	- -	-3,7 -3,7	nein
				2.OG			13,29	59 49	57 50	53 47	- -	-3,9 -3,9	nein
127	Brombeerweg 5D	29+049	NO	EG	WR	92,03	7,73	59 49	54 48	52 45	- -	-2,5 -2,5	nein
				1.OG			10,53	59 49	55 49	53 46	- -	-2,8 -2,9	nein
				2.OG			13,33	59 49	57 50	54 47	- -	-3,2 -3,2	nein
128	Brombeerweg 5E	29+051	NO	EG	WR	90,28	7,76	59 49	55 48	51 45	- -	-3,3 -3,3	nein
				1.OG			10,56	59 49	56 49	52 46	- -	-3,7 -3,7	nein
				2.OG			13,36	59 49	57 51	53 47	- -	-4,1 -4,1	nein
129	Brombeerweg 5F	29+062	NO	EG	WR	89,00	7,85	59 49	55 48	51 45	- -	-3,4 -3,4	nein
				1.OG			10,65	59 49	56 49	52 45	- -	-3,9 -3,9	nein
				2.OG			13,45	59 49	57 51	53 46	- -	-4,4 -4,4	nein
		29+063	NW	EG	WR	89,89	7,86	59 49	52 45	48 41	- -	-3,9 -3,9	nein
				1.OG			10,66	59 49	54 47	49 43	- -	-4,4 -4,4	nein
				2.OG			13,46	59 49	55 48	50 44	- -	-4,8 -4,8	nein

14.11.2024

bearbeitet:
Pieper

RGLK 0012-0301

igbv IngenieurGesellschaft für Bau- und Vermessungswesen

André Novotny - Beratender Ingenieur -

Neue Straße 16 21244 Buchholz

Tel.: 0 41 81 / 28 77-0 Fax: 0 41 81 / 28 77-11 buchholz@igbv.de

Seite 23

B 191 Bestand B 191 Planung	<p align="center">B 3 OU Celle (Nordteil)</p> <p align="center">Verlegung von nördlich Celle (B 3) bis nordöstlich Celle (B 191)</p> <p align="center">Zusammenstellung der Beurteilungspegel ohne Lärmschutzmaßnahmen (Nachweis wesentliche Änderung)</p>	Unterlage 17.1.2.2.2a
--	---	------------------------------

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Objekt-	Objektnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Bestand	Beurteilungspegel Prognose ohne Ausbau tags/nachts
13-14	Neubau	Tag
15-16	Diff. alt/neu	Differenz Prognose ohne/mit Ausbau tags/nachts
17	wes.	Wesentliche Änderung: ja/nein
18	Anpruch	Anspruch auf Lärmschutzmaßnahmen tags / nachts

30.10.2015 bearbeitet: Pieper RGLK 0400-0410	<p align="center">INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN</p> <p align="center">Werner Odermann - Herbert Krause</p> <p align="center">Neue Straße 16 21244 Buchholz</p> <p align="center">Tel.: 0 41 81 / 28 77-0 Fax: 0 41 81 / 28 77-11 buchholz@odermann-krause.de</p>	Seite 1
---	---	---------

B 191 Bestand B 191 Planung	<p align="center">B 3 OU Celle (Nordteil)</p> <p align="center">Verlegung von nördlich Celle (B 3) bis nordöstlich Celle (B 191)</p> <p align="center">Zusammenstellung der Beurteilungspegel ohne Lärmschutzmaßnahmen (Nachweis wesentliche Änderung)</p>	<p align="center">Unterlage 17.1.2.2a</p>
--	---	--

Objekt-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch
		km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12		LS
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
10	Nöldekestraße 1	500+091	NO	EG	WR	21,60	2,23	59	49	64	55	62	54	-1,7	-1,8	nein	nein
				1.OG			5,03	59	49	65	56	63	55	-1,7	-1,7	nein	nein
		500+085	NW	EG	WR	20,28	2,24	59	49	68	59	66	57	-1,7	-1,6	nein	nein
				1.OG			5,04	59	49	69	60	67	58	-1,7	-1,7	nein	nein
11	AWB (T) Lüneburger Heerstraße 54 Lüneburger Heerstraße 54	500+108		(2,0 m)	WR	25,23	1,72	59	49	60	52	58	50	-1,4	-1,4	nein	nein
		500+112	NO	EG	WR	14,63	2,17	59	49	67	58	65	57	-1,6	-1,6	nein	nein
				1.OG			4,97	59	49	67	59	66	57	-1,6	-1,6	nein	nein
		500+103	NW	EG	WR	13,42	2,19	59	49	70	62	69	60	-1,7	-1,7	nein	nein
				1.OG			4,99	59	49	71	62	69	60	-1,6	-1,7	nein	nein
		500+102	SW	EG	WR	14,41	2,20	59	49	67	59	66	57	-1,7	-1,7	nein	nein
12	Lüneburger Heerstraße 77	500+098	SO	EG	GE	22,25	2,44	69	59	67	58	65	57	-1,7	-1,6	nein	nein
				1.OG			5,24	69	59	68	60	67	58	-1,6	-1,7	nein	nein
		500+103	NO	EG	GE	23,26	2,43	69	59	64	56	62	54	-1,6	-1,6	nein	nein
				1.OG			5,23	69	59	65	57	64	55	-1,6	-1,6	nein	nein
13	Lüneburger Heerstraße 77 (Halle)	500+104	SO	EG	GE	39,54	2,43	69	59	62	54	61	53	-1,4	-1,4	nein	nein
				1.OG			5,23	69	59	63	55	62	54	-1,4	-1,4	nein	nein
		500+122	NO	EG	GE	42,87	2,38	69	59	59	51	57	50	-1,2	-1,1	nein	nein
				1.OG			5,18	69	59	60	52	59	51	-1,2	-1,2	nein	nein
14	Hehlenkamp 1	500+428	SO	EG	GE	84,51	3,13	69	59	57	50	57	50	0,1	0,0	nein	nein
				1.OG			5,93	69	59	58	51	58	51	-0,1	0,0	nein	nein
		500+427	SW	EG	GE	85,58	3,14	69	59	53	47	54	47	0,1	0,0	nein	nein
				1.OG			5,94	69	59	55	48	55	48	-0,1	-0,1	nein	nein
15	Hehlenkamp 1 (Gewächshaus)	500+338	SO	EG	GE	57,22	3,51	69	59	56	49	55	48	-0,4	-0,5	nein	nein
				1.OG			6,31	69	59	60	54	60	53	-0,4	-0,5	nein	nein
		500+337	SW	EG	GE	58,24	3,51	69	59	55	48	54	47	-0,6	-0,8	nein	nein
				1.OG			6,31	69	59	57	51	57	50	-0,6	-0,8	nein	nein

30.10.2015 bearbeitet: Pieper RGLK 0400-0410	<p align="center">INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN</p> <p align="center">Werner Odermann - Herbert Krause</p> <p align="center">Neue Straße 16 21244 Buchholz</p> <p align="center">Tel.: 0 41 81 / 28 77-0 Fax: 0 41 81 / 28 77-11 buchholz@odermann-krause.de</p>	Seite 2
---	---	---------

Hohe Wende / Mummenhofstr. Bestand Hohe Wende / Mummenhofstr. Planung	B 3 OU Celle (Nordteil) Verlegung von nördlich Celle (B 3) bis nordöstlich Celle (B 191) Zusammenstellung der Beurteilungspegel ohne Lärmschutzmaßnahmen (Nachweis wesentliche Änderung)	Unterlage 17.1.2.2.2b
--	--	-----------------------

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Objekt-	Objektnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Bestand	Beurteilungspegel Prognose ohne Ausbau tags/nachts
13-14	Neubau	Tag
15-16	Diff. alt/neu	Differenz Prognose ohne/mit Ausbau tags/nachts
17	wes.	Wesentliche Änderung: ja/nein
18	Anpruch	Anspruch auf Lärmschutzmaßnahmen tags / nachts

30.10.2015 bearbeitet: Pieper RGLK 0400-0411	INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN Werner Odermann - Herbert Krause Neue Straße 16 21244 Buchholz Tel.: 0 41 81 / 28 77-0 Fax: 0 41 81 / 28 77-11 buchholz@odermann-krause.de	Seite 1
---	--	---------

Hohe Wende / Mummenhofstr. Bestand Hohe Wende / Mummenhofstr. Planung	B 3 OU Celle (Nordteil) Verlegung von nördlich Celle (B 3) bis nordöstlich Celle (B 191) Zusammenstellung der Beurteilungspegel ohne Lärmschutzmaßnahmen (Nachweis wesentliche Änderung)	Unterlage 17.1.2.2.b
--	--	----------------------

Objekt-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch LS
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	17	18
		3				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
54	Kaserne Gebäude 2	700+155	N	EG	MI	80,63	2,20	64	54	56	48	55	46	-1,1	-1,2	nein	nein
				1.OG			5,00	64	54	57	49	56	48	-1,1	-1,1	nein	nein
				2.OG			7,80	64	54	58	49	57	48	-1,1	-1,2	nein	nein
				3.OG			10,60	64	54	58	49	57	48	-1,1	-1,2	nein	nein
		700+156	O	EG	MI	81,99	2,19	64	54	58	49	57	48	-1,4	-1,6	nein	nein
				1.OG			4,99	64	54	59	51	58	49	-1,5	-1,6	nein	nein
				2.OG			7,79	64	54	59	51	58	49	-1,4	-1,5	nein	nein
				3.OG			10,59	64	54	59	51	58	49	-1,4	-1,5	nein	nein
		700+149	O	EG	MI	96,55	2,34	64	54	58	49	56	47	-1,5	-1,6	nein	nein
				1.OG			5,14	64	54	59	50	58	49	-1,6	-1,7	nein	nein
				2.OG			7,94	64	54	59	51	58	49	-1,5	-1,6	nein	nein
				3.OG			10,74	64	54	59	51	58	49	-1,5	-1,6	nein	nein
		700+140	O	EG	MI	124,04	2,56	64	54	58	49	56	47	-1,6	-1,7	nein	nein
				1.OG			5,36	64	54	59	50	57	49	-1,6	-1,7	nein	nein
				2.OG			8,16	64	54	59	51	58	49	-1,6	-1,7	nein	nein
				3.OG			10,96	64	54	59	51	58	49	-1,6	-1,7	nein	nein
		700+133	O	EG	MI	138,90	2,72	64	54	58	49	56	47	-1,6	-1,7	nein	nein
				1.OG			5,52	64	54	59	50	57	49	-1,6	-1,7	nein	nein
				2.OG			8,32	64	54	59	51	58	49	-1,6	-1,7	nein	nein
				3.OG			11,12	64	54	59	51	58	49	-1,6	-1,7	nein	nein

30.10.2015 bearbeitet: Pieper RGLK 0400-0411	INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN Werner Odermann - Herbert Krause Neue Straße 16 21244 Buchholz Tel.: 0 41 81 / 28 77-0 Fax: 0 41 81 / 28 77-11 buchholz@odermann-krause.de	Seite 2
---	--	---------

Hohe Wende / Mummenhofstr. Bestand Hohe Wende / Mummenhofstr. Planung	B 3 OU Celle (Nordteil) Verlegung von nördlich Celle (B 3) bis nordöstlich Celle (B 191) Zusammenstellung der Beurteilungspegel ohne Lärmschutzmaßnahmen (Nachweis wesentliche Änderung)	Unterlage 17.1.2.2.2b
--	--	-----------------------

Objekt-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch LS
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	17	18
		3				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
57	AWB 1 (B) Himmelsberg 1	700+308		(3,0 m)	WA	32,18	2,94	59	49	60	51	60	51	-0,1	-0,2	nein	nein
				(5,8 m)			5,74	59	49	61	53	61	52	-0,1	-0,1	nein	nein
	AWB 2 (B) Himmelsberg 1	700+285		(3,0 m)	WA	31,49	2,70	59	49	60	51	60	51	0,0	-0,1	nein	nein
				(5,8 m)			5,50	59	49	62	53	62	53	0,0	-0,1	nein	nein
	Himmelsberg 1	700+298	SO	EG	WA	33,20	3,19	59	49	58	49	58	49	-0,1	-0,2	nein	nein
				1.OG			5,99	59	49	59	50	59	50	-0,1	-0,2	nein	nein
		700+284	SO	EG	WA	32,32	3,02	59	49	58	49	58	49	-0,1	-0,2	nein	nein
				1.OG			5,82	59	49	59	51	59	51	-0,1	-0,1	nein	nein
		700+282	SW	EG	WA	33,21	3,01	59	49	56	47	56	47	0,0	0,0	nein	nein
				1.OG			5,81	59	49	57	48	57	48	0,1	0,0	nein	nein
		700+282	NW	EG	WA	42,27	3,01	59	49	47	39	47	38	-0,4	-0,6	nein	nein
				1.OG			5,81	59	49	46	38	46	37	-0,1	-0,3	nein	nein
		700+309	NW	EG	WA	43,31	3,25	59	49	46	37	45	37	-0,5	-0,7	nein	nein
				1.OG			6,05	59	49	46	38	46	37	-0,3	-0,5	nein	nein

30.10.2015 bearbeitet: Pieper RGLK 0400-0411	INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN Werner Odermann - Herbert Krause Neue Straße 16 21244 Buchholz Tel.: 0 41 81 / 28 77-0 Fax: 0 41 81 / 28 77-11 buchholz@odermann-krause.de	Seite 3
---	--	---------

Hohe Wende / Mummenhofstr. Bestand Hohe Wende / Mummenhofstr. Planung	B 3 OU Celle (Nordteil) Verlegung von nördlich Celle (B 3) bis nordöstlich Celle (B 191) Zusammenstellung der Beurteilungspegel ohne Lärmschutzmaßnahmen (Nachweis wesentliche Änderung)	Unterlage 17.1.2.2.2b
--	--	-----------------------

Objekt-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch LS
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	17	18
		3				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
58	AWB 1 (B) Himmelsberg 2	700+359		(3,0 m)	WA	32,39	2,67	59	49	58	49	58	49	-0,2	-0,2	nein	nein
				(5,8 m)			5,47	59	49	60	52	60	52	-0,1	-0,2	nein	nein
	AWB 2 (B) Himmelsberg 2	700+340		(3,0 m)	WA	32,23	2,57	59	49	57	48	57	48	-0,2	-0,2	nein	nein
				(5,8 m)			5,37	59	49	60	51	60	51	-0,2	-0,2	nein	nein
	Himmelsberg 2	700+337	SW	EG	WA	34,31	2,97	59	49	54	45	54	45	-0,3	-0,4	nein	nein
				1.OG			5,77	59	49	56	47	55	47	-0,2	-0,3	nein	nein
		700+338	NW	EG	WA	43,29	2,97	59	49	44	36	44	35	-0,6	-0,9	nein	nein
				1.OG			5,77	59	49	45	36	44	36	-0,4	-0,6	nein	nein
		700+350	NW	EG	WA	43,25	2,98	59	49	43	35	43	34	-0,7	-0,9	nein	nein
				1.OG			5,78	59	49	44	36	44	35	-0,7	-0,8	nein	nein
		700+360	SO	EG	WA	33,23	3,00	59	49	56	47	56	47	-0,2	-0,2	nein	nein
				1.OG			5,80	59	49	58	50	58	49	-0,2	-0,3	nein	nein
		700+338	SO	EG	WA	33,29	2,97	59	49	55	46	55	46	-0,2	-0,2	nein	nein
				1.OG			5,77	59	49	58	49	58	49	-0,2	-0,2	nein	nein
60	AWB 1 (B) Himmelsberg 4	700+383		(3,0 m)	WA	31,96	2,55	59	49	59	50	59	50	-0,2	-0,2	nein	nein
				(5,8 m)			5,35	59	49	61	52	61	52	-0,1	-0,2	nein	nein
	AWB 2 (B) Himmelsberg 4	700+363		(3,0 m)	WA	32,31	2,58	59	49	59	50	59	50	-0,2	-0,2	nein	nein
				(5,8 m)			5,38	59	49	61	52	61	52	-0,2	-0,2	nein	nein
	Himmelsberg 4	700+384	SO	EG	WA	33,24	3,05	59	49	57	48	57	48	-0,1	-0,2	nein	nein
				1.OG			5,85	59	49	59	50	59	50	-0,1	-0,2	nein	nein
		700+372	SO	EG	WA	33,23	2,96	59	49	57	48	57	48	-0,1	-0,2	nein	nein
				1.OG			5,76	59	49	59	50	59	50	-0,2	-0,2	nein	nein

30.10.2015 bearbeitet: Pieper RGLK 0400-0411	INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN Werner Odermann - Herbert Krause Neue Straße 16 21244 Buchholz Tel.: 0 41 81 / 28 77-0 Fax: 0 41 81 / 28 77-11 buchholz@odermann-krause.de	Seite 4
---	--	---------

B 3alt Bestand B 3alt Planung	<p align="center">B 3 OU Celle (Nordteil)</p> <p align="center">Verlegung von nördlich Celle (B 3) bis nordöstlich Celle (B 191)</p> <p align="center">Zusammenstellung der Beurteilungspegel ohne Lärmschutzmaßnahmen (Nachweis wesentliche Änderung)</p>	<p align="center">Unterlage 17.1.2.2.2c</p>
--	---	--

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Objekt-	Objektnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Bestand	Beurteilungspegel Prognose ohne Ausbau tags/nachts
13-14	Neubau	Tag
15-16	Diff. alt/neu	Differenz Prognose ohne/mit Ausbau tags/nachts
17	wes.	Wesentliche Änderung: ja/nein
18	Anpruch	Anspruch auf Lärmschutzmaßnahmen tags / nachts

30.10.2015 bearbeitet: Pieper RGLK 0400-0412	<p align="center">INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN</p> <p align="center">Werner Odermann - Herbert Krause</p> <p align="center">Neue Straße 16 21244 Buchholz</p> <p align="center">Tel.: 0 41 81 / 28 77-0 Fax: 0 41 81 / 28 77-11 buchholz@odermann-krause.de</p>	Seite 1
---	---	---------

B 3alt Bestand B 3alt Planung	<p align="center">B 3 OU Celle (Nordteil)</p> <p align="center">Verlegung von nördlich Celle (B 3) bis nordöstlich Celle (B 191)</p> <p align="center">Zusammenstellung der Beurteilungspegel ohne Lärmschutzmaßnahmen (Nachweis wesentliche Änderung)</p>	<p align="center">Unterlage 17.1.2.2.c</p>
--	---	---

Objekt-Nr.	Punktname	Station km	HFront 4	SW 5	Nutz 6	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Bestand Tag Nacht in dB(A)	Neubau Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu S13-11 S14-12 in dB(A)	wes. And.	Anpruch LS
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18
80	Tannholzweg 1-3	200+360 200+360	S W	EG EG	MI MI	187,99 186,95	0,89 0,89	64 54 64 54	50 43 52 45	49 42 52 45	-0,7 -1,3 0,0 -0,2	nein nein	nein nein
81	Weghaus 1	200+049 200+050	NO NW	EG 1.OG EG 1.OG	AU AU	20,53 21,54	2,07 4,87 2,07 4,87	64 54 64 54 64 54 64 54	66 59 67 60 64 57 64 57	63 54 63 55 60 51 60 52	-3,9 -5,4 -3,8 -5,3 -4,1 -5,4 -3,8 -5,4	nein nein nein nein	nein nein nein nein

30.10.2015 bearbeitet: Pieper RGLK 0400-0412	<p align="center">INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN</p> <p align="center">Werner Odermann - Herbert Krause</p> <p align="center">Neue Straße 16 21244 Buchholz</p> <p align="center">Tel.: 0 41 81 / 28 77-0 Fax: 0 41 81 / 28 77-11 buchholz@odermann-krause.de</p>	Seite 2
---	---	---------

OHE-Strecken Bestand OHE-Strecken Planung	B 3 OU Celle (Nordteil) Verlegung von nördlich Celle (B 3) bis nordöstlich Celle (B 191) Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Schiene) ohne Lärmschutzmaßnahmen (Nachweis wesentliche Änderung)	Unterlage 17.1.2.2.3
--	--	----------------------

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Objekt-	Objektnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Bestand	Beurteilungspegel Prognose ohne Ausbau tags/nachts
13-14	Neubau	Tag
15-16	Diff. alt/neu	Differenz Prognose ohne/mit Ausbau tags/nachts
17	wes.	Wesentliche Änderung: ja/nein
18	Anpruch	Anspruch auf Lärmschutzmaßnahmen tags / nachts

30.10.2015 bearbeitet: Pieper <small>RGLK 0401-0413</small>	INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN Werner Odermann - Herbert Krause Neue Straße 16 21244 Buchholz Tel.: 0 41 81 / 28 77-0 Fax: 0 41 81 / 28 77-11 buchholz@odermann-krause.de	Seite 1
--	--	---------

OHE-Strecken Bestand OHE-Strecken Planung	<p align="center">B 3 OU Celle (Nordteil)</p> <p align="center">Verlegung von nördlich Celle (B 3) bis nordöstlich Celle (B 191)</p> <p align="center">Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Schiene) ohne Lärmschutzmaßnahmen (Nachweis wesentliche Änderung)</p>	Unterlage 17.1.2.2.3
--	---	-----------------------------

Objekt-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Bestand Tag Nacht in dB(A)	Neubau Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu S13-11 S14-12 in dB(A)	wes. And.	Anpruch LS
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18
38	AWB 1 (T/B) An der Baumschule 23	600+162		(2,0 m)	WR	53,66	1,69	59 49	38 34	40 36	2,3 2,3	ja	nein
	AWB 2 (T/B) An der Baumschule 23	600+157		(4,8 m)	WR	53,33	4,49	59 49	39 35	42 38	2,3 2,4	ja	nein
				(2,0 m)	WR	53,33	1,74	59 49	36 32	38 34	2,5 2,4	ja	nein
				(4,8 m)	WR	53,33	4,54	59 49	37 33	40 36	2,4 2,5	ja	nein
	An der Baumschule 23	600+165	SO	EG	WR	50,83	1,99	59 49	39 35	41 37	2,2 2,3	ja	nein
				1.OG	WR	50,83	4,79	59 49	40 35	42 38	2,1 2,2	ja	nein
		600+158	NW	EG	WR	38,84	2,04	59 49	42 38	45 41	2,6 2,5	ja	nein
				1.OG	WR	38,84	4,84	59 49	43 39	46 41	2,5 2,5	ja	nein
		600+168	NW	EG	WR	38,82	1,97	59 49	44 40	46 42	2,4 2,4	ja	nein
				1.OG	WR	38,82	4,77	59 49	45 41	47 43	2,4 2,5	ja	nein
		600+169	NO	EG	WR	39,82	1,96	59 49	44 40	47 43	2,4 2,4	ja	nein
				1.OG	WR	39,82	4,76	59 49	45 41	48 43	2,4 2,4	ja	nein
39	AWB (T) An der Baumschule 24	600+179		(2,0 m)	WR	86,93	1,37	59 49	41 37	42 38	1,1 1,2	nein	nein
	An der Baumschule 24	600+180	N	EG	WR	73,58	1,72	59 49	44 40	46 42	2,0 2,0	nein	nein
				1.OG	WR	73,58	4,52	59 49	45 41	47 43	2,2 2,2	ja	nein
		600+181	O	EG	WR	74,64	1,71	59 49	45 41	47 43	2,0 2,0	nein	nein
				1.OG	WR	74,64	4,51	59 49	45 41	48 43	2,1 2,2	ja	nein
		600+180	S	EG	WR	83,66	1,72	59 49	36 31	37 33	1,5 1,6	nein	nein
				1.OG	WR	83,66	4,52	59 49	37 33	39 35	1,3 1,4	nein	nein

30.10.2015 bearbeitet: Pieper RGLK 0401-0413	<p align="center">INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN</p> <p align="center">Werner Odermann - Herbert Krause</p> <p align="center">Neue Straße 16 21244 Buchholz</p> <p align="center">Tel.: 0 41 81 / 28 77-0 Fax: 0 41 81 / 28 77-11 buchholz@odermann-krause.de</p>	Seite 2
---	---	---------

OHE-Strecken Bestand OHE-Strecken Planung	<p align="center">B 3 OU Celle (Nordteil) Verlegung von nördlich Celle (B 3) bis nordöstlich Celle (B 191)</p> <p align="center">Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Schiene) ohne Lärmschutzmaßnahmen (Nachweis wesentliche Änderung)</p>	Unterlage 17.1.2.2.3
--	---	----------------------

Objekt-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. And.	Anpruch LS
		km						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
40	AWB (T) An der Baumschule 25 (geplant) An der Baumschule 25 (geplant)	600+189		(2,0 m)	WR	50,02	1,22	59	49	41	37	43	39	1,7	1,8	nein	nein
		600+194	O	EG	WR	39,48	1,65	59	49	49	45	51	47	1,8	1,9	nein	nein
				1.OG			4,45	59	49	50	46	53	48	2,1	2,2	ja	nein
		600+190	S	EG	WR	48,18	1,66	59	49	41	36	43	39	2,1	2,1	ja	nein
				1.OG			4,46	59	49	41	37	43	39	2,1	2,2	ja	nein
		600+184	W	EG	WR	36,77	1,68	59	49	36	32	37	33	0,5	0,7	nein	nein
				1.OG			4,48	59	49	38	33	39	35	1,6	1,6	nein	nein
		600+193	N	EG	WR	38,24	1,65	59	49	49	45	51	46	1,9	1,9	nein	nein
				1.OG			4,45	59	49	50	46	52	48	2,1	2,2	ja	nein
41	AWB (T) An der Baumschule 26 (geplant) An der Baumschule 26 (geplant)	600+206		(2,0 m)	WR	86,98	1,39	59	49	41	36	42	38	1,5	1,6	nein	nein
		600+209	NO	EG	WR	75,88	1,79	59	49	47	43	49	45	1,8	1,8	nein	nein
				1.OG			4,59	59	49	48	43	50	46	2,0	2,1	ja	nein
		600+207	SO	EG	WR	84,82	1,80	59	49	40	35	41	37	1,7	1,8	nein	nein
				1.OG			4,60	59	49	40	36	42	38	1,8	1,9	nein	nein
		600+198	SW	EG	WR	75,49	1,82	59	49	42	38	43	39	1,2	1,3	nein	nein
				1.OG			4,62	59	49	43	39	44	40	1,2	1,3	nein	nein
		600+208	NW	EG	WR	74,83	1,80	59	49	47	43	49	45	1,9	1,8	nein	nein
				1.OG			4,60	59	49	48	44	50	46	2,1	2,1	ja	nein
42	Wasastraße 10 Halle 1	600+284	SW	EG	GI	100,86	0,73	69	59	44	40	47	43	2,7	2,6	ja	nein
				1.OG			3,53	69	59	46	42	49	44	2,8	2,8	ja	nein
47	Sprengerstraße 38C	600+151	N	EG	GE	36,38	2,09	69	59	41	36	44	39	3,0	2,9	ja	nein
				1.OG			4,89	69	59	41	37	45	40	3,4	3,3	ja	nein
				2.OG			7,69	69	59	42	37	45	41	3,4	3,3	ja	nein
		600+151	O	EG	GE	35,10	2,08	69	59	43	38	46	41	2,9	2,9	ja	nein
				1.OG			4,88	69	59	43	39	47	42	3,2	3,2	ja	nein
				2.OG			7,68	69	59	44	40	47	43	3,3	3,1	ja	nein

30.10.2015 bearbeitet: Pieper RGLK 0401-0413	<p align="center">INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN</p> <p align="center">Werner Odermann - Herbert Krause</p> <p align="center">Neue Straße 16 21244 Buchholz</p> <p align="center">Tel.: 0 41 81 / 28 77-0 Fax: 0 41 81 / 28 77-11 buchholz@odermann-krause.de</p>	Seite 3
---	---	---------