

Hochbahnsteig "Bahnhof Nordstadt", BA1
 Summen-Beurteilungspegel
 Straßen- und Schienenverkehrslärm

Anlage 4

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	IO	Bezeichnung des Immissionsorts (örtliche Lage vgl. Lageplan)
2	SW	Stockwerk
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	Nutz	Nutzungszeit von Gebäuden (t = Nutzung tags, te = Nutzung nur tags im EG) bzw. Nutzungsart von AWB // Beurteilung nur tags
5-6	Lr Schiene	Beurteilungspegel durch Schienenverkehrslärm im Prognose-Nullfall, tags/nachts
7-8	Lr Schiene	Beurteilungspegel durch Schienenverkehrslärm im Prognose-Planfall, tags/nachts
9-10	Lr Straße	Beurteilungspegel durch Straßenverkehrslärm im Prognose-Nullfall, tags/nachts
11-12	Lr Straße	Beurteilungspegel durch Straßenverkehrslärm im Prognose-Planfall, tags/nachts
13-14	Summe Straße+Schiene	Summenpegel durch Straßen- und Schienenverkehrslärmimmissionen im Prognose-Nullfall, tags/nachts
15-16	Summe Straße+Schiene	Summenpegel durch Straßen- und Schienenverkehrslärmimmissionen im Prognose-Planfall, tags/nachts
17-18	Diff. Summe	Differenz der Summenpegel durch Straßen- und Schienenverkehrslärm tags/nachts

Hochbahnsteig "Bahnhof Nordstadt", BA1
Summen-Beurteilungspegel
Straßen- und Schienenverkehrslärm

Anlage 4

IO	SW	HFront	Nutz	Lr Schiene P-Nullfall		Lr Schiene P-Planfall		Lr Straße P-Nullfall		Lr Straße P-Planfall		Summe Straße+Schiene P-Nullfall		Summe Straße+Schiene P-Planfall		Diff. Summe	
1	2	3	4	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N
Objektnummer: 10;A				Gebiet: WA 59 / 49 dB(A)				Straßenname: Schulenburger Landstraße 6									
A	EG	SW		48,0	42,7	48,8	43,5	50,0	42,4	50,0	42,4	52,1	45,6	52,4	46,0	0,3	0,4
A	1.OG	SW		49,5	44,2	50,3	45,0	51,5	44,0	51,6	44,0	53,6	47,1	54,0	47,6	0,4	0,5
A	2.OG	SW		50,4	45,1	51,2	46,0	52,7	45,1	52,8	45,2	54,7	48,1	55,1	48,6	0,4	0,5
A	3.OG	SW		50,0	44,8	50,8	45,6	53,1	45,5	53,0	45,4	54,9	48,2	55,1	48,5	0,2	0,3
Objektnummer: 10;B				Gebiet: WA 59 / 49 dB(A)				Straßenname: Schulenburger Landstraße 6									
B	EG	W		47,7	42,5	48,5	43,3	50,6	43,0	50,5	42,9	52,4	45,8	52,7	46,1	0,3	0,3
B	1.OG	W		49,1	43,9	50,0	44,7	52,0	44,4	52,0	44,4	53,8	47,1	54,1	47,6	0,3	0,5
B	2.OG	W		50,0	44,8	51,0	45,7	53,0	45,4	53,0	45,4	54,8	48,1	55,1	48,6	0,3	0,5
B	3.OG	W		49,9	44,6	50,8	45,5	53,5	45,9	53,4	45,8	55,0	48,3	55,3	48,7	0,3	0,4
Objektnummer: 10;C				Gebiet: WA 59 / 49 dB(A)				Straßenname: Schulenburger Landstraße 6									
C	EG	W		46,8	41,6	47,8	42,6	50,6	43,0	50,5	42,9	52,1	45,3	52,4	45,8	0,3	0,5
C	1.OG	W		48,1	42,9	49,2	44,0	51,8	44,2	51,8	44,2	53,3	46,6	53,7	47,1	0,4	0,5
C	2.OG	W		49,1	43,9	50,3	45,1	52,8	45,2	52,8	45,2	54,3	47,6	54,7	48,1	0,4	0,5
C	3.OG	W		49,2	43,9	50,3	45,1	53,3	45,7	53,2	45,7	54,7	47,9	55,0	48,4	0,3	0,5
Objektnummer: 11;A				Gebiet: WA 59 / 49 dB(A)				Straßenname: Am Hopfengarten 9									
A	EG	SW		42,2	36,9	42,3	37,0	45,6	38,1	45,8	38,2	47,3	40,5	47,4	40,7	0,1	0,2
A	1.OG	SW		44,6	39,4	45,1	39,8	47,7	40,1	48,0	40,4	49,5	42,8	49,8	43,1	0,3	0,3
A	2.OG	SW		47,3	42,0	48,0	42,7	49,6	42,0	49,9	42,3	51,6	45,0	52,0	45,5	0,4	0,5
A	3.OG	SW		48,8	43,5	49,7	44,5	51,0	43,4	51,3	43,7	53,0	46,5	53,6	47,1	0,6	0,6
A	4.OG	SW		49,2	43,9	50,3	45,0	52,2	44,6	52,3	44,7	53,9	47,3	54,4	47,9	0,5	0,6
Objektnummer: 11;B				Gebiet: WA 59 / 49 dB(A)				Straßenname: Am Hopfengarten 9									
B	EG	SW		45,7	40,5	46,3	41,0	48,1	40,5	48,1	40,5	50,1	43,5	50,3	43,8	0,2	0,3
B	1.OG	SW		47,4	42,1	48,0	42,8	49,8	42,2	49,9	42,3	51,8	45,2	52,1	45,6	0,3	0,4
B	2.OG	SW		49,1	43,8	49,7	44,4	51,3	43,7	51,4	43,8	53,3	46,8	53,6	47,1	0,3	0,3
B	3.OG	SW		49,5	44,3	50,5	45,2	52,3	44,7	52,3	44,7	54,1	47,5	54,5	48,0	0,4	0,5
B	4.OG	SW		49,7	44,5	50,7	45,4	52,7	45,1	53,0	45,5	54,5	47,8	55,0	48,5	0,5	0,7
Objektnummer: 12;A				Gebiet: WA 59 / 49 dB(A)				Straßenname: Treitschkestraße 1									
A	EG	SW		36,0	30,8	36,7	31,4	43,1	35,5	43,3	35,7	43,8	36,7	44,2	37,1	0,4	0,4
A	1.OG	SW		41,0	35,7	41,6	36,3	45,3	37,7	45,8	38,2	46,7	39,9	47,2	40,4	0,5	0,5

Hochbahnsteig "Bahnhof Nordstadt", BA1
Summen-Beurteilungspegel
Straßen- und Schienenverkehrslärm

Anlage 4

IO	SW	HFront	Nutz	Lr Schiene P-Nullfall		Lr Schiene P-Planfall		Lr Straße P-Nullfall		Lr Straße P-Planfall		Summe Straße+Schiene P-Nullfall		Summe Straße+Schiene P-Planfall		Diff. Summe	
1	2	3	4	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N
A	2.OG	SW		45,2	39,9	45,9	40,6	47,5	39,9	48,0	40,4	49,5	42,9	50,1	43,5	0,6	0,6
A	3.OG	SW		47,1	41,9	47,8	42,5	49,4	41,8	49,8	42,2	51,4	44,9	51,9	45,4	0,5	0,5
A	4.OG	SW		48,6	43,4	49,4	44,1	50,6	43,0	50,7	43,2	52,7	46,2	53,1	46,7	0,4	0,5
Objektnummer: 12;B Gebiet: WA 59 / 49 dB(A) Straßenname: Treitschkestraße 1																	
B	EG	SW		36,5	31,2	37,1	31,9	43,5	35,9	43,8	36,3	44,3	37,2	44,7	37,6	0,4	0,4
B	1.OG	SW		41,1	35,9	41,9	36,6	45,9	38,3	46,4	38,8	47,1	40,3	47,7	40,9	0,6	0,6
B	2.OG	SW		45,4	40,2	46,3	41,0	48,1	40,5	48,6	41,0	50,0	43,4	50,6	44,0	0,6	0,6
B	3.OG	SW		47,6	42,3	48,4	43,1	50,0	42,4	50,2	42,6	51,9	45,4	52,4	45,9	0,5	0,5
B	4.OG	SW		48,6	43,3	49,5	44,3	51,2	43,6	51,2	43,7	53,1	46,4	53,5	47,0	0,4	0,6
Objektnummer: 13;A Gebiet: MI 64 / 54 dB(A) Straßenname: Petersstraße 11																	
A	EG	S		58,9	53,6	58,9	53,6	59,0	51,4	59,5	52,0	61,9	55,7	62,2	55,9	0,3	0,2
A	1.OG	S		60,4	55,1	60,2	55,0	60,1	52,5	60,3	52,7	63,2	57,0	63,3	57,0	0,1	0,0
A	2.OG	S		60,6	55,3	60,6	55,3	60,4	52,8	60,5	52,9	63,5	57,3	63,5	57,3	0,0	0,0
Objektnummer: 13;B Gebiet: MI 64 / 54 dB(A) Straßenname: Petersstraße 11																	
B	EG	S		61,1	55,9	60,9	55,7	60,8	53,2	61,3	53,7	64,0	57,7	64,1	57,8	0,1	0,1
B	1.OG	S		61,8	56,6	61,7	56,4	61,5	53,9	61,7	54,2	64,6	58,4	64,7	58,5	0,1	0,1
B	2.OG	S		61,8	56,5	61,7	56,5	61,6	54,0	61,7	54,1	64,7	58,5	64,7	58,5	0,0	0,0
Objektnummer: 13;C Gebiet: MI 64 / 54 dB(A) Straßenname: Petersstraße 11																	
C	EG	W		64,4	59,2	63,9	58,6	64,2	56,6	64,5	57,0	67,3	61,1	67,2	60,9	-0,1	-0,2
C	1.OG	W		64,8	59,5	64,5	59,2	64,7	57,1	64,8	57,2	67,7	61,5	67,6	61,3	-0,1	-0,2
C	2.OG	W		64,6	59,4	64,4	59,2	64,7	57,1	64,6	57,0	67,7	61,4	67,5	61,2	-0,2	-0,2
Objektnummer: 13;D Gebiet: MI 64 / 54 dB(A) Straßenname: Petersstraße 11																	
D	EG	N		57,9	52,6	57,6	52,3	58,3	50,8	58,7	51,1	61,1	54,8	61,2	54,8	0,1	0,0
D	1.OG	N		59,3	54,0	59,0	53,8	59,5	51,9	59,3	51,7	62,4	56,1	62,2	55,9	-0,2	-0,2
D	2.OG	N		59,5	54,2	59,4	54,2	59,9	52,3	59,6	52,1	62,7	56,4	62,5	56,2	-0,2	-0,2
Objektnummer: 13;E Gebiet: MI 64 / 54 dB(A) Straßenname: Petersstraße 11																	
E	EG	N		55,3	50,1	55,3	50,1	56,0	48,4	56,3	48,7	58,7	52,4	58,8	52,4	0,1	0,0
E	1.OG	N		57,0	51,8	56,9	51,7	57,5	49,9	57,5	49,9	60,3	54,0	60,2	53,9	-0,1	-0,1
E	2.OG	N		57,7	52,5	57,7	52,5	58,3	50,7	58,0	50,4	61,0	54,7	60,9	54,6	-0,1	-0,1

Hochbahnsteig "Bahnhof Nordstadt", BA1
Summen-Beurteilungspegel
Straßen- und Schienenverkehrslärm

Anlage 4

IO	SW	HFront	Nutz	Lr Schiene P-Nullfall		Lr Schiene P-Planfall		Lr Straße P-Nullfall		Lr Straße P-Planfall		Summe Straße+Schiene P-Nullfall		Summe Straße+Schiene P-Planfall		Diff. Summe	
1	2	3	4	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N
Objektnummer: 14;A				Gebiet: GE 69 / 59 dB(A)				Straßenname: Petersstraße 2									
A	EG	N	t	50,6	45,4	51,2	46,0	51,9	44,3	52,2	44,7	54,3	47,9	54,8	48,4	0,5	0,5
A	1.OG	N	t	52,0	46,8	52,5	47,2	53,0	45,4	53,3	45,7	55,6	49,2	55,9	49,5	0,3	0,3
A	2.OG	N	t	53,9	48,7	54,2	48,9	53,9	46,3	54,2	46,6	56,9	50,7	57,2	50,9	0,3	0,2
A	3.OG	N	t	55,0	49,8	55,0	49,8	54,9	47,3	55,0	47,4	58,0	51,7	58,0	51,8	0,0	0,1
Objektnummer: 14;B				Gebiet: GE 69 / 59 dB(A)				Straßenname: Petersstraße 2									
B	EG	W	t	54,3	49,0	54,8	49,5	56,9	49,3	57,5	49,9	58,8	52,2	59,4	52,7	0,6	0,5
B	1.OG	W	t	56,2	50,9	56,5	51,2	58,7	51,1	58,8	51,3	60,6	54,0	60,8	54,3	0,2	0,3
B	2.OG	W	t	58,2	53,0	59,0	53,8	59,7	52,1	59,8	52,3	62,0	55,6	62,5	56,1	0,5	0,5
B	3.OG	W	t	59,7	54,5	60,0	54,8	60,3	52,7	60,3	52,8	63,0	56,7	63,2	56,9	0,2	0,2
Objektnummer: 15;A				Gebiet: GE 69 / 59 dB(A)				Straßenname: Petersstraße 2									
A	EG	S	t	40,3	35,0	40,2	35,0	45,8	38,2	45,9	38,3	46,9	39,9	46,9	39,9	0,0	0,0
A	1.OG	S	t	41,6	36,4	41,7	36,5	48,1	40,5	48,1	40,5	49,0	41,9	49,0	42,0	0,0	0,1
A	2.OG	S	t	44,0	38,7	44,4	39,1	47,9	40,3	48,0	40,4	49,4	42,6	49,5	42,8	0,1	0,2
A	3.OG	S	t	44,8	39,5	44,8	39,6	48,2	40,6	48,3	40,7	49,8	43,1	49,9	43,2	0,1	0,1
Objektnummer: 15;B				Gebiet: GE 69 / 59 dB(A)				Straßenname: Petersstraße 2									
B	EG	S	t	43,4	38,1	43,5	38,2	47,6	40,0	47,7	40,1	49,0	42,2	49,1	42,3	0,1	0,1
B	1.OG	S	t	45,6	40,4	45,7	40,4	50,0	42,4	50,0	42,5	51,3	44,5	51,4	44,6	0,1	0,1
B	2.OG	S	t	46,9	41,6	47,4	42,2	51,3	43,7	51,3	43,8	52,6	45,8	52,8	46,0	0,2	0,2
B	3.OG	S	t	48,6	43,4	48,9	43,7	51,6	44,0	51,7	44,1	53,4	46,7	53,5	46,9	0,1	0,2
Objektnummer: 15;C				Gebiet: GE 69 / 59 dB(A)				Straßenname: Petersstraße 2									
C	EG	SW	t	45,1	39,9	45,6	40,4	49,4	41,8	49,5	41,9	50,8	44,0	51,0	44,2	0,2	0,2
C	1.OG	SW	t	48,0	42,7	48,3	43,1	51,9	44,3	52,0	44,4	53,4	46,6	53,5	46,8	0,1	0,2
C	2.OG	SW	t	49,2	43,9	49,4	44,2	53,2	45,7	53,3	45,7	54,7	47,9	54,8	48,0	0,1	0,1
C	3.OG	SW	t	51,0	45,7	51,6	46,4	53,6	46,0	53,7	46,1	55,5	48,9	55,8	49,3	0,3	0,4
Objektnummer: 15;D				Gebiet: GE 69 / 59 dB(A)				Straßenname: Petersstraße 2									
D	EG	SW	t	46,2	40,9	46,6	41,3	50,2	42,7	50,4	42,8	51,7	44,9	51,9	45,1	0,2	0,2
D	1.OG	SW	t	49,2	44,0	49,6	44,3	53,0	45,5	53,1	45,5	54,6	47,8	54,7	48,0	0,1	0,2
D	2.OG	SW	t	50,4	45,1	50,6	45,4	54,4	46,9	54,5	46,9	55,9	49,1	56,0	49,2	0,1	0,1
D	3.OG	SW	t	52,5	47,3	53,1	47,9	54,8	47,2	54,9	47,3	56,8	50,3	57,1	50,6	0,3	0,3

Hochbahnsteig "Bahnhof Nordstadt", BA1
Summen-Beurteilungspegel
Straßen- und Schienenverkehrslärm

Anlage 4

IO	SW	HFront	Nutz	Lr Schiene P-Nullfall		Lr Schiene P-Planfall		Lr Straße P-Nullfall		Lr Straße P-Planfall		Summe Straße+Schiene P-Nullfall		Summe Straße+Schiene P-Planfall		Diff. Summe	
1	2	3	4	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N
Objektnummer: 15;E				Gebiet: GE 69 / 59 dB(A)				Straßenname: Petersstraße 2									
E	EG	SW	t	46,8	41,6	47,3	42,1	51,0	43,4	51,2	43,6	52,4	45,6	52,7	45,9	0,3	0,3
E	1.OG	SW	t	50,2	45,0	50,5	45,3	54,0	46,4	54,1	46,5	55,5	48,8	55,7	49,0	0,2	0,2
E	2.OG	SW	t	51,4	46,2	51,7	46,5	55,5	47,9	55,6	48,0	56,9	50,1	57,1	50,3	0,2	0,2
E	3.OG	SW	t	53,8	48,5	54,4	49,1	55,9	48,3	55,9	48,3	58,0	51,4	58,2	51,8	0,2	0,4
Objektnummer: 15;F				Gebiet: GE 69 / 59 dB(A)				Straßenname: Petersstraße 2									
F	EG	SW	t	47,8	42,6	48,2	43,0	51,8	44,2	52,1	44,5	53,3	46,5	53,6	46,8	0,3	0,3
F	1.OG	SW	t	51,3	46,0	51,6	46,3	55,0	47,4	55,1	47,5	56,5	49,8	56,7	50,0	0,2	0,2
F	2.OG	SW	t	52,5	47,2	52,7	47,5	56,5	48,9	56,6	49,0	57,9	51,2	58,1	51,3	0,2	0,1
F	3.OG	SW	t	55,0	49,8	55,4	50,1	56,9	49,3	57,0	49,4	59,0	52,5	59,3	52,8	0,3	0,3
Objektnummer: 15;G				Gebiet: GE 69 / 59 dB(A)				Straßenname: Petersstraße 2									
G	EG	SW	t	51,5	46,3	51,7	46,5	55,6	48,0	55,8	48,2	57,0	50,2	57,2	50,4	0,2	0,2
G	1.OG	SW	t	54,7	49,4	54,9	49,6	59,1	51,5	59,2	51,6	60,4	53,6	60,6	53,7	0,2	0,1
G	2.OG	SW	t	56,1	50,8	56,2	51,0	60,4	52,8	60,5	52,9	61,8	54,9	61,9	55,0	0,1	0,1
G	3.OG	SW	t	58,3	53,1	58,6	53,3	60,7	53,1	60,7	53,2	62,7	56,1	62,8	56,2	0,1	0,1
Objektnummer: 15;H				Gebiet: GE 69 / 59 dB(A)				Straßenname: Petersstraße 2									
H	EG	SW	t	51,7	46,4	51,9	46,7	55,8	48,2	56,0	48,4	57,2	50,4	57,4	50,6	0,2	0,2
H	1.OG	SW	t	54,9	49,7	55,1	49,8	59,2	51,7	59,3	51,8	60,6	53,8	60,7	53,9	0,1	0,1
H	2.OG	SW	t	56,3	51,1	56,6	51,3	60,6	53,0	60,6	53,0	62,0	55,1	62,1	55,3	0,1	0,2
H	3.OG	SW	t	58,7	53,4	58,9	53,7	60,8	53,3	60,9	53,3	62,9	56,4	63,0	56,5	0,1	0,1
Objektnummer: 15;I				Gebiet: GE 69 / 59 dB(A)				Straßenname: Petersstraße 2									
I	EG	SW	t	52,1	46,8	52,4	47,1	56,0	48,4	56,3	48,7	57,5	50,7	57,8	51,0	0,3	0,3
I	1.OG	SW	t	55,3	50,0	55,6	50,3	59,2	51,7	59,4	51,8	60,7	53,9	60,9	54,1	0,2	0,2
I	2.OG	SW	t	56,8	51,5	57,2	52,0	60,7	53,1	60,8	53,2	62,2	55,4	62,4	55,6	0,2	0,2
I	3.OG	SW	t	59,2	53,9	59,4	54,2	61,0	53,4	61,1	53,5	63,2	56,7	63,4	56,9	0,2	0,2
Objektnummer: 15;J				Gebiet: GE 69 / 59 dB(A)				Straßenname: Petersstraße 2									
J	EG	W	t	52,5	47,3	52,8	47,6	56,4	48,8	56,7	49,2	57,9	51,1	58,2	51,5	0,3	0,4
J	1.OG	W	t	55,5	50,3	55,9	50,6	59,3	51,8	59,5	51,9	60,9	54,1	61,1	54,3	0,2	0,2
J	2.OG	W	t	57,1	51,8	57,6	52,4	60,8	53,2	60,8	53,3	62,3	55,6	62,5	55,8	0,2	0,2
J	3.OG	W	t	59,4	54,2	59,7	54,4	61,1	53,5	61,2	53,6	63,3	56,9	63,5	57,0	0,2	0,1

Hochbahnsteig "Bahnhof Nordstadt", BA1

Summen-Beurteilungspegel

Straßen- und Schienenverkehrslärm

Anlage 4

IO	SW	HFront	Nutz	Lr Schiene P-Nullfall		Lr Schiene P-Planfall		Lr Straße P-Nullfall		Lr Straße P-Planfall		Summe Straße+Schiene P-Nullfall		Summe Straße+Schiene P-Planfall		Diff. Summe	
1	2	3	4	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N
Objektnummer: 15;K				Gebiet: GE 69 / 59 dB(A)				Straßenname: Petersstraße 2									
K	EG	W	t	52,8	47,5	53,1	47,9	56,5	48,9	56,7	49,2	58,0	51,3	58,3	51,6	0,3	0,3
K	1.OG	W	t	55,7	50,4	56,0	50,8	59,2	51,7	59,5	51,9	60,8	54,1	61,1	54,4	0,3	0,3
K	2.OG	W	t	57,3	52,0	57,9	52,7	60,7	53,1	60,7	53,2	62,3	55,6	62,6	55,9	0,3	0,3
K	3.OG	W	t	59,5	54,3	59,8	54,6	61,0	53,4	61,1	53,5	63,3	56,9	63,5	57,1	0,2	0,2
Objektnummer: 15;L				Gebiet: GE 69 / 59 dB(A)				Straßenname: Petersstraße 2									
L	EG	W	t	53,3	48,0	53,7	48,4	56,6	49,0	56,9	49,3	58,3	51,6	58,6	51,9	0,3	0,3
L	1.OG	W	t	55,9	50,7	56,3	51,0	59,2	51,6	59,4	51,8	60,9	54,2	61,1	54,4	0,2	0,2
L	2.OG	W	t	57,6	52,3	58,3	53,1	60,4	52,8	60,5	52,9	62,2	55,6	62,5	56,0	0,3	0,4
L	3.OG	W	t	59,6	54,4	60,0	54,7	60,8	53,2	60,9	53,3	63,3	56,9	63,5	57,1	0,2	0,2
Objektnummer: 19;A				Gebiet: WA 59 / 49 dB(A)				Straßenname: Auf dem Loh 20									
A	EG	N		49,1	43,8	49,4	44,1	51,0	43,4	51,1	43,5	53,1	46,6	53,3	46,8	0,2	0,2
A	1.OG	N		49,3	44,1	49,7	44,4	51,3	43,8	51,5	43,9	53,5	46,9	53,7	47,2	0,2	0,3
A	2.OG	N		49,9	44,6	50,4	45,1	51,7	44,2	51,9	44,3	53,9	47,4	54,2	47,7	0,3	0,3
A	3.OG	N		50,7	45,5	51,2	45,9	52,2	44,6	52,3	44,7	54,5	48,1	54,8	48,4	0,3	0,3
A	4.OG	N		51,3	46,1	51,8	46,5	52,5	45,0	52,7	45,1	55,0	48,6	55,3	48,9	0,3	0,3
Objektnummer: 19;B				Gebiet: WA 59 / 49 dB(A)				Straßenname: Auf dem Loh 20									
B	EG	N		49,2	44,0	49,6	44,4	51,2	43,7	51,3	43,8	53,4	46,8	53,6	47,1	0,2	0,3
B	1.OG	N		49,6	44,3	49,9	44,7	51,7	44,1	51,8	44,2	53,7	47,2	53,9	47,4	0,2	0,2
B	2.OG	N		50,2	44,9	50,7	45,4	52,1	44,5	52,2	44,6	54,2	47,7	54,5	48,0	0,3	0,3
B	3.OG	N		51,1	45,8	51,5	46,2	52,5	44,9	52,6	45,0	54,9	48,4	55,1	48,7	0,2	0,3
B	4.OG	N		51,7	46,4	52,1	46,8	52,9	45,3	53,0	45,4	55,3	48,9	55,6	49,2	0,3	0,3
Objektnummer: 20;A				Gebiet: WA 59 / 49 dB(A)				Straßenname: Auf dem Loh 18									
A	EG	N		49,5	44,3	49,8	44,5	51,5	44,0	51,6	44,1	53,6	47,1	53,8	47,3	0,2	0,2
A	1.OG	N		49,8	44,6	50,1	44,8	52,0	44,4	52,1	44,5	54,0	47,5	54,2	47,7	0,2	0,2
A	2.OG	N		50,4	45,2	50,9	45,6	52,4	44,8	52,5	44,9	54,5	48,0	54,8	48,3	0,3	0,3
A	3.OG	N		51,4	46,1	51,8	46,5	52,8	45,2	53,0	45,4	55,2	48,7	55,4	49,0	0,2	0,3
A	4.OG	N		52,0	46,7	52,3	47,1	53,3	45,7	53,4	45,8	55,7	49,2	55,9	49,5	0,2	0,3
Objektnummer: 20;B				Gebiet: WA 59 / 49 dB(A)				Straßenname: Auf dem Loh 18									
B	EG	N		49,5	44,3	49,9	44,7	51,8	44,2	51,9	44,3	53,8	47,3	54,0	47,5	0,2	0,2

Hochbahnsteig "Bahnhof Nordstadt", BA1
Summen-Beurteilungspegel
Straßen- und Schienenverkehrslärm

Anlage 4

IO	SW	HFront	Nutz	Lr Schiene P-Nullfall		Lr Schiene P-Planfall		Lr Straße P-Nullfall		Lr Straße P-Planfall		Summe Straße+Schiene P-Nullfall		Summe Straße+Schiene P-Planfall		Diff. Summe	
1	2	3	4	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N
B	1.OG	N		49,9	44,6	50,2	45,0	52,2	44,7	52,3	44,7	54,2	47,7	54,4	47,9	0,2	0,2
B	2.OG	N		50,6	45,3	51,1	45,8	52,7	45,1	52,8	45,2	54,8	48,2	55,0	48,5	0,2	0,3
B	3.OG	N		51,6	46,3	52,0	46,7	53,1	45,5	53,2	45,7	55,4	49,0	55,7	49,2	0,3	0,2
B	4.OG	N		52,2	47,0	52,6	47,3	53,6	46,0	53,7	46,1	55,9	49,5	56,2	49,8	0,3	0,3
Objektnummer: 20;C Gebiet: WA 59 / 49 dB(A) Straßenname: Auf dem Loh 18																	
C	EG	N		49,6	44,4	50,0	44,7	52,0	44,4	52,1	44,5	54,0	47,4	54,2	47,6	0,2	0,2
C	1.OG	N		50,0	44,8	50,4	45,1	52,5	44,9	52,6	45,0	54,4	47,9	54,6	48,1	0,2	0,2
C	2.OG	N		50,8	45,5	51,3	46,0	53,0	45,4	53,1	45,5	55,0	48,5	55,3	48,8	0,3	0,3
C	3.OG	N		51,8	46,5	52,2	46,9	53,4	45,8	53,5	45,9	55,7	49,2	55,9	49,5	0,2	0,3
C	4.OG	N		52,4	47,2	52,8	47,6	53,9	46,3	54,0	46,4	56,2	49,8	56,4	50,0	0,2	0,2
Objektnummer: 21;A Gebiet: WA 59 / 49 dB(A) Straßenname: Auf dem Loh 16																	
A	EG	N		49,7	44,4	50,1	44,8	52,1	44,5	52,2	44,6	54,0	47,5	54,3	47,7	0,3	0,2
A	1.OG	N		50,0	44,8	50,3	45,1	52,6	45,0	52,7	45,1	54,5	47,9	54,7	48,1	0,2	0,2
A	2.OG	N		50,5	45,2	50,9	45,6	53,0	45,4	53,0	45,5	54,9	48,3	55,1	48,5	0,2	0,2
A	3.OG	N		51,3	46,1	51,8	46,5	53,3	45,7	53,4	45,8	55,4	48,9	55,7	49,2	0,3	0,3
A	4.OG	N		52,1	46,8	52,5	47,2	53,7	46,1	53,8	46,2	56,0	49,5	56,2	49,8	0,2	0,3
Objektnummer: 21;B Gebiet: WA 59 / 49 dB(A) Straßenname: Auf dem Loh 16																	
B	EG	N		47,0	41,8	47,6	42,4	49,4	41,8	49,7	42,1	51,4	44,8	51,8	45,3	0,4	0,5
B	1.OG	N		47,3	42,1	47,9	42,6	49,9	42,3	50,0	42,5	51,8	45,2	52,1	45,6	0,3	0,4
B	2.OG	N		47,7	42,5	48,4	43,2	50,2	42,6	50,4	42,8	52,2	45,6	52,5	46,0	0,3	0,4
B	3.OG	N		48,5	43,3	49,4	44,2	50,6	43,0	50,8	43,2	52,7	46,1	53,1	46,7	0,4	0,6
B	4.OG	N		49,4	44,1	50,1	44,8	50,9	43,3	51,1	43,5	53,2	46,7	53,6	47,2	0,4	0,5
Objektnummer: 21;C Gebiet: WA 59 / 49 dB(A) Straßenname: Auf dem Loh 16																	
C	EG	N		47,0	41,7	47,6	42,3	49,5	41,9	49,7	42,1	51,4	44,8	51,8	45,3	0,4	0,5
C	1.OG	N		47,3	42,1	47,8	42,6	50,0	42,4	50,1	42,6	51,8	45,2	52,1	45,6	0,3	0,4
C	2.OG	N		47,7	42,5	48,4	43,1	50,3	42,8	50,5	42,9	52,2	45,6	52,6	46,0	0,4	0,4
C	3.OG	N		48,6	43,4	49,4	44,1	50,7	43,1	50,9	43,3	52,8	46,3	53,2	46,8	0,4	0,5
C	4.OG	N		49,5	44,2	50,1	44,8	51,1	43,5	51,3	43,7	53,3	46,9	53,7	47,3	0,4	0,4
Objektnummer: 22;A Gebiet: WA 59 / 49 dB(A) Straßenname: Auf dem Loh 14																	
A	EG	N		46,9	41,7	47,5	42,2	49,6	42,1	49,9	42,3	51,5	44,9	51,9	45,3	0,4	0,4
A	1.OG	N		47,2	42,0	47,7	42,5	50,1	42,5	50,3	42,7	51,9	45,3	52,2	45,6	0,3	0,3

Hochbahnsteig "Bahnhof Nordstadt", BA1
Summen-Beurteilungspegel
Straßen- und Schienenverkehrslärm

Anlage 4

IO	SW	HFront	Nutz	Lr Schiene P-Nullfall		Lr Schiene P-Planfall		Lr Straße P-Nullfall		Lr Straße P-Planfall		Summe Straße+Schiene P-Nullfall		Summe Straße+Schiene P-Planfall		Diff. Summe	
1	2	3	4	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N
A	2.OG	N		47,7	42,4	48,3	43,1	50,5	42,9	50,7	43,1	52,3	45,7	52,7	46,1	0,4	0,4
A	3.OG	N		48,6	43,3	49,4	44,2	50,9	43,3	51,1	43,5	52,9	46,3	53,4	46,9	0,5	0,6
A	4.OG	N		49,4	44,2	50,1	44,8	51,2	43,7	51,5	43,9	53,4	46,9	53,8	47,4	0,4	0,5
Objektnummer: 22;B Gebiet: WA 59 / 49 dB(A) Straßenname: Auf dem Loh 14																	
B	EG	N		46,8	41,5	47,3	42,1	49,7	42,1	50,0	42,4	51,5	44,9	51,9	45,2	0,4	0,3
B	1.OG	N		47,1	41,8	47,6	42,3	50,2	42,6	50,4	42,8	51,9	45,2	52,2	45,6	0,3	0,4
B	2.OG	N		47,6	42,3	48,2	42,9	50,6	43,0	50,7	43,2	52,3	45,7	52,7	46,1	0,4	0,4
B	3.OG	N		48,5	43,3	49,3	44,1	51,0	43,4	51,2	43,6	52,9	46,4	53,4	46,9	0,5	0,5
B	4.OG	N		49,4	44,2	50,0	44,8	51,4	43,8	51,6	44,0	53,5	47,0	53,9	47,4	0,4	0,4
Objektnummer: 22;C Gebiet: WA 59 / 49 dB(A) Straßenname: Auf dem Loh 14																	
C	EG	N		46,6	41,4	47,2	42,0	49,8	42,2	50,0	42,4	51,5	44,8	51,8	45,2	0,3	0,4
C	1.OG	N		47,0	41,7	47,5	42,2	50,3	42,7	50,4	42,8	51,9	45,2	52,2	45,5	0,3	0,3
C	2.OG	N		47,5	42,2	48,1	42,9	50,7	43,1	50,8	43,2	52,4	45,7	52,7	46,0	0,3	0,3
C	3.OG	N		48,5	43,2	49,2	44,0	51,1	43,5	51,3	43,7	53,0	46,4	53,4	46,8	0,4	0,4
C	4.OG	N		49,4	44,1	49,9	44,7	51,5	43,9	51,7	44,1	53,6	47,0	53,9	47,4	0,3	0,4
Objektnummer: 23;A Gebiet: WA 59 / 49 dB(A) Straßenname: Auf dem Loh 12																	
A	EG	N		46,6	41,4	47,1	41,9	50,0	42,4	50,2	42,7	51,6	44,9	52,0	45,3	0,4	0,4
A	1.OG	N		47,0	41,8	47,5	42,2	50,6	43,1	50,8	43,2	52,2	45,5	52,4	45,7	0,2	0,2
A	2.OG	N		48,1	42,9	48,9	43,6	51,2	43,6	51,3	43,7	52,9	46,2	53,3	46,7	0,4	0,5
A	3.OG	N		49,2	44,0	49,8	44,6	51,7	44,1	51,9	44,3	53,6	47,1	54,0	47,4	0,4	0,3
Objektnummer: 24;A Gebiet: WA 59 / 49 dB(A) Straßenname: Auf dem Loh 12																	
A	EG	N	te	46,3	41,0	46,8	41,5	50,0	42,4	50,2	42,6	51,5	44,8	51,8	45,1	0,3	0,3
A	1.OG	N	te	46,7	41,5	47,2	41,9	50,7	43,1	50,9	43,3	52,2	45,4	52,4	45,7	0,2	0,3
A	2.OG	N	te	47,9	42,6	48,6	43,4	51,3	43,7	51,5	43,9	52,9	46,2	53,3	46,7	0,4	0,5
A	3.OG	N	te	49,0	43,8	49,5	44,3	51,8	44,2	52,0	44,4	53,7	47,0	54,0	47,4	0,3	0,4
Objektnummer: 25;A Gebiet: WA 59 / 49 dB(A) Straßenname: Auf dem Loh 10																	
A	EG	N		45,7	40,5	46,2	41,0	50,0	42,4	50,2	42,6	51,4	44,6	51,6	44,9	0,2	0,3
A	1.OG	N		46,3	41,0	46,7	41,4	50,7	43,2	50,9	43,3	52,1	45,2	52,3	45,5	0,2	0,3
A	2.OG	N		47,3	42,1	48,1	42,9	51,3	43,8	51,5	43,9	52,8	46,0	53,1	46,4	0,3	0,4
A	3.OG	N		48,5	43,2	49,1	43,8	51,9	44,3	52,0	44,4	53,5	46,8	53,8	47,2	0,3	0,4
A	4.OG	N		49,1	43,9	49,6	44,4	52,2	44,6	52,3	44,8	53,9	47,3	54,2	47,6	0,3	0,3

Hochbahnsteig "Bahnhof Nordstadt", BA1
Summen-Beurteilungspegel
Straßen- und Schienenverkehrslärm

Anlage 4

IO	SW	HFront	Nutz	Lr Schiene P-Nullfall		Lr Schiene P-Planfall		Lr Straße P-Nullfall		Lr Straße P-Planfall		Summe Straße+Schiene P-Nullfall		Summe Straße+Schiene P-Planfall		Diff. Summe	
1	2	3	4	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N
Objektnummer: 25;B Gebiet: WA 59 / 49 dB(A) Straßenname: Auf dem Loh 10																	
B	EG	N		45,1	39,9	45,7	40,5	49,8	42,3	50,1	42,5	51,1	44,2	51,4	44,6	0,3	0,4
B	1.OG	N		45,8	40,6	46,2	41,0	50,7	43,1	50,8	43,2	51,9	45,0	52,1	45,3	0,2	0,3
B	2.OG	N		46,8	41,6	47,6	42,4	51,3	43,7	51,4	43,8	52,6	45,8	52,9	46,2	0,3	0,4
B	3.OG	N		48,0	42,7	48,6	43,3	51,8	44,2	52,0	44,4	53,3	46,5	53,6	46,9	0,3	0,4
B	4.OG	N		48,6	43,4	49,2	43,9	52,1	44,5	52,3	44,7	53,7	47,0	54,0	47,4	0,3	0,4
Objektnummer: 26;A Gebiet: WA 59 / 49 dB(A) Straßenname: Auf dem Loh 8																	
A	EG	N		44,5	39,2	45,0	39,8	49,6	42,1	49,9	42,3	50,8	43,9	51,1	44,2	0,3	0,3
A	1.OG	N		45,0	39,8	45,5	40,2	50,4	42,9	50,6	43,1	51,5	44,6	51,8	44,9	0,3	0,3
A	2.OG	N		45,7	40,5	46,3	41,1	51,0	43,4	51,1	43,5	52,1	45,2	52,4	45,5	0,3	0,3
A	3.OG	N		46,7	41,5	47,4	42,2	51,4	43,8	51,6	44,0	52,7	45,8	53,0	46,2	0,3	0,4
A	4.OG	N		47,5	42,3	48,0	42,8	51,8	44,2	52,0	44,4	53,2	46,4	53,4	46,7	0,2	0,3
Objektnummer: 26;B Gebiet: WA 59 / 49 dB(A) Straßenname: Auf dem Loh 8																	
B	EG	N		43,8	38,6	44,4	39,1	49,5	42,0	49,7	42,1	50,6	43,6	50,8	43,9	0,2	0,3
B	1.OG	N		44,4	39,2	44,9	39,6	50,3	42,7	50,5	43,0	51,3	44,3	51,6	44,6	0,3	0,3
B	2.OG	N		45,0	39,8	45,6	40,4	50,9	43,3	51,0	43,4	51,9	44,9	52,1	45,2	0,2	0,3
B	3.OG	N		46,0	40,8	46,7	41,5	51,3	43,7	51,5	43,9	52,4	45,5	52,7	45,8	0,3	0,3
B	4.OG	N		46,8	41,6	47,3	42,1	51,7	44,1	51,8	44,2	52,9	46,0	53,1	46,3	0,2	0,3