

Hochbahnsteig "Bahnhof Nordstadt", BA1
Immissionsberechnungen Schienenverkehrslärm
gem. Schall 03

Anlage 2

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
2	SW	Stockwerk
3-4	IGW	Immissionsgrenzwert gem. 16. BImSchV tags/nachts
5-6	Prog.-Null	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall ohne Ausbau tags/nachts
7-8	Prognose	Beurteilungspegel Prognose-Planfall mit Ausbau tags/nachts
9-10	Diff. P0/P	Differenz Prognose ohne/mit Ausbau tags/nachts
11	wes.	Wesentliche Änderung: ja/nein
12-13	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags bzw. Entschädigung Außenwohnbereich
14	Nutz	Nutzungszeit von Gebäuden (t = Nutzung nur tags, z.B. Büros, Schulungsräume; te = Tagesnutzung nur im EG)

Hochbahnsteig "Bahnhof Nordstadt", BA1
Immissionsberechnungen Schienenverkehrslärm
gem. Schall 03

Anlage 2

HFront	SW	IGW		Prog.-Null		Prognose		Diff. P0/P		wes. Änd.	Anspruch passiv		Nutz
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12		Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Objekt-Nr. 10;A		Gebiet: WA				Straßenname: Schulenburger Landstraße 6							
SW	EG	59	49	48	43	49	44	0,8	0,8		nein	nein	
SW	1.OG	59	49	50	45	51	45	0,8	0,8		nein	nein	
SW	2.OG	59	49	51	46	52	46	0,8	0,9		nein	nein	
SW	3.OG	59	49	50	45	51	46	0,8	0,8		nein	nein	
Objekt-Nr. 10;B		Gebiet: WA				Straßenname: Schulenburger Landstraße 6							
W	EG	59	49	48	43	49	44	0,8	0,8		nein	nein	
W	1.OG	59	49	50	44	50	45	0,9	0,8		nein	nein	
W	2.OG	59	49	50	45	51	46	1,0	0,9		nein	nein	
W	3.OG	59	49	50	45	51	46	0,9	0,9		nein	nein	
Objekt-Nr. 10;C		Gebiet: WA				Straßenname: Schulenburger Landstraße 6							
W	EG	59	49	47	42	48	43	1,0	1,0		nein	nein	
W	1.OG	59	49	49	43	50	44	1,1	1,1		nein	nein	
W	2.OG	59	49	50	44	51	46	1,2	1,2		nein	nein	
W	3.OG	59	49	50	44	51	46	1,1	1,2		nein	nein	
Objekt-Nr. 11;A		Gebiet: WA				Straßenname: Am Hopfengarten 9							
SW	EG	59	49	43	37	43	37	0,1	0,1		nein	nein	
SW	1.OG	59	49	45	40	46	40	0,5	0,4		nein	nein	
SW	2.OG	59	49	48	42	48	43	0,7	0,7		nein	nein	
SW	3.OG	59	49	49	44	50	45	0,9	1,0		nein	nein	
SW	4.OG	59	49	50	44	51	45	1,1	1,1		nein	nein	
Objekt-Nr. 11;B		Gebiet: WA				Straßenname: Am Hopfengarten 9							
SW	EG	59	49	46	41	47	41	0,6	0,5		nein	nein	
SW	1.OG	59	49	48	43	48	43	0,6	0,7		nein	nein	
SW	2.OG	59	49	50	44	50	45	0,6	0,6		nein	nein	
SW	3.OG	59	49	50	45	51	46	1,0	0,9		nein	nein	
SW	4.OG	59	49	50	45	51	46	1,0	0,9		nein	nein	
Objekt-Nr. 12;A		Gebiet: WA				Straßenname: Treitschkestraße 1							
SW	EG	59	49	36	31	37	32	0,7	0,6		nein	nein	
SW	1.OG	59	49	41	36	42	37	0,6	0,6		nein	nein	
SW	2.OG	59	49	46	40	46	41	0,7	0,7		nein	nein	
SW	3.OG	59	49	48	42	48	43	0,7	0,6		nein	nein	
SW	4.OG	59	49	49	44	50	45	0,8	0,7		nein	nein	
Objekt-Nr. 12;B		Gebiet: WA				Straßenname: Treitschkestraße 1							
SW	EG	59	49	37	32	38	32	0,6	0,7		nein	nein	
SW	1.OG	59	49	42	36	42	37	0,8	0,7		nein	nein	
SW	2.OG	59	49	46	41	47	41	0,9	0,8		nein	nein	
SW	3.OG	59	49	48	43	49	44	0,8	0,8		nein	nein	
SW	4.OG	59	49	49	44	50	45	0,9	1,0		nein	nein	
Objekt-Nr. 13;A		Gebiet: MI				Straßenname: Petersstraße 11							
S	EG	64	54	59	54	59	54	0,0	0,0		nein	nein	
S	1.OG	64	54	61	56	61	55	-0,2	-0,1		nein	nein	
S	2.OG	64	54	61	56	61	56	0,0	0,0		nein	nein	
Objekt-Nr. 13;B		Gebiet: MI				Straßenname: Petersstraße 11							
S	EG	64	54	62	56	61	56	-0,2	-0,2		nein	nein	
S	1.OG	64	54	62	57	62	57	-0,1	-0,2		nein	nein	
S	2.OG	64	54	62	57	62	57	-0,1	0,0		nein	nein	
Objekt-Nr. 13;C		Gebiet: MI				Straßenname: Petersstraße 11							
W	EG	64	54	65	60	64	59	-0,5	-0,6		nein	nein	
W	1.OG	64	54	65	60	65	60	-0,3	-0,3		nein	nein	

Hochbahnsteig "Bahnhof Nordstadt", BA1
Immissionsberechnungen Schienenverkehrslärm
gem. Schall 03

Anlage 2

HFront	SW	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog.-Null Tag Nacht in dB(A)		Prognose Tag Nacht in dB(A)		Diff. P0/P S13-11 S14-12 in dB(A)		wes. Änd.	Anspruch passiv Tag Nacht		Nutz
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
W	2.OG	64	54	65	60	65	60	-0,2	-0,2		nein	nein	
Objekt-Nr. 13;D		Gebiet: MI				Straßenname: Petersstraße 11							
N	EG	64	54	58	53	58	53	-0,3	-0,3		nein	nein	
N	1.OG	64	54	60	54	59	54	-0,3	-0,2		nein	nein	
N	2.OG	64	54	60	55	60	55	-0,1	0,0		nein	nein	
Objekt-Nr. 13;E		Gebiet: MI				Straßenname: Petersstraße 11							
N	EG	64	54	56	51	56	51	0,0	0,0		nein	nein	
N	1.OG	64	54	57	52	57	52	-0,1	-0,1		nein	nein	
N	2.OG	64	54	58	53	58	53	0,0	0,0		nein	nein	
Objekt-Nr. 14;A		Gebiet: GE				Straßenname: Petersstraße 2							
N	EG	69	59	51	46	52	46	0,6	0,6		nein	nein	t
N	1.OG	69	59	52	47	53	48	0,5	0,4		nein	nein	t
N	2.OG	69	59	54	49	55	49	0,3	0,2		nein	nein	t
N	3.OG	69	59	55	50	55	50	0,0	0,0		nein	nein	t
Objekt-Nr. 14;B		Gebiet: GE				Straßenname: Petersstraße 2							
W	EG	69	59	55	49	55	50	0,5	0,5		nein	nein	t
W	1.OG	69	59	57	51	57	52	0,3	0,3		nein	nein	t
W	2.OG	69	59	59	53	59	54	0,8	0,8		nein	nein	t
W	3.OG	69	59	60	55	60	55	0,3	0,3		nein	nein	t
Objekt-Nr. 15;A		Gebiet: GE				Straßenname: Petersstraße 2							
S	EG	69	59	41	35	41	35	-0,1	0,0		nein	nein	t
S	1.OG	69	59	42	37	42	37	0,1	0,1		nein	nein	t
S	2.OG	69	59	44	39	45	40	0,4	0,4		nein	nein	t
S	3.OG	69	59	45	40	45	40	0,0	0,1		nein	nein	t
Objekt-Nr. 15;B		Gebiet: GE				Straßenname: Petersstraße 2							
S	EG	69	59	44	39	44	39	0,1	0,1		nein	nein	t
S	1.OG	69	59	46	41	46	41	0,1	0,0		nein	nein	t
S	2.OG	69	59	47	42	48	43	0,5	0,6		nein	nein	t
S	3.OG	69	59	49	44	49	44	0,3	0,3		nein	nein	t
Objekt-Nr. 15;C		Gebiet: GE				Straßenname: Petersstraße 2							
SW	EG	69	59	46	40	46	41	0,5	0,5		nein	nein	t
SW	1.OG	69	59	48	43	49	44	0,3	0,4		nein	nein	t
SW	2.OG	69	59	50	44	50	45	0,2	0,3		nein	nein	t
SW	3.OG	69	59	51	46	52	47	0,6	0,7		nein	nein	t
Objekt-Nr. 15;D		Gebiet: GE				Straßenname: Petersstraße 2							
SW	EG	69	59	47	41	47	42	0,4	0,4		nein	nein	t
SW	1.OG	69	59	50	44	50	45	0,4	0,3		nein	nein	t
SW	2.OG	69	59	51	46	51	46	0,2	0,3		nein	nein	t
SW	3.OG	69	59	53	48	54	48	0,6	0,6		nein	nein	t
Objekt-Nr. 15;E		Gebiet: GE				Straßenname: Petersstraße 2							
SW	EG	69	59	47	42	48	43	0,5	0,5		nein	nein	t
SW	1.OG	69	59	51	45	51	46	0,3	0,3		nein	nein	t
SW	2.OG	69	59	52	47	52	47	0,3	0,3		nein	nein	t
SW	3.OG	69	59	54	49	55	50	0,6	0,6		nein	nein	t
Objekt-Nr. 15;F		Gebiet: GE				Straßenname: Petersstraße 2							
SW	EG	69	59	48	43	49	43	0,4	0,4		nein	nein	t
SW	1.OG	69	59	52	46	52	47	0,3	0,3		nein	nein	t
SW	2.OG	69	59	53	48	53	48	0,2	0,3		nein	nein	t
SW	3.OG	69	59	55	50	56	51	0,4	0,3		nein	nein	t

Hochbahnsteig "Bahnhof Nordstadt", BA1
Immissionsberechnungen Schienenverkehrslärm
gem. Schall 03

Anlage 2

HFront	SW	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog.-Null Tag Nacht in dB(A)		Prognose Tag Nacht in dB(A)		Diff. P0/P S13-11 S14-12 in dB(A)		wes. Änd.	Anspruch passiv Tag Nacht		Nutz
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Objekt-Nr. 15;G		Gebiet: GE				Straßenname: Petersstraße 2							
SW	EG	69	59	52	47	52	47	0,2	0,2		nein	nein	t
SW	1.OG	69	59	55	50	55	50	0,2	0,2		nein	nein	t
SW	2.OG	69	59	57	51	57	51	0,1	0,2		nein	nein	t
SW	3.OG	69	59	59	54	59	54	0,3	0,2		nein	nein	t
Objekt-Nr. 15;H		Gebiet: GE				Straßenname: Petersstraße 2							
SW	EG	69	59	52	47	52	47	0,2	0,3		nein	nein	t
SW	1.OG	69	59	55	50	56	50	0,2	0,1		nein	nein	t
SW	2.OG	69	59	57	52	57	52	0,3	0,2		nein	nein	t
SW	3.OG	69	59	59	54	59	54	0,2	0,3		nein	nein	t
Objekt-Nr. 15;I		Gebiet: GE				Straßenname: Petersstraße 2							
SW	EG	69	59	53	47	53	48	0,3	0,3		nein	nein	t
SW	1.OG	69	59	56	50	56	51	0,3	0,3		nein	nein	t
SW	2.OG	69	59	57	52	58	52	0,4	0,5		nein	nein	t
SW	3.OG	69	59	60	54	60	55	0,2	0,3		nein	nein	t
Objekt-Nr. 15;J		Gebiet: GE				Straßenname: Petersstraße 2							
W	EG	69	59	53	48	53	48	0,3	0,3		nein	nein	t
W	1.OG	69	59	56	51	56	51	0,4	0,3		nein	nein	t
W	2.OG	69	59	58	52	58	53	0,5	0,6		nein	nein	t
W	3.OG	69	59	60	55	60	55	0,3	0,2		nein	nein	t
Objekt-Nr. 15;K		Gebiet: GE				Straßenname: Petersstraße 2							
W	EG	69	59	53	48	54	48	0,3	0,4		nein	nein	t
W	1.OG	69	59	56	51	56	51	0,3	0,4		nein	nein	t
W	2.OG	69	59	58	52	58	53	0,6	0,7		nein	nein	t
W	3.OG	69	59	60	55	60	55	0,3	0,3		nein	nein	t
Objekt-Nr. 15;L		Gebiet: GE				Straßenname: Petersstraße 2							
W	EG	69	59	54	48	54	49	0,4	0,4		nein	nein	t
W	1.OG	69	59	56	51	57	51	0,4	0,3		nein	nein	t
W	2.OG	69	59	58	53	59	54	0,7	0,8		nein	nein	t
W	3.OG	69	59	60	55	60	55	0,4	0,3		nein	nein	t
Objekt-Nr. 19;A		Gebiet: WA				Straßenname: Auf dem Loh 20							
N	EG	59	49	50	44	50	45	0,3	0,3		nein	nein	
N	1.OG	59	49	50	45	50	45	0,4	0,3		nein	nein	
N	2.OG	59	49	50	45	51	46	0,5	0,5		nein	nein	
N	3.OG	59	49	51	46	52	46	0,5	0,4		nein	nein	
N	4.OG	59	49	52	47	52	47	0,5	0,4		nein	nein	
Objekt-Nr. 19;B		Gebiet: WA				Straßenname: Auf dem Loh 20							
N	EG	59	49	50	44	50	45	0,4	0,4		nein	nein	
N	1.OG	59	49	50	45	50	45	0,3	0,4		nein	nein	
N	2.OG	59	49	51	45	51	46	0,5	0,5		nein	nein	
N	3.OG	59	49	52	46	52	47	0,4	0,4		nein	nein	
N	4.OG	59	49	52	47	53	47	0,4	0,4		nein	nein	
Objekt-Nr. 20;A		Gebiet: WA				Straßenname: Auf dem Loh 18							
N	EG	59	49	50	45	50	45	0,3	0,2		nein	nein	
N	1.OG	59	49	50	45	51	45	0,3	0,2		nein	nein	
N	2.OG	59	49	51	46	51	46	0,5	0,4		nein	nein	
N	3.OG	59	49	52	47	52	47	0,4	0,4		nein	nein	
N	4.OG	59	49	52	47	53	48	0,3	0,4		nein	nein	
Objekt-Nr. 20;B		Gebiet: WA				Straßenname: Auf dem Loh 18							
N	EG	59	49	50	45	50	45	0,4	0,4		nein	nein	

Hochbahnsteig "Bahnhof Nordstadt", BA1
Immissionsberechnungen Schienenverkehrslärm
gem. Schall 03

Anlage 2

HFront	SW	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog.-Null Tag Nacht in dB(A)		Prognose Tag Nacht in dB(A)		Diff. P0/P S13-11 S14-12 in dB(A)		wes. Änd.	Anspruch passiv Tag Nacht		Nutz
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
N	1.OG	59	49	50	45	51	45	0,3	0,4		nein	nein	
N	2.OG	59	49	51	46	52	46	0,5	0,5		nein	nein	
N	3.OG	59	49	52	47	52	47	0,4	0,4		nein	nein	
N	4.OG	59	49	53	47	53	48	0,4	0,3		nein	nein	
Objekt-Nr. 20;C Gebiet: WA Straßenname: Auf dem Loh 18													
N	EG	59	49	50	45	50	45	0,4	0,3		nein	nein	
N	1.OG	59	49	50	45	51	46	0,4	0,3		nein	nein	
N	2.OG	59	49	51	46	52	46	0,5	0,5		nein	nein	
N	3.OG	59	49	52	47	53	47	0,4	0,4		nein	nein	
N	4.OG	59	49	53	48	53	48	0,4	0,4		nein	nein	
Objekt-Nr. 21;A Gebiet: WA Straßenname: Auf dem Loh 16													
N	EG	59	49	50	45	51	45	0,4	0,4		nein	nein	
N	1.OG	59	49	50	45	51	46	0,3	0,3		nein	nein	
N	2.OG	59	49	51	46	51	46	0,4	0,4		nein	nein	
N	3.OG	59	49	52	47	52	47	0,5	0,4		nein	nein	
N	4.OG	59	49	53	47	53	48	0,4	0,4		nein	nein	
Objekt-Nr. 21;B Gebiet: WA Straßenname: Auf dem Loh 16													
N	EG	59	49	47	42	48	43	0,6	0,6		nein	nein	
N	1.OG	59	49	48	43	48	43	0,6	0,5		nein	nein	
N	2.OG	59	49	48	43	49	44	0,7	0,7		nein	nein	
N	3.OG	59	49	49	44	50	45	0,9	0,9		nein	nein	
N	4.OG	59	49	50	45	51	45	0,7	0,7		nein	nein	
Objekt-Nr. 21;C Gebiet: WA Straßenname: Auf dem Loh 16													
N	EG	59	49	47	42	48	43	0,6	0,6		nein	nein	
N	1.OG	59	49	48	43	48	43	0,5	0,5		nein	nein	
N	2.OG	59	49	48	43	49	44	0,7	0,6		nein	nein	
N	3.OG	59	49	49	44	50	45	0,8	0,7		nein	nein	
N	4.OG	59	49	50	45	51	45	0,6	0,6		nein	nein	
Objekt-Nr. 22;A Gebiet: WA Straßenname: Auf dem Loh 14													
N	EG	59	49	47	42	48	43	0,6	0,5		nein	nein	
N	1.OG	59	49	48	42	48	43	0,5	0,5		nein	nein	
N	2.OG	59	49	48	43	49	44	0,6	0,7		nein	nein	
N	3.OG	59	49	49	44	50	45	0,8	0,9		nein	nein	
N	4.OG	59	49	50	45	51	45	0,7	0,6		nein	nein	
Objekt-Nr. 22;B Gebiet: WA Straßenname: Auf dem Loh 14													
N	EG	59	49	47	42	48	43	0,5	0,6		nein	nein	
N	1.OG	59	49	48	42	48	43	0,5	0,5		nein	nein	
N	2.OG	59	49	48	43	49	43	0,6	0,6		nein	nein	
N	3.OG	59	49	49	44	50	45	0,8	0,8		nein	nein	
N	4.OG	59	49	50	45	50	45	0,6	0,6		nein	nein	
Objekt-Nr. 22;C Gebiet: WA Straßenname: Auf dem Loh 14													
N	EG	59	49	47	42	48	42	0,6	0,6		nein	nein	
N	1.OG	59	49	47	42	48	43	0,5	0,5		nein	nein	
N	2.OG	59	49	48	43	49	43	0,6	0,7		nein	nein	
N	3.OG	59	49	49	44	50	44	0,7	0,8		nein	nein	
N	4.OG	59	49	50	45	50	45	0,5	0,6		nein	nein	
Objekt-Nr. 23;A Gebiet: WA Straßenname: Auf dem Loh 12													
N	EG	59	49	47	42	48	42	0,5	0,5		nein	nein	
N	1.OG	59	49	47	42	48	43	0,5	0,4		nein	nein	
N	2.OG	59	49	49	43	49	44	0,8	0,7		nein	nein	

Hochbahnsteig "Bahnhof Nordstadt", BA1
Immissionsberechnungen Schienenverkehrslärm
gem. Schall 03

Anlage 2

HFront	SW	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog.-Null Tag Nacht in dB(A)		Prognose Tag Nacht in dB(A)		Diff. P0/P S13-11 S14-12 in dB(A)		wes. Änd.	Anspruch passiv Tag Nacht		Nutz
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
N	3.OG	59	49	50	44	50	45	0,6	0,6		nein	nein	
Objekt-Nr. 24;A		Gebiet: WA				Straßenname: Auf dem Loh 12							
N	EG	59	49	47	41	47	42	0,5	0,5		nein	nein	te
N	1.OG	59	49	47	42	48	42	0,5	0,4		nein	nein	te
N	2.OG	59	49	48	43	49	44	0,7	0,8		nein	nein	te
N	3.OG	59	49	49	44	50	45	0,5	0,5		nein	nein	te
Objekt-Nr. 25;A		Gebiet: WA				Straßenname: Auf dem Loh 10							
N	EG	59	49	46	41	47	41	0,5	0,5		nein	nein	
N	1.OG	59	49	47	41	47	42	0,4	0,4		nein	nein	
N	2.OG	59	49	48	43	49	43	0,8	0,8		nein	nein	
N	3.OG	59	49	49	44	50	44	0,6	0,6		nein	nein	
N	4.OG	59	49	50	44	50	45	0,5	0,5		nein	nein	
Objekt-Nr. 25;B		Gebiet: WA				Straßenname: Auf dem Loh 10							
N	EG	59	49	46	40	46	41	0,6	0,6		nein	nein	
N	1.OG	59	49	46	41	47	41	0,4	0,4		nein	nein	
N	2.OG	59	49	47	42	48	43	0,8	0,8		nein	nein	
N	3.OG	59	49	48	43	49	44	0,6	0,6		nein	nein	
N	4.OG	59	49	49	44	50	44	0,6	0,5		nein	nein	
Objekt-Nr. 26;A		Gebiet: WA				Straßenname: Auf dem Loh 8							
N	EG	59	49	45	40	45	40	0,5	0,6		nein	nein	
N	1.OG	59	49	45	40	46	41	0,5	0,4		nein	nein	
N	2.OG	59	49	46	41	47	42	0,6	0,6		nein	nein	
N	3.OG	59	49	47	42	48	43	0,7	0,7		nein	nein	
N	4.OG	59	49	48	43	48	43	0,5	0,5		nein	nein	
Objekt-Nr. 26;B		Gebiet: WA				Straßenname: Auf dem Loh 8							
N	EG	59	49	44	39	45	40	0,6	0,5		nein	nein	
N	1.OG	59	49	45	40	45	40	0,5	0,4		nein	nein	
N	2.OG	59	49	45	40	46	41	0,6	0,6		nein	nein	
N	3.OG	59	49	46	41	47	42	0,7	0,7		nein	nein	
N	4.OG	59	49	47	42	48	43	0,5	0,5		nein	nein	