Bauwerk: BW Ce 25
Überführung Mummenhofstraße

Bau-km Achse 10 (B3)	29+715.000
Bau-km Achse 700 (Mummenhofstr.)	700+185.657
Lichte Weite	≥ 22.00 m
Lichte Höhe	≥ 4.70 m
Kreuzungswinkel	= 113.000gon
Breite zw. d. Geländern	≥ 17.50 m
Einwirkungen	= DIN Fachbericht 101

Beginn der Baustrecke
Bau-km 700+060.000

Ende der Baustrecke
Bau-km 700+355.000

ohne Ausrundung
km 700+020.000
h TS = 52.081 m

H = 1000.000 m
T = 14.675 m
f = 0.108 m
km 700+075.000
h TS = 51.787 m

H = 1500.000 m
T = 34.205 m
f = 0.390 m
km 700+164.836
h TS = 53.944 m

H = 2000.000 m
T = 20.651 m
f = 0.107 m
km 700+271.587
h TS = 51.638 m

H = 3000.000 m
T = 9.326 m
f = 0.014 m
km 700+341.260
h TS = 51.572 m

ohne Ausrundung
km 700+380.000
h TS = 51.294 m

Anschluss Achse 710
Sprengerstraße

nachrichtlich Achse 10
B3 OU Celle Nordteil

Anschluss Achse 695
Unterhaltungs- und Erschließungsweg

Anschluss Achse 740
Wirtschaftsweg

-0.5344 %
55.000 m
2.4007 %
89.836 m
-2.1600 %
106.751 m
-0.0949 %
69.673 m
-0.7166 %
38.740 m

vorh. D 5165 auf D 5214 anpassen
vorh. D 5161 auf D 5153 anpassen
vorh. D 5152 auf D 5170 anpassen
vorh. D 5158 auf D 5150 anpassen
vorh. D 5153 auf D 5165 anpassen

Höhe von Durchlass Sohle D55 von Schacht 665-500 Höhe kann nicht eingehalten werden da Gefälle unbekannt

Durchlass i695-500 DN 500 L=25.00 m

7334B002 DH 52.10 SH 50.50
vorh. Regenwasserkanal
7334B001 DH 51.22 SH 49.17
7334B004 DH 51.54 SH 48.90
Zulauf von 7334B030 DH 52.10 SH 49.55
Ablauf DN 300
7334B013 DH 51.45 SH 48.94
vorh. Regenwasserkanal
7334B012 DH 51.38 SH 49.15
Zulauf von 7334B011 DH 51.61 SH 49.44
vorh. Regenwasserkanal
vorh. SW-Kanal
vorh. Regenwasserkanal

NN 45.000 m

| | | |