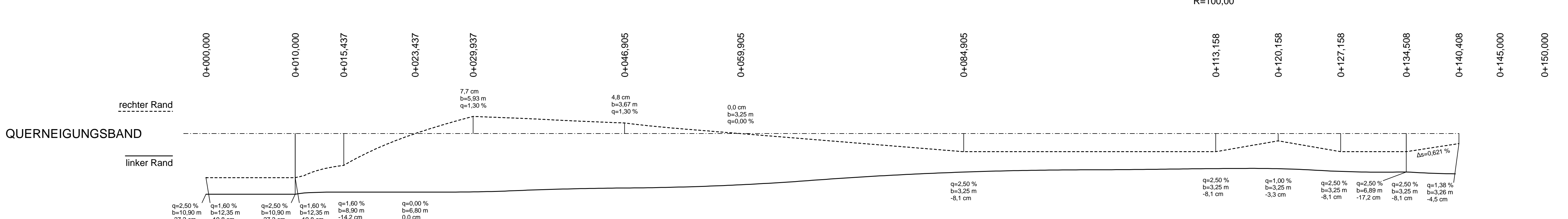
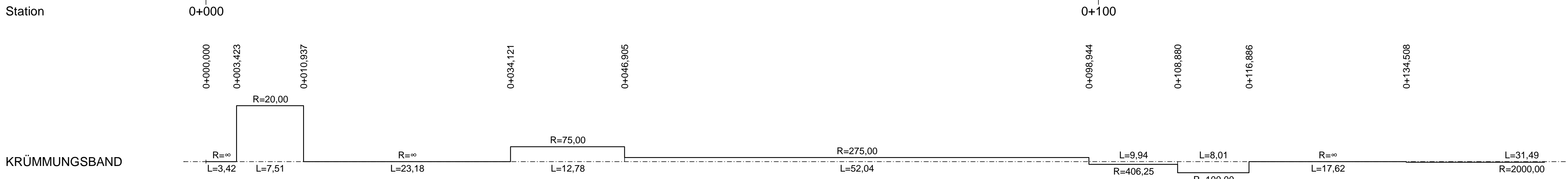
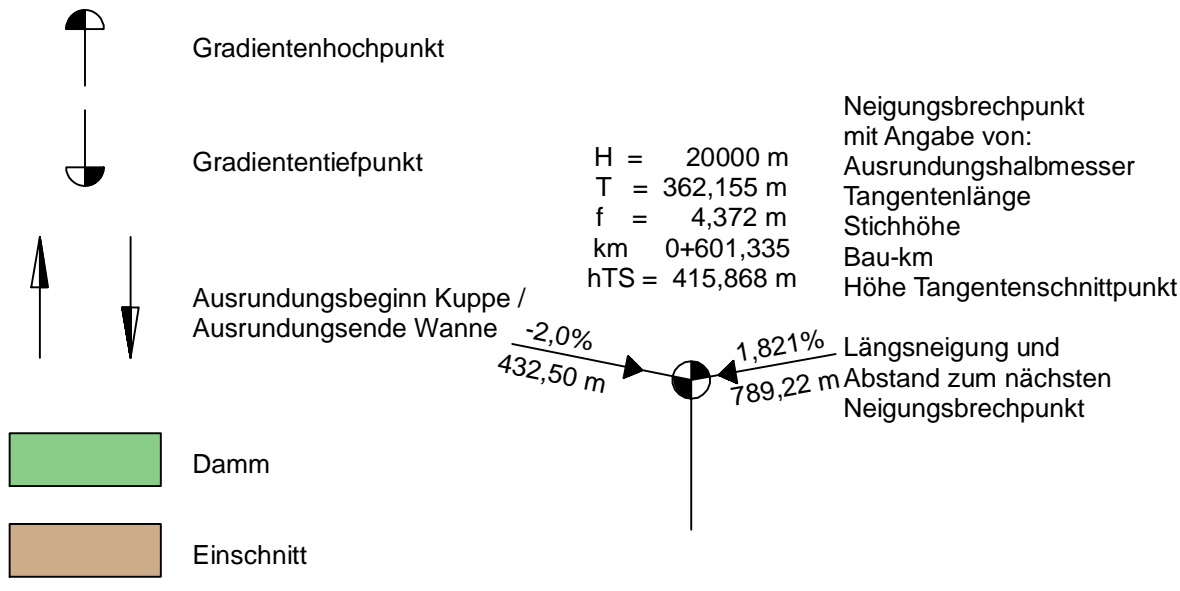


M = 1:250/25
NHN 72,00

Planung	0,000 76,285	3,250 76,344	10,000 76,411	20,000 76,511	28,561 76,597	30,000 76,610	36,561 76,637	38,381 76,632	40,000 76,629	50,000 76,624	50,161 76,521	60,000 76,354	62,769 76,307	70,000 76,194	72,769 76,157	80,000 76,073	82,769 76,047	86,749 76,011	90,000 75,979	0,000 75,850	4,031 75,784	10,000 75,673	20,000 75,448	20,188 75,415	30,000 75,194	34,316 75,084	40,000 74,981	40,248 74,956	45,000 74,874	48,181 74,874	50,000 74,836
Gelände	0,000 76,273		10,000 76,359	20,000 76,556	30,000 76,570			40,000 76,614		50,000 76,568		60,000 76,510		70,000 76,429		80,000 76,224		90,000 76,232		0,000 76,013		10,000 75,819	20,000 75,459	21,314 75,415	30,000 75,194		40,000 74,948		46,000 74,835	50,000 74,835	



Zeichenerklärung



BPR Ingenieure GmbH & Co. KG Ein Unternehmen der BPRGruppe Döhnbuch 103 30659 Hannover +49 511 860 55 0 info@bpr-hannover.de		Datum	Zeichen
	bearbeitet	22.03.2024	USM
	gezeichnet	22.03.2024	CHA
	geprüft	22.03.2024	JH

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

FESTSTELLUNGSENTWURF

BSVG Braunschweiger Verkehrs-GmbH Am Hauptgüterbahnhof 28 38126 Braunschweig	Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 3 Höhenplan - Querumer Straße
Stadt.Bahn.Plus. Vollmarode-Nord Bringt Braunschweig weiter!	Station: 0+000,000 - 0+150,000 Achse 25 Maßstab: 1 : 250/25
Stadtbahnausbau Braunschweig Neubau einer Stadtbahnwendeanlage in Glesmarode	
Antragsteller: Braunschweiger Verkehrs-GmbH gez. Jörg Reincke gez. i.A. Ulrike Harms	Planverfasser: BPR Ingenieure GmbH & Co. KG gez. i.V. Jürgen Hoffmann
Braunschweig, den 26.06.2024	Hannover, den 17.06.2024