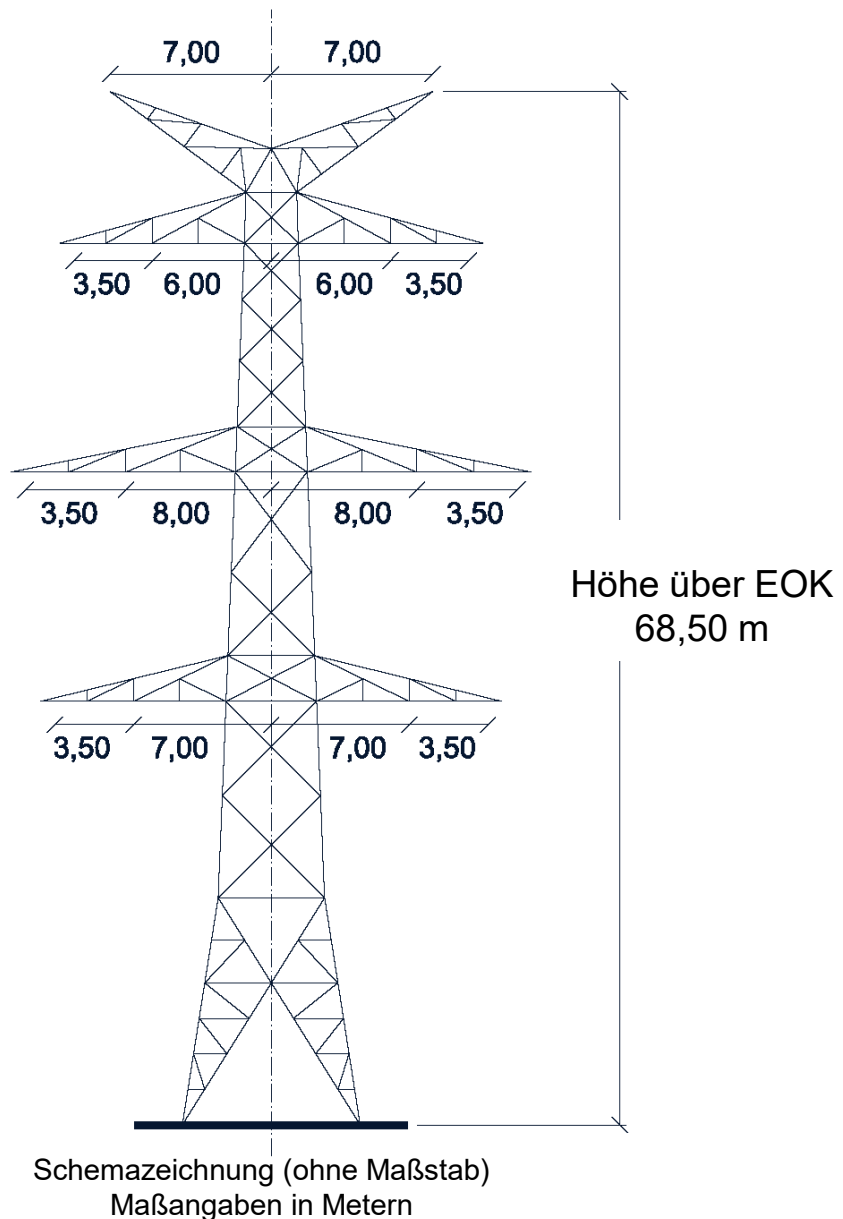


## Mastgrundtyp D48 380-kV-Abspannmast (WA2WEET2H1)



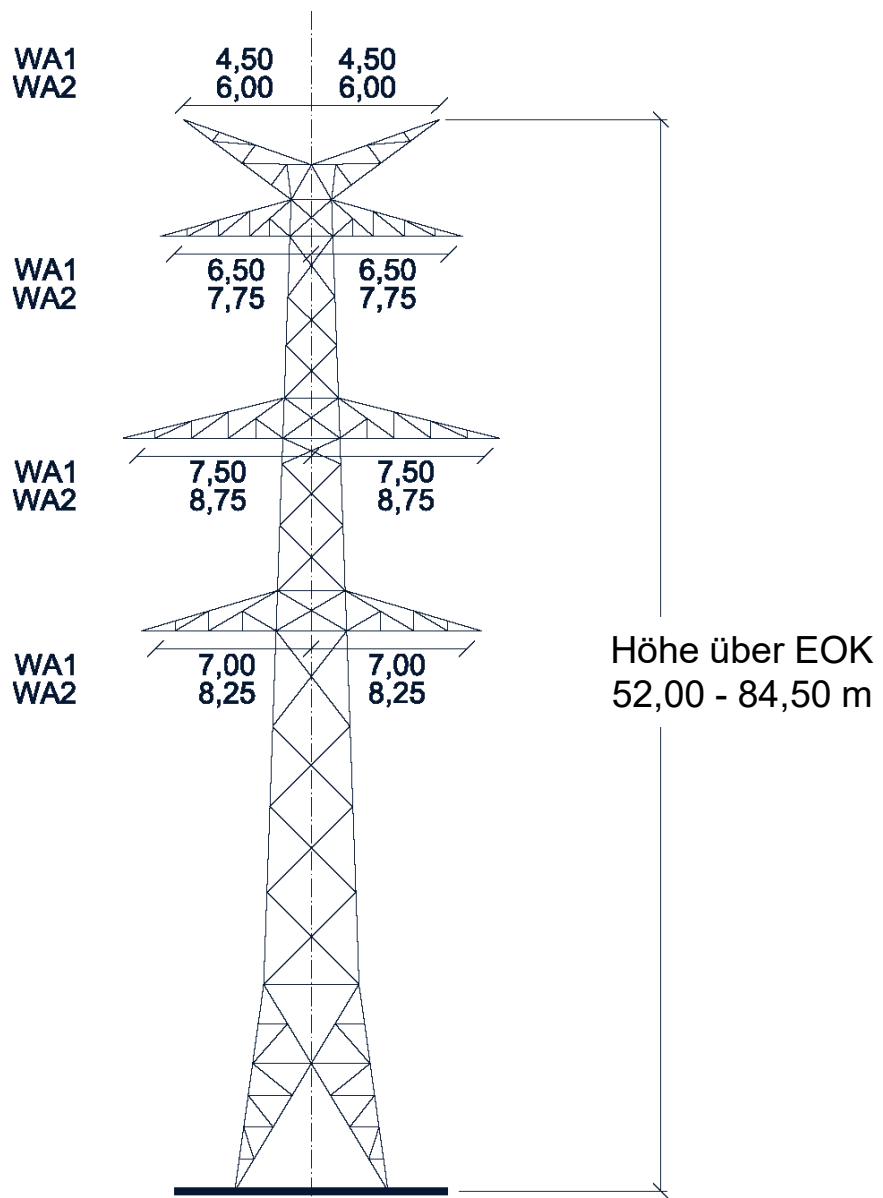
Die angegebene schematische Bemaßung der Traversen stellt die Mitte der Aufhängepunkte dar.  
Die Traverse ragt über diese hinaus.

Die schematische Darstellung umfasst  
keine Anbaukomponenten.

Eintragung in diesem Farbton  
ehemaliger Planungsstand  
Eintragung in diesem Farbton  
5. Planänderung

## Mastgrundtyp D32

### 380-kV-Abspannmast (WA1\_450/WA2\_450)



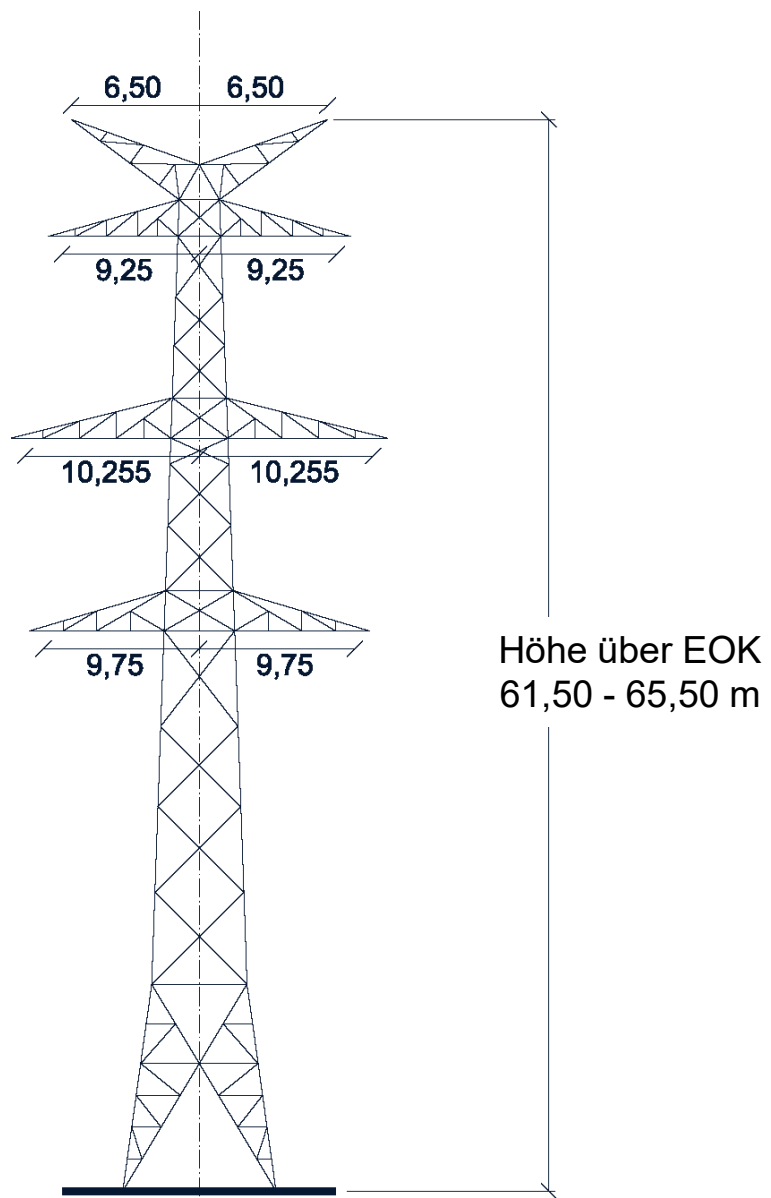
Schemazeichnung (ohne Maßstab)  
Maßangaben in Metern

Die angegebene schematische Bemaßung der Traversen stellt die Mitte der Aufhängepunkte dar.  
Die Traverse ragt über diese hinaus.

Die schematische Darstellung umfasst  
keine Anbaukomponenten.

Eintragung in diesem Farbton  
ehemaliger Planungsstand  
Eintragung in diesem Farbton  
5. Planänderung

## Mastgrundtyp D32 380-kV-Abspannmast (WA3\_450)



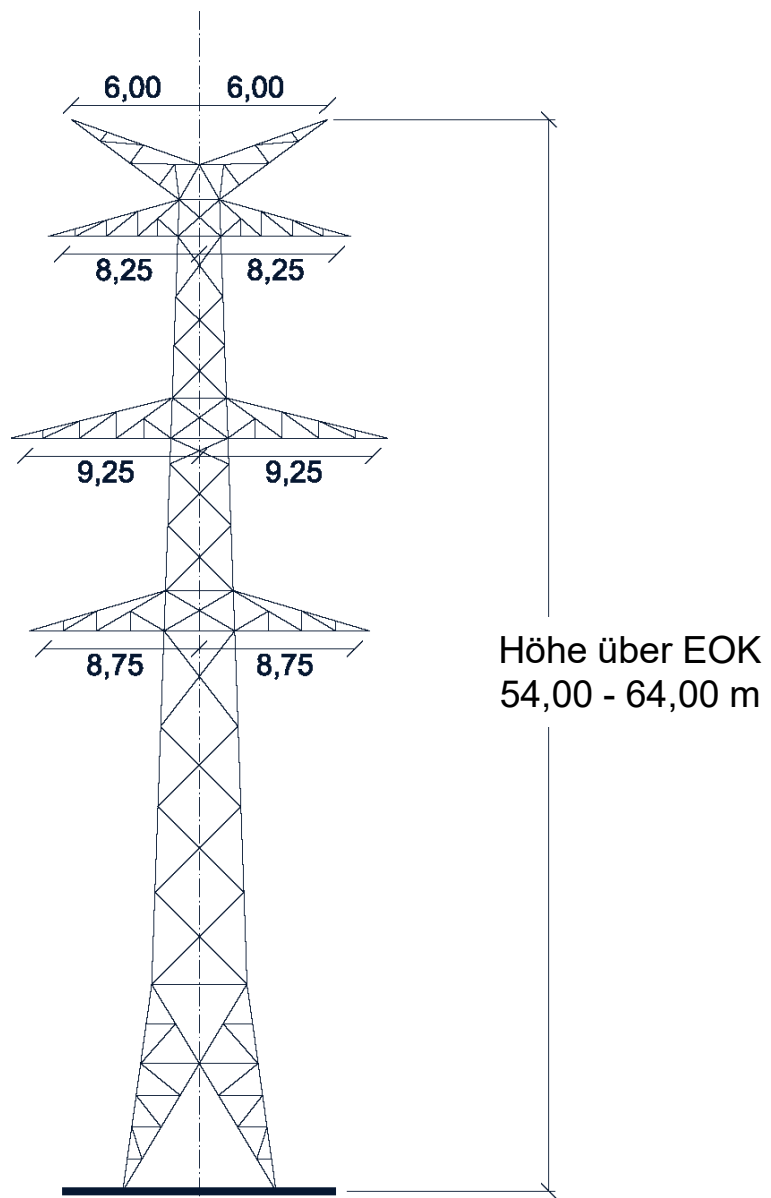
Schemazeichnung (ohne Maßstab)  
Maßangaben in Metern

Die angegebene schematische Bemaßung der Traversen stellt die Mitte der Aufhängepunkte dar. Die Traverse ragt über diese hinaus.

Die schematische Darstellung umfasst keine Anbaukomponenten.

Eintragung in diesem Farbton  
ehemaliger Planungsstand  
Eintragung in diesem Farbton  
5. Planänderung

## Mastgrundtyp D32 380-kV-Abspannmast (WA2WE\_450)



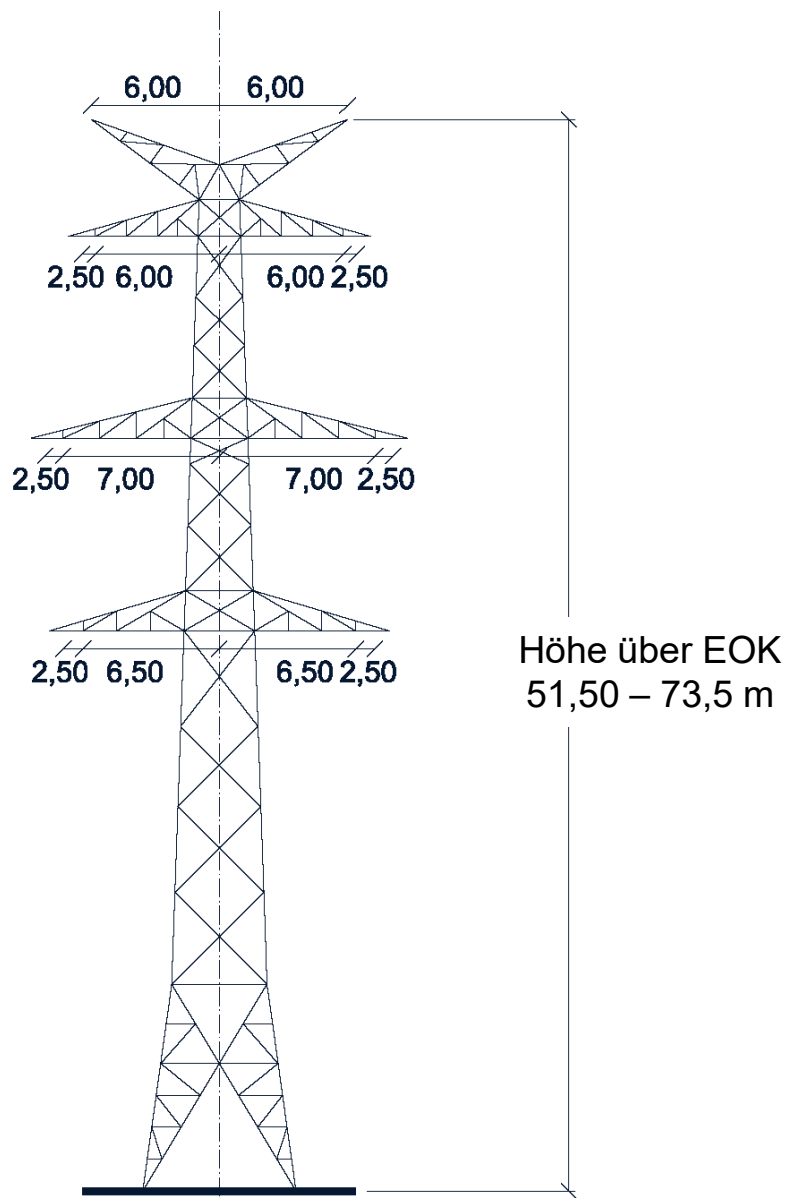
Schemazeichnung (ohne Maßstab)  
Maßangaben in Metern

Die angegebene schematische Bemaßung der Traversen stellt die Mitte der Aufhängepunkte dar. Die Traverse ragt über diese hinaus.

Die schematische Darstellung umfasst keine Anbaukomponenten.

Eintragung in diesem Farbton  
ehemaliger Planungsstand  
Eintragung in diesem Farbton  
5. Planänderung

## Mastgrundtyp D32 380-kV-Tragmast (T\_450)



Schemazeichnung (ohne Maßstab)  
Maßangaben in Metern

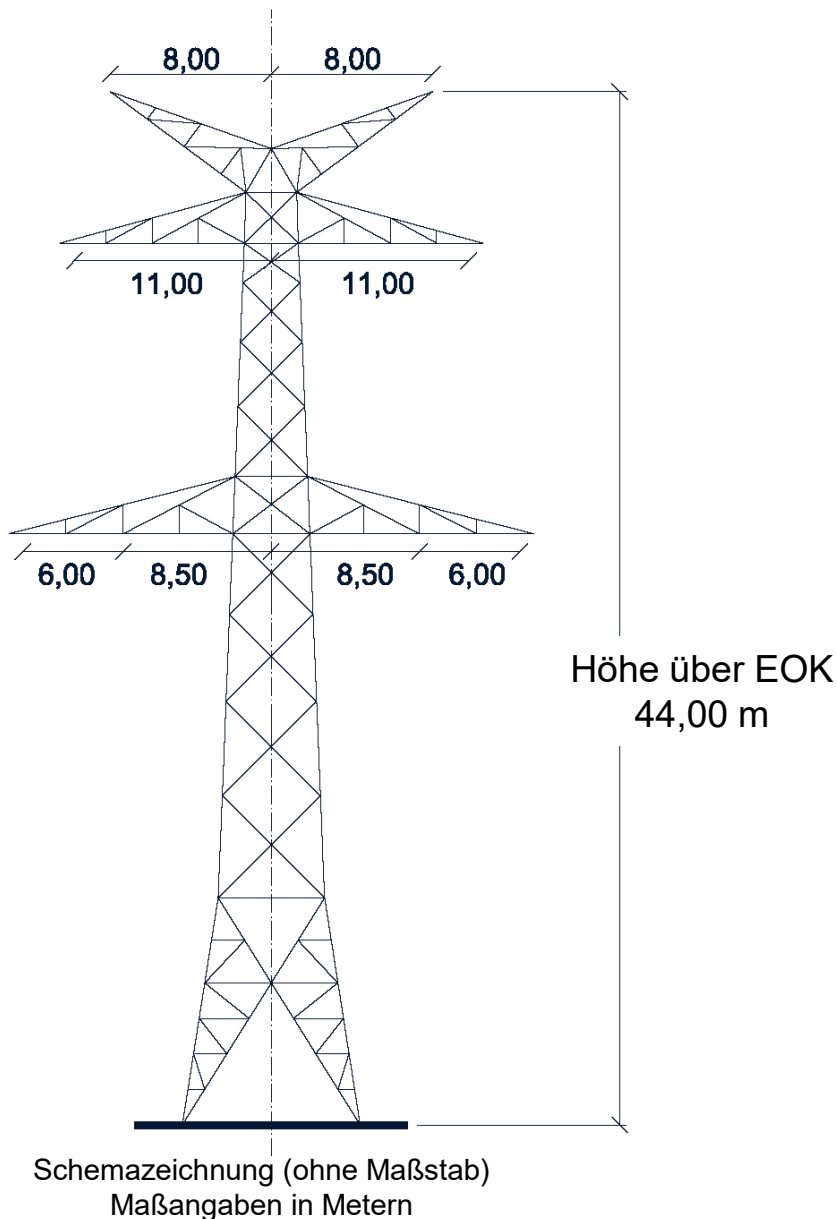
Die angegebene schematische Bemaßung der Traversen stellt die Mitte der Aufhängepunkte dar. Die Traverse ragt über diese hinaus.

Die schematische Darstellung umfasst keine Anbaukomponenten.

Eintragung in diesem Farbton  
ehemaliger Planungsstand  
Eintragung in diesem Farbton  
5. Planänderung

## Mastgrundtyp D12

### 380-kV-Abspannmast (WA2WE\_350)

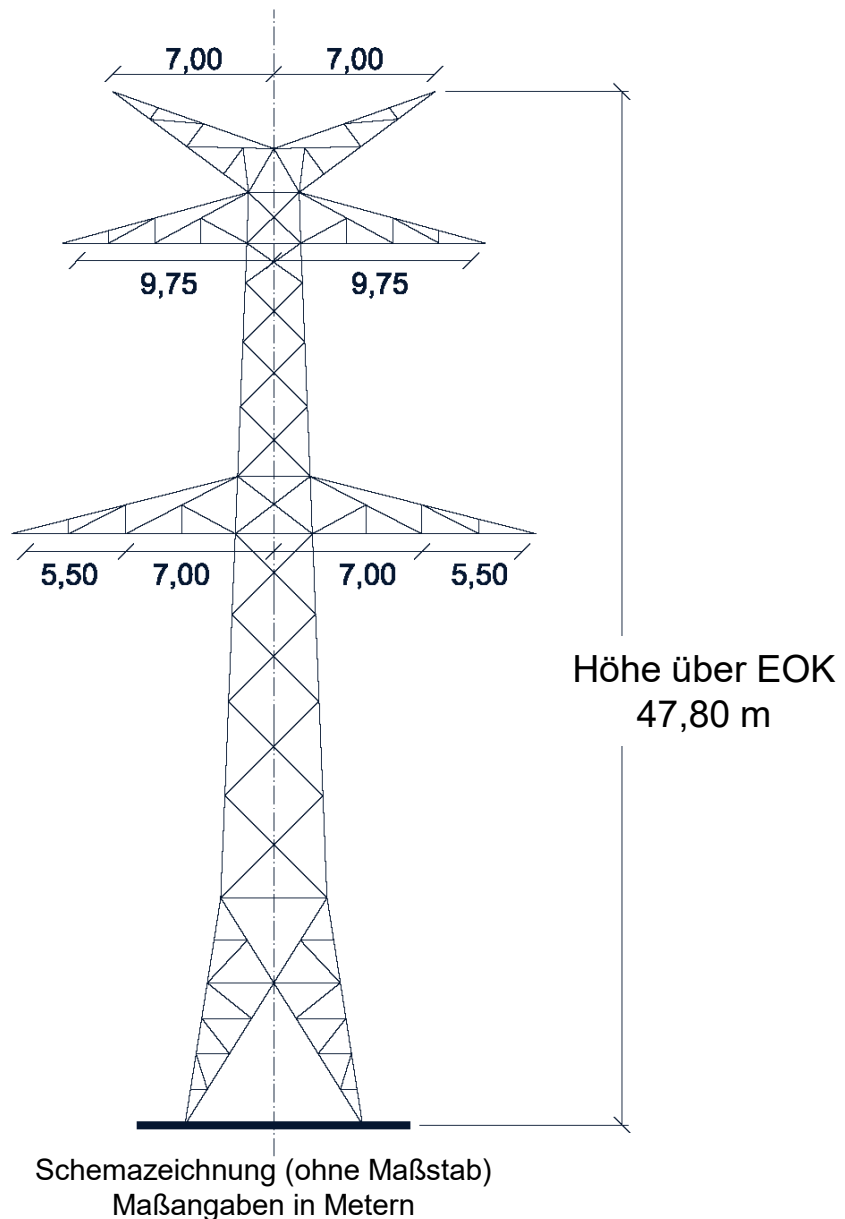


Die angegebene schematische Bemaßung der Traversen stellt die Mitte der Aufhängepunkte dar. Die Traverse ragt über diese hinaus.

Die schematische Darstellung umfasst keine Anbaukomponenten.

Eintragung in diesem Farbton  
ehemaliger Planungsstand  
Eintragung in diesem Farbton  
5. Planänderung

## Mastgrundtyp D12 380-kV-Abspannmast (WA1\_350)

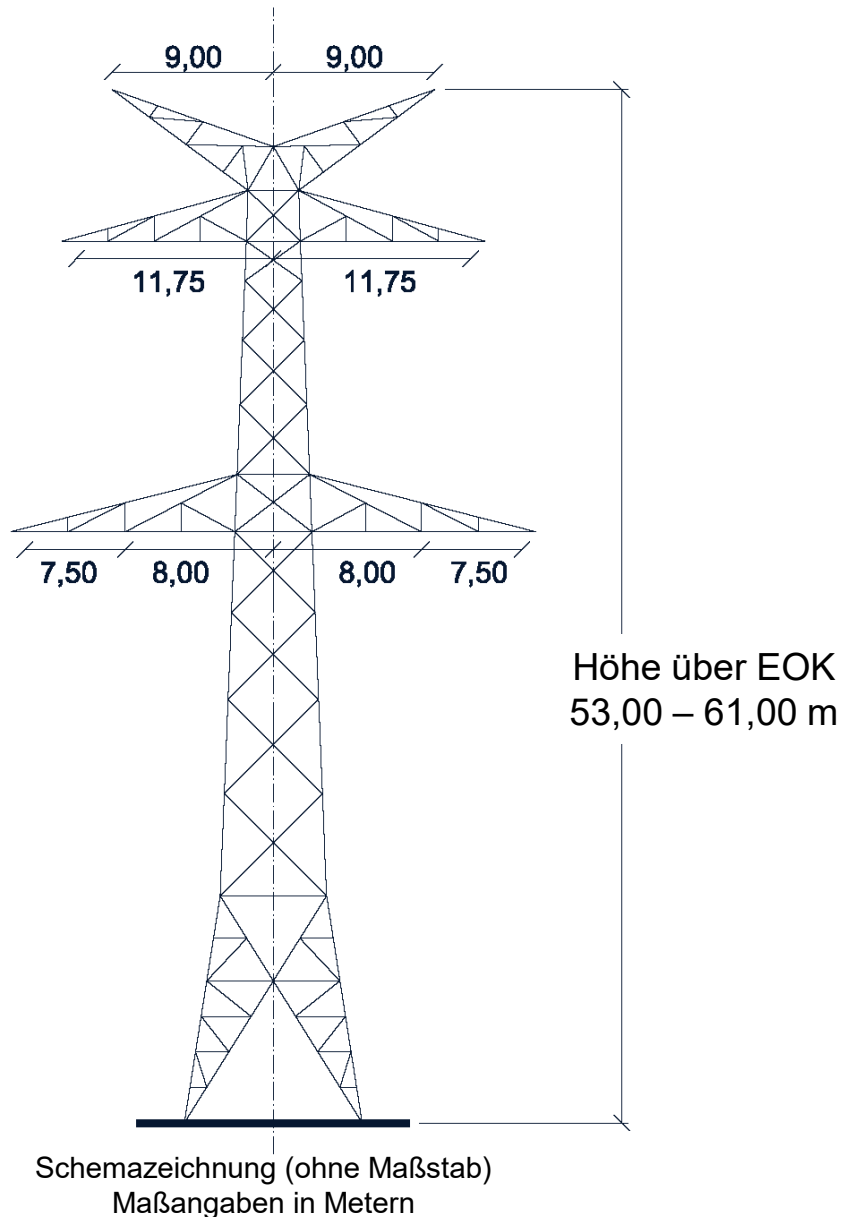


Die angegebene schematische Bemaßung der Traversen stellt die Mitte der Aufhängepunkte dar. Die Traverse ragt über diese hinaus.

Die schematische Darstellung umfasst keine Anbaukomponenten.

Eintragung in diesem Farbton  
ehemaliger Planungsstand  
Eintragung in diesem Farbton  
5. Planänderung

## Mastgrundtyp D12 380-kV-Abspannmast (WA2\_450)



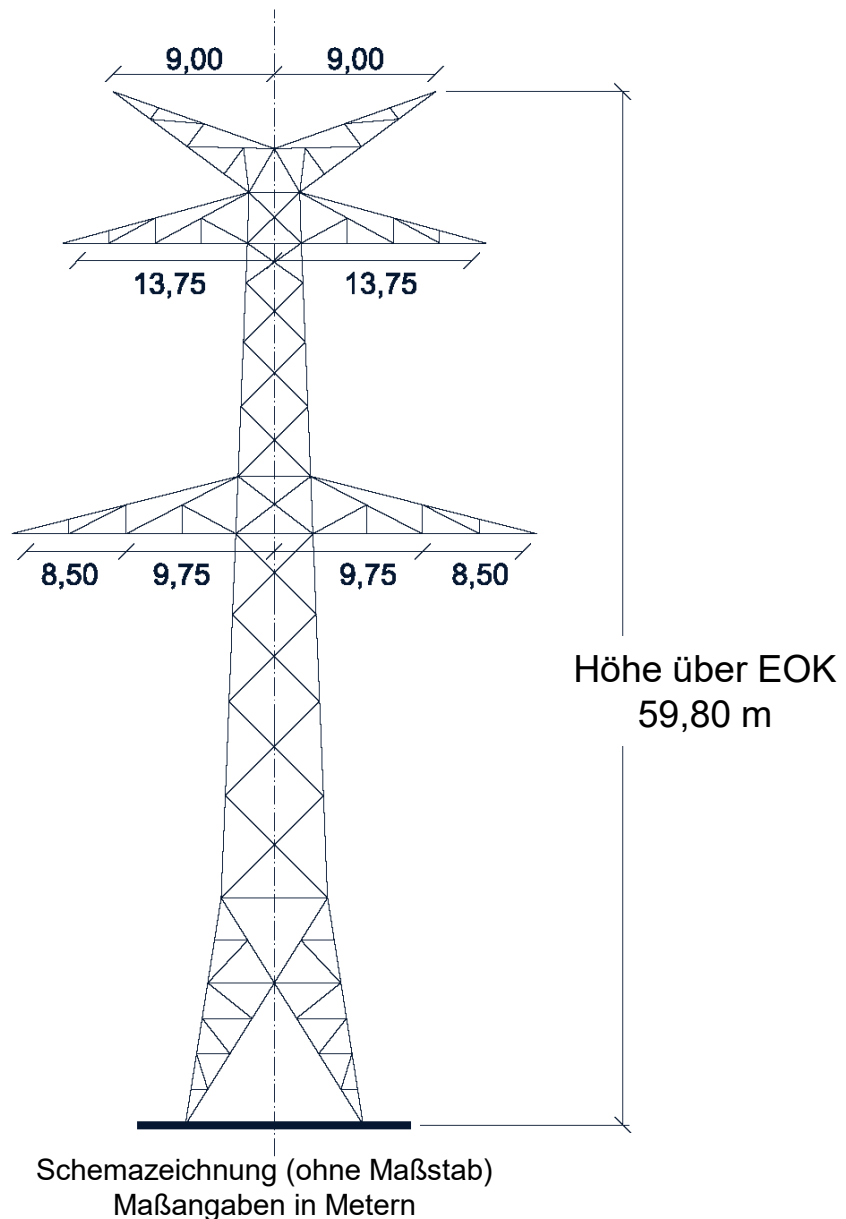
Die angegebene schematische Bemaßung der Traversen stellt die Mitte der Aufhängepunkte dar.  
Die Traverse ragt über diese hinaus.

Die schematische Darstellung umfasst  
keine Anbaukomponenten.

Eintragung in diesem Farbton  
ehemaliger Planungsstand  
Eintragung in diesem Farbton  
5. Planänderung



## Mastgrundtyp D12 380-kV-Abspannmast (WA3\_450)

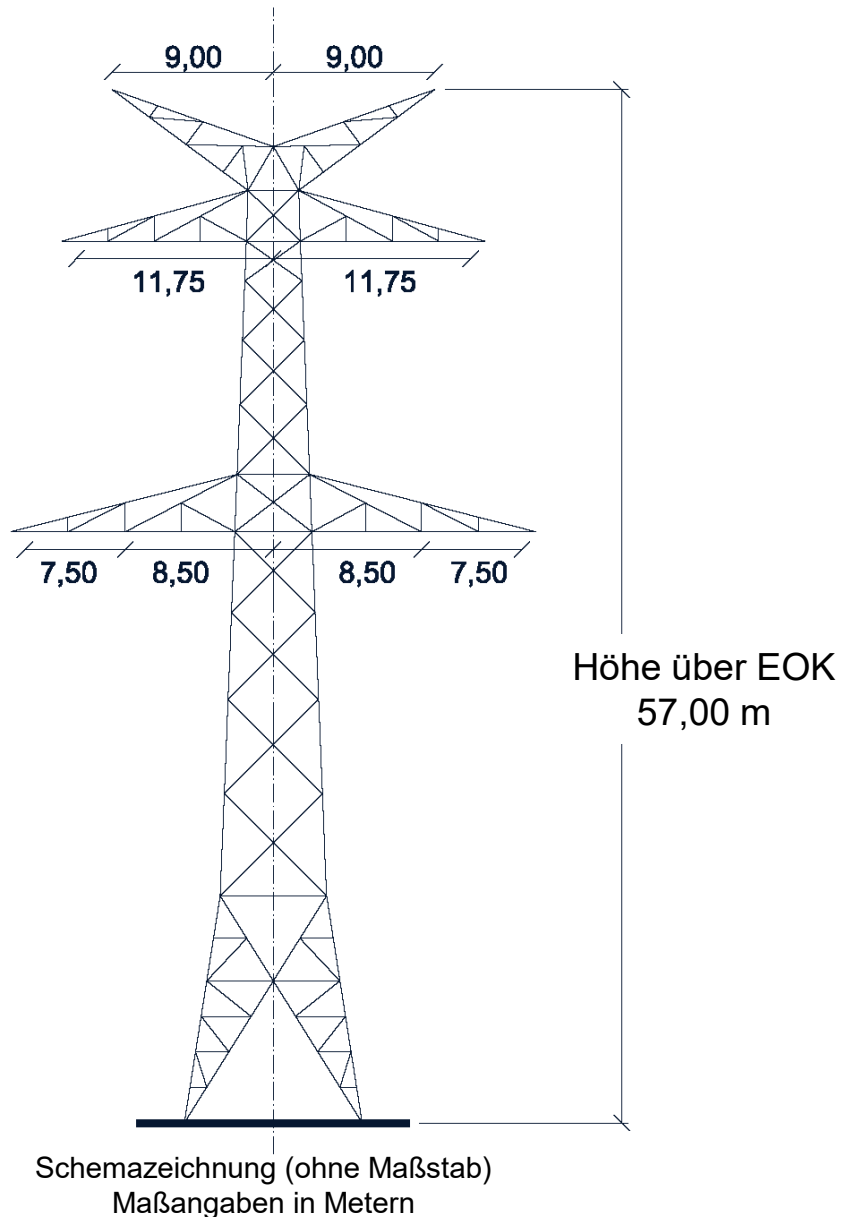


Die angegebene schematische Bemaßung der Traversen stellt die Mitte der Aufhängepunkte dar. Die Traverse ragt über diese hinaus.

Die schematische Darstellung umfasst keine Anbaukomponenten.

Eintragung in diesem Farbton  
ehemaliger Planungsstand  
Eintragung in diesem Farbton  
5. Planänderung

## Mastgrundtyp D12 380-kV-Abspannmast (WA2WE\_450)

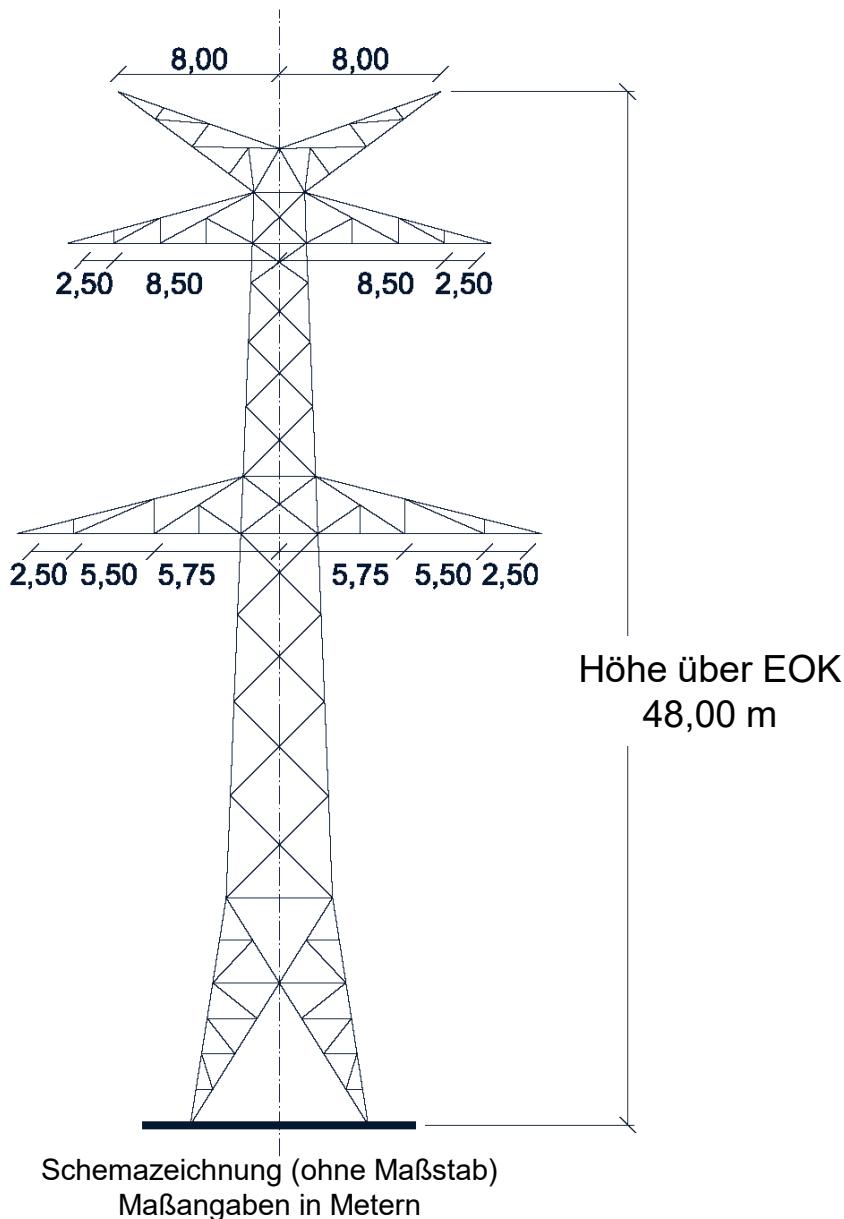


Die angegebene schematische Bemaßung der Traversen stellt die Mitte der Aufhängepunkte dar.  
Die Traverse ragt über diese hinaus.

Die schematische Darstellung umfasst  
keine Anbaukomponenten.

Eintragung in diesem Farbton  
ehemaliger Planungsstand  
Eintragung in diesem Farbton  
5. Planänderung

## Mastgrundtyp D12 380-kV-Tragmast (T\_350)

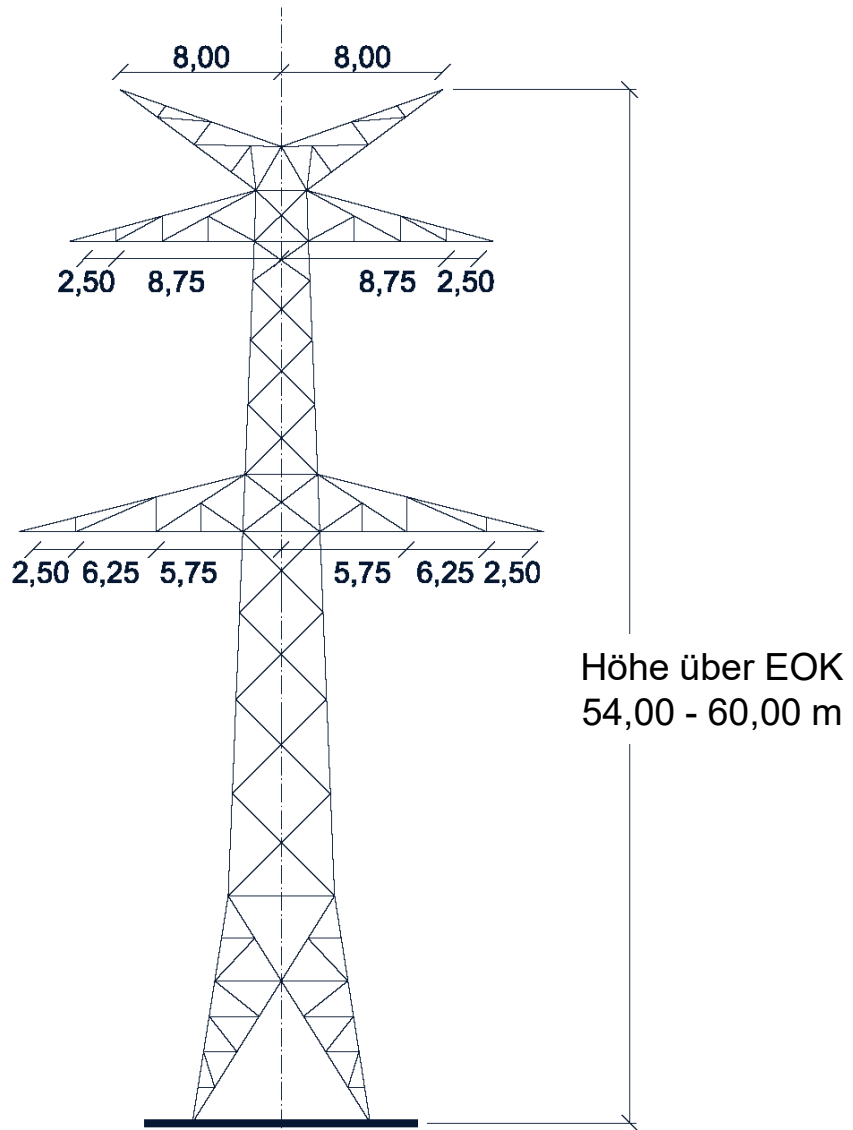


Die angegebene schematische Bemaßung der Traversen stellt die Mitte der Aufhängepunkte dar.  
Die Traverse ragt über diese hinaus.

Die schematische Darstellung umfasst  
keine Anbaukomponenten.

Eintragung in diesem Farbton  
ehemaliger Planungsstand  
Eintragung in diesem Farbton  
5. Planänderung

## Mastgrundtyp D12 380-kV-Tragmast (T\_450)



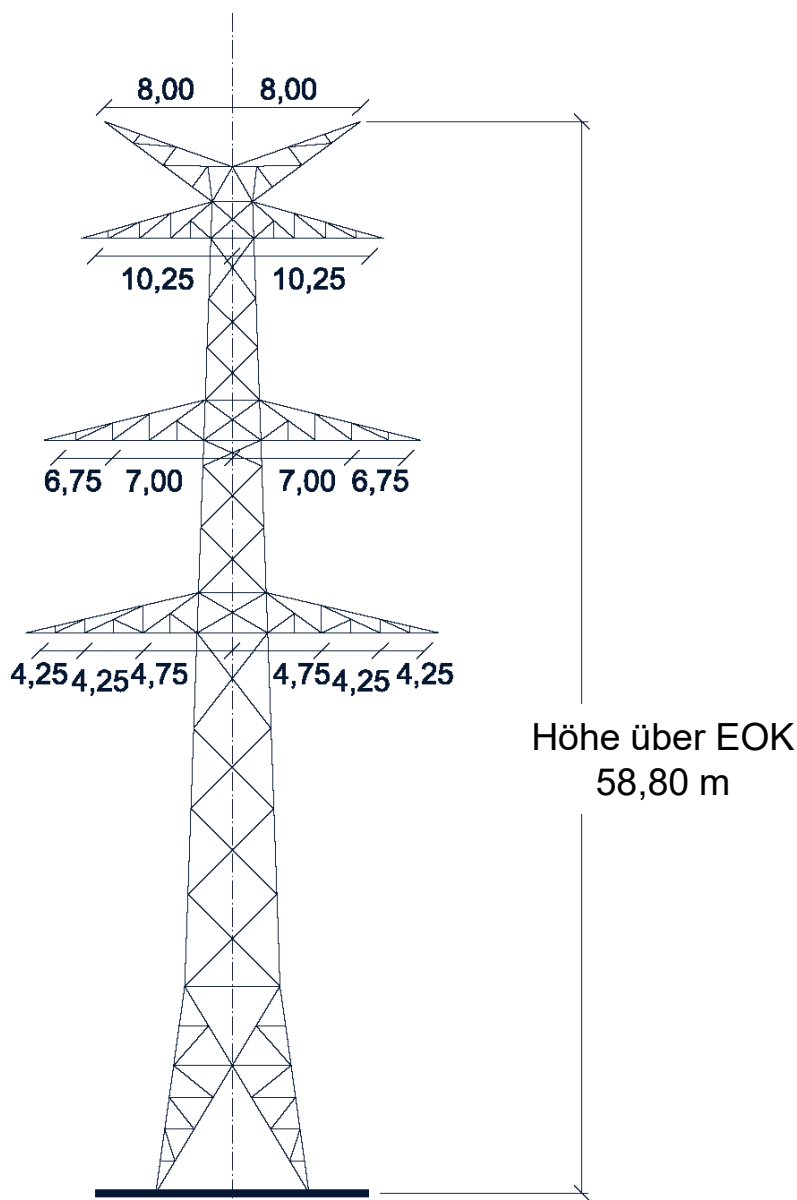
Schemazeichnung (ohne Maßstab)  
Maßangaben in Metern

Die angegebene schematische Bemaßung der Traversen stellt die Mitte der Aufhängepunkte dar. Die Traverse ragt über diese hinaus.

Die schematische Darstellung umfasst keine Anbaukomponenten.

Eintragung in diesem Farbton  
ehemaliger Planungsstand  
Eintragung in diesem Farbton  
5. Planänderung

## Mastgrundtyp D12A00 380-kV-Abspannmast (WA1\_450)



Schemazeichnung (ohne Maßstab)  
Maßangaben in Metern

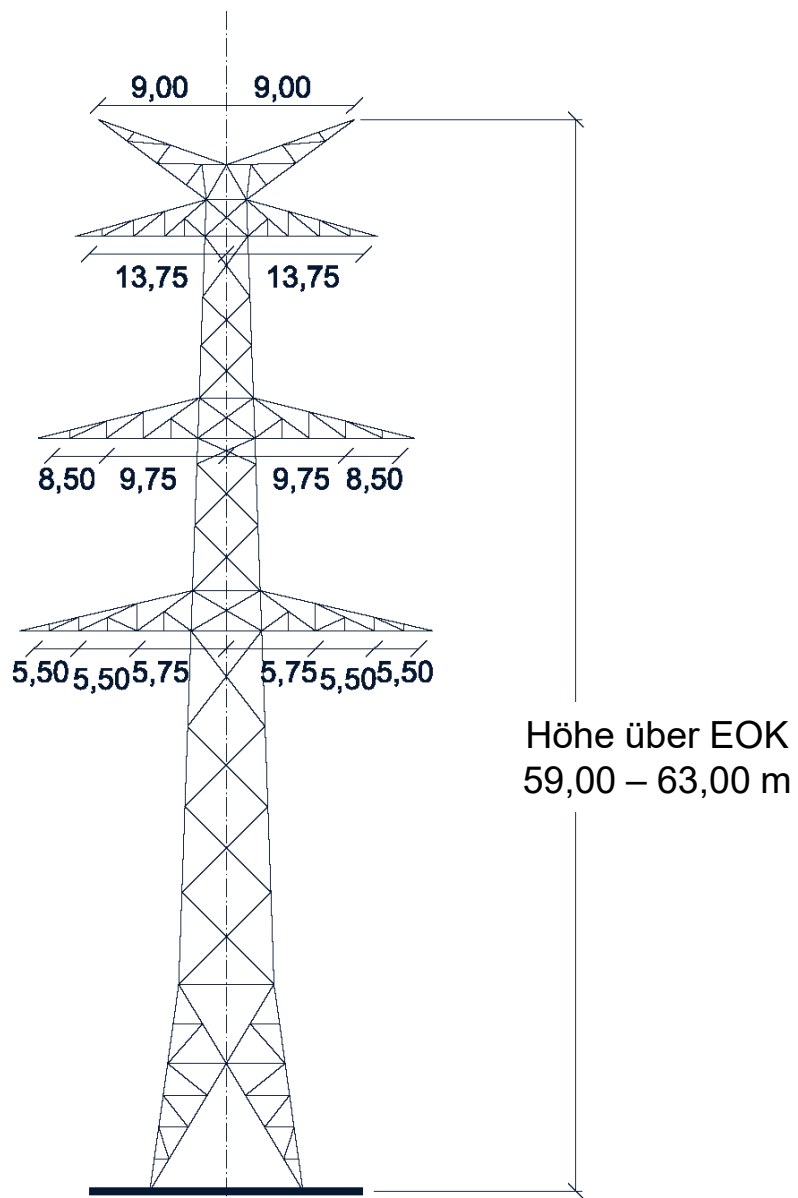
Die angegebene schematische Bemaßung der Traversen stellt die Mitte der Aufhängepunkte dar. Die Traverse ragt über diese hinaus.

Die schematische Darstellung umfasst keine Anbaukomponenten.

Eintragung in diesem Farbton  
ehemaliger Planungsstand  
Eintragung in diesem Farbton  
5. Planänderung

## 20.02.2025

## Mastgrundtyp D12A00 380-kV-Abspannmast (WA3\_450)



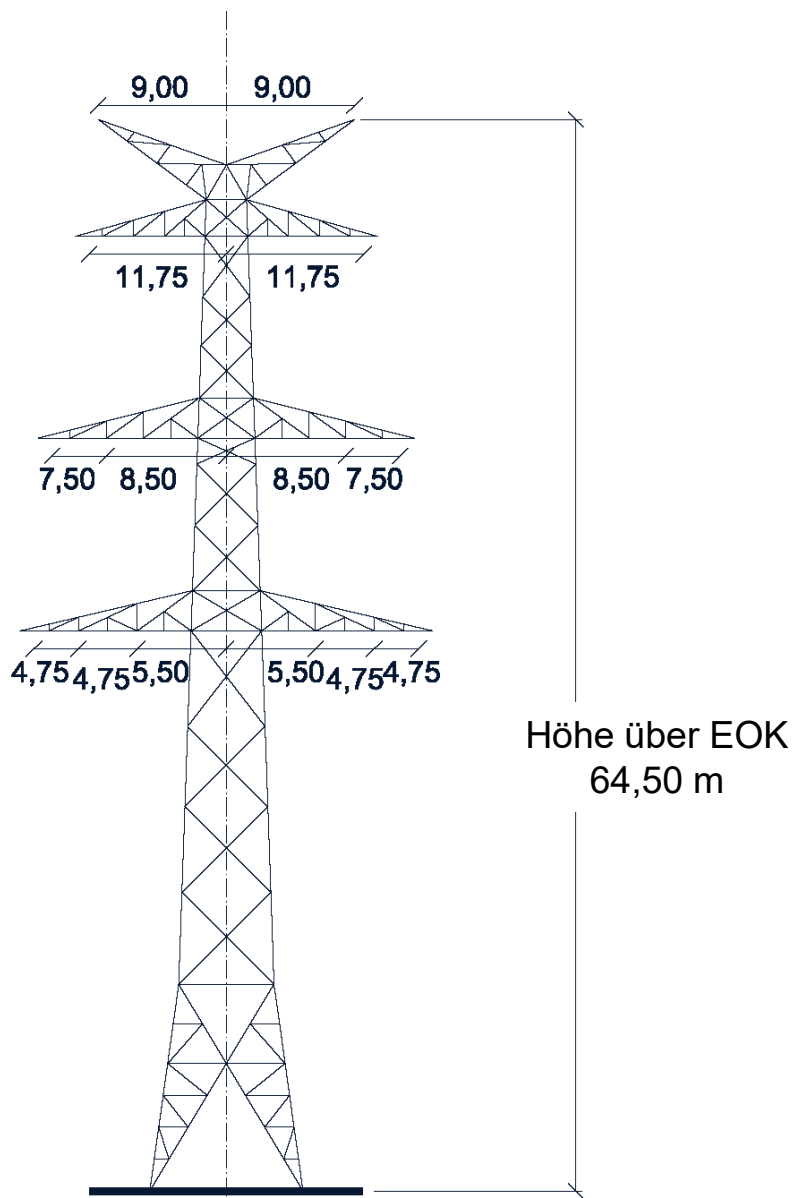
Schemazeichnung (ohne Maßstab)  
Maßangaben in Metern

Die angegebene schematische Bemaßung der Traversen stellt die Mitte der Aufhängepunkte dar. Die Traverse ragt über diese hinaus.

Die schematische Darstellung umfasst keine Anbaukomponenten.

Eintragung in diesem Farbton  
ehemaliger Planungsstand  
Eintragung in diesem Farbton  
5. Planänderung

## Mastgrundtyp D12A00 380-kV-Abspannmast (WA2WE\_450)



Schemazeichnung (ohne Maßstab)  
Maßangaben in Metern

Die angegebene schematische Bemaßung der Traversen stellt die Mitte der Aufhängepunkte dar. Die Traverse ragt über diese hinaus.

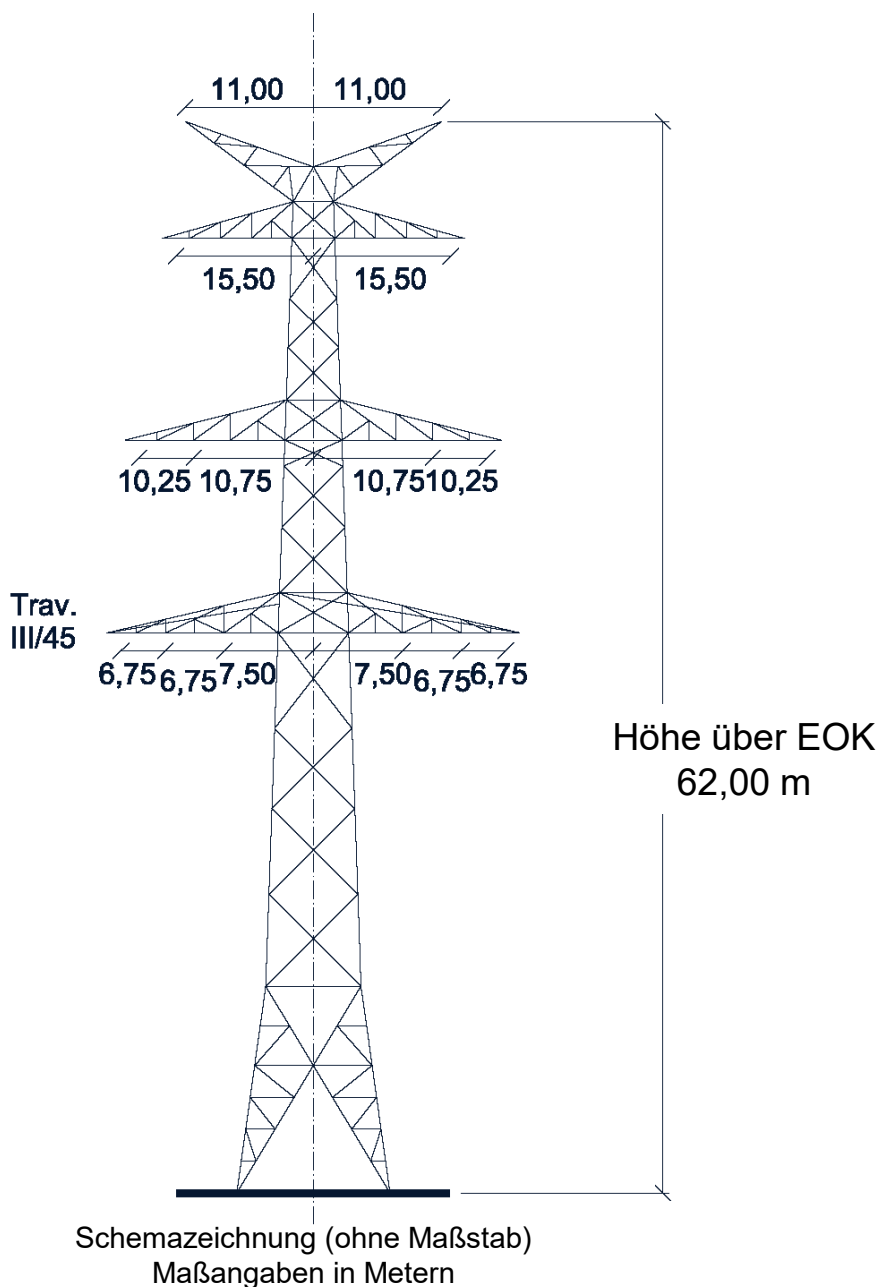
Die schematische Darstellung umfasst keine Anbaukomponenten.

Eintragung in diesem Farbton  
ehemaliger Planungsstand  
Eintragung in diesem Farbton  
5. Planänderung



## Mastgrundtyp D12A00

### 380-kV-Abspannmast (WA4WE\_450\_S09a+0.0)

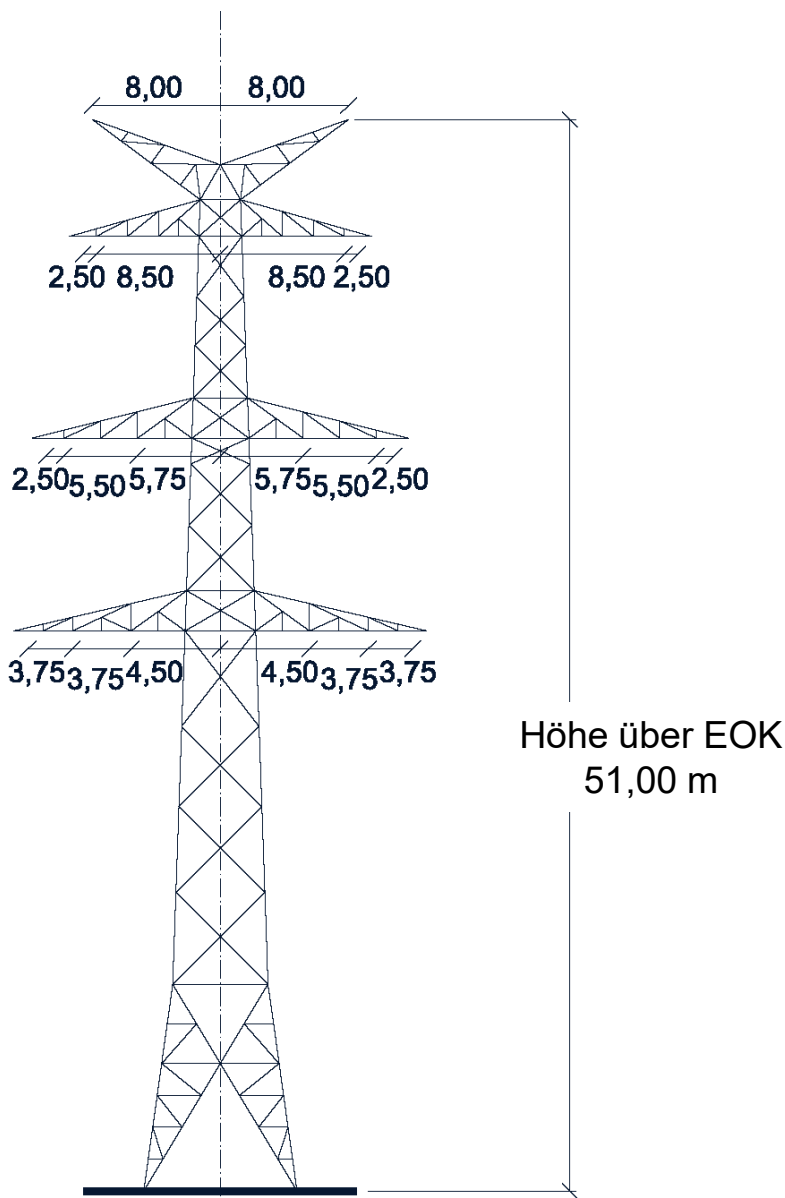


Die angegebene schematische Bemaßung der Traversen stellt die Mitte der Aufhängepunkte dar.  
Die Traverse ragt über diese hinaus.

Die schematische Darstellung umfasst  
keine Anbaukomponenten.

Eintragung in diesem Farbton  
ehemaliger Planungsstand  
Eintragung in diesem Farbton  
5. Planänderung

## Mastgrundtyp D12A00 380-kV-Tragmast (T\_350\_S12)



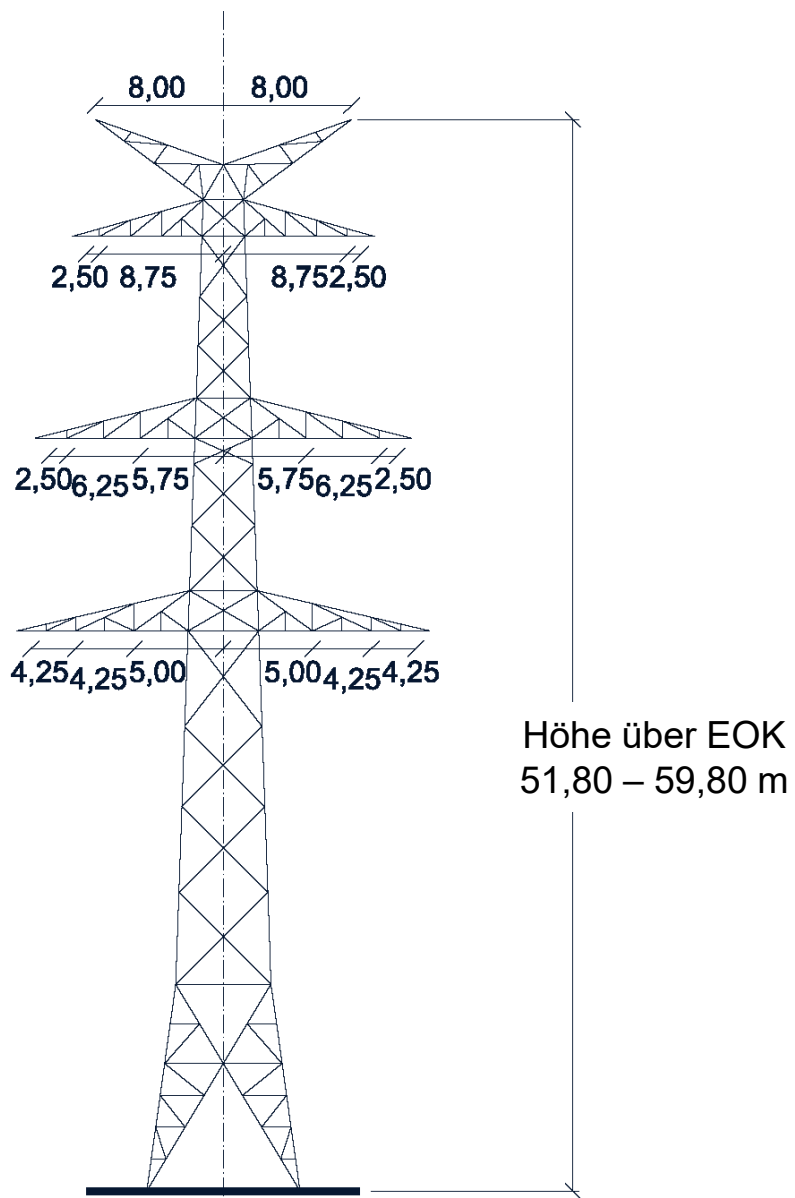
Schemazeichnung (ohne Maßstab)  
Maßangaben in Metern

Die angegebene schematische Bemaßung der Traversen stellt die Mitte der Aufhängepunkte dar. Die Traverse ragt über diese hinaus.

Die schematische Darstellung umfasst keine Anbaukomponenten.

Eintragung in diesem Farbton  
ehemaliger Planungsstand  
Eintragung in diesem Farbton  
5. Planänderung

## Mastgrundtyp D12A00 380-kV-Tragmast (T\_450\_S12)



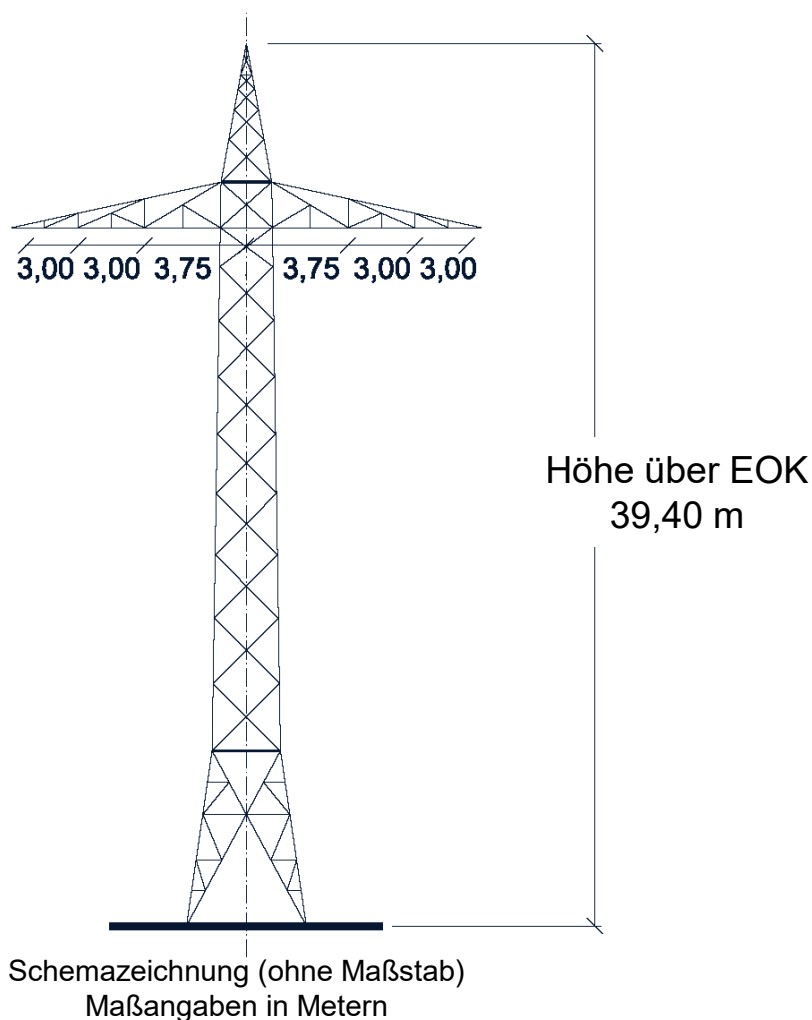
Schemazeichnung (ohne Maßstab)  
Maßangaben in Metern

Die angegebene schematische Bemaßung der Traversen stellt die Mitte der Aufhängpunkte dar.  
Die Traverse ragt über diese hinaus.

Die schematische Darstellung umfasst  
keine Anbaukomponenten.

Eintragung in diesem Farbton  
ehemaliger Planungsstand  
Eintragung in diesem Farbton  
5. Planänderung

## Mastgrundtyp A76 110-kV-Abspannmast (WA1)

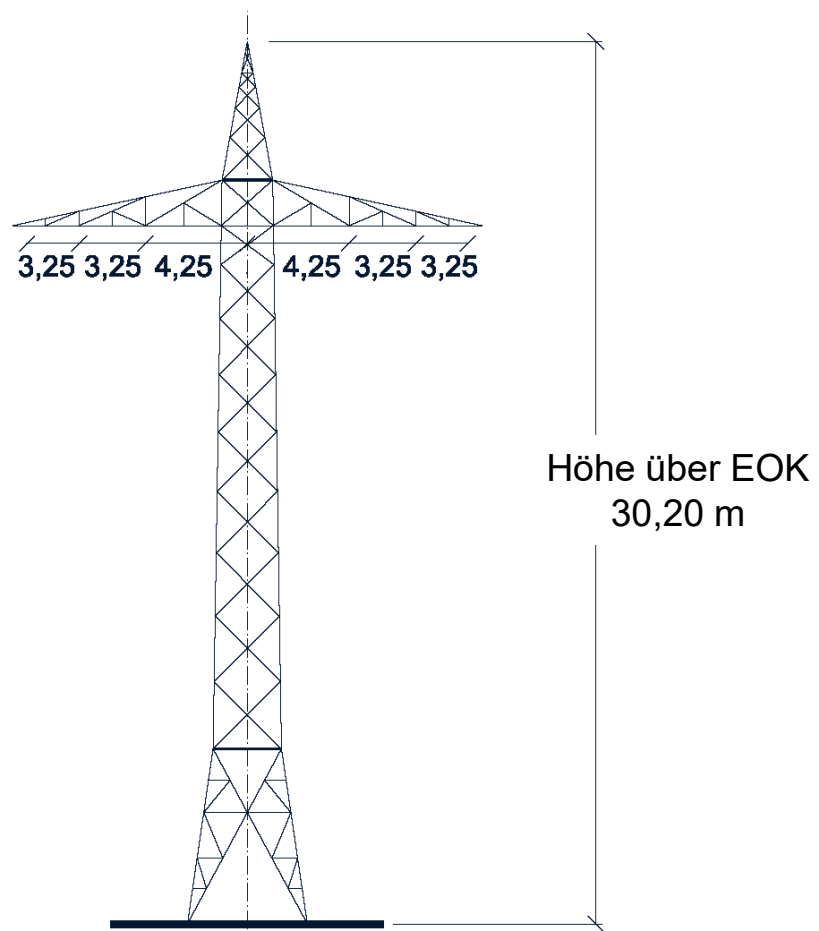


Die angegebene schematische Bemaßung der Traversen stellt die Mitte der Aufhängepunkte dar. Die Traverse ragt über diese hinaus.

Die schematische Darstellung umfasst keine Anbaukomponenten.

Eintragung in diesem Farbton  
ehemaliger Planungsstand  
Eintragung in diesem Farbton  
5. Planänderung

## Mastgrundtyp A76 110-kV-Abspannmast (WA2WE)



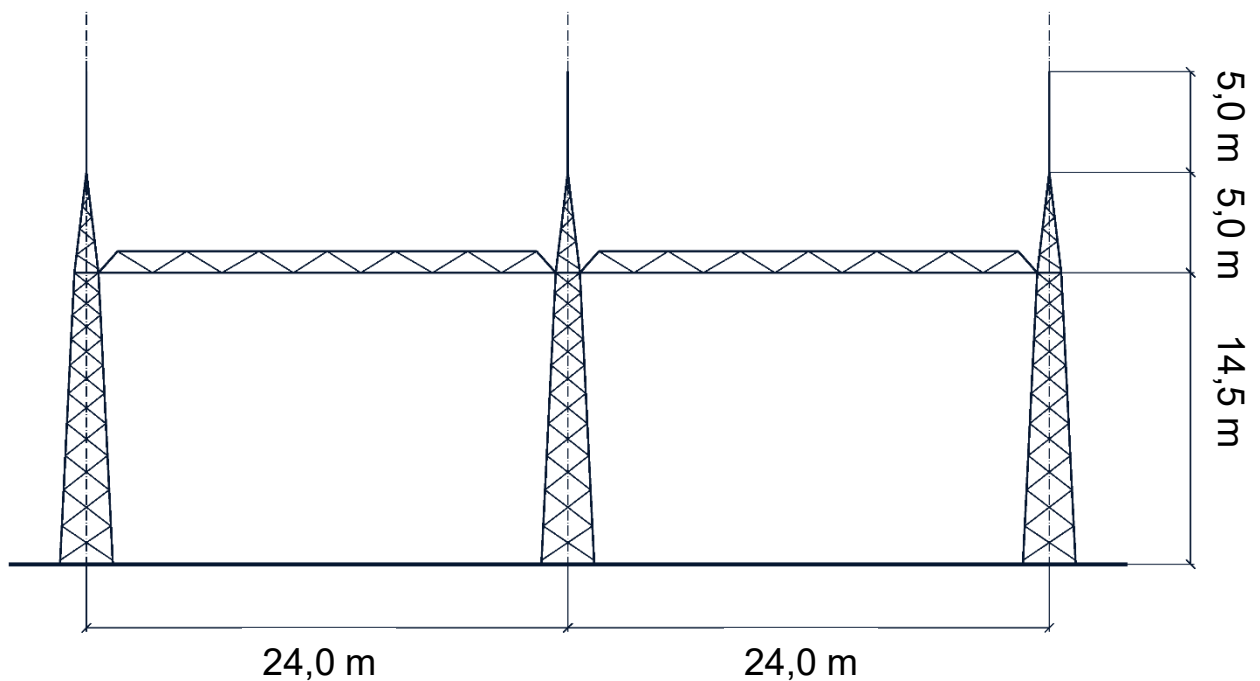
Schemazeichnung (ohne Maßstab)  
Maßangaben in Metern

Die angegebene schematische Bemaßung der Traversen stellt die Mitte der Aufhängepunkte dar.  
Die Traverse ragt über diese hinaus.

Die schematische Darstellung umfasst  
keine Anbaukomponenten.

Eintragung in diesem Farbton  
ehemaliger Planungsstand  
Eintragung in diesem Farbton  
5. Planänderung

## Mastgrundtyp Stat. 380-kV-Portal (380-kV+0.0)



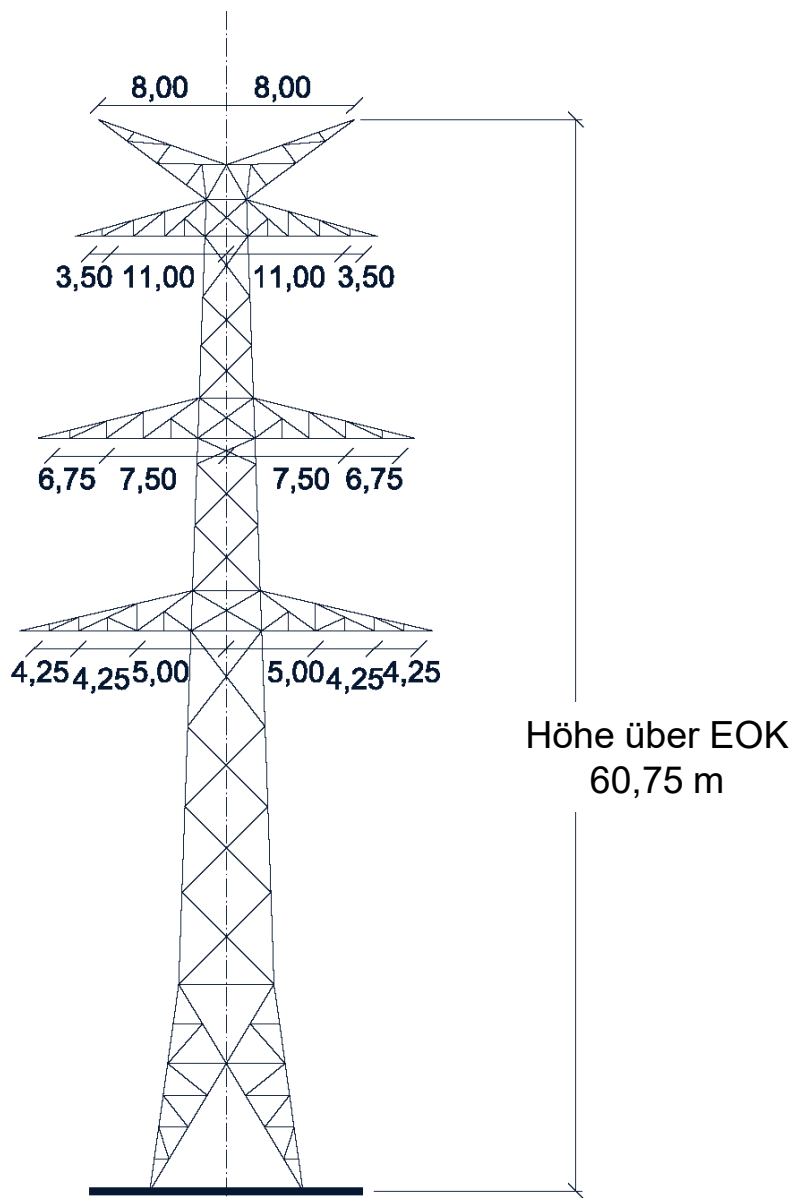
Schemazeichnung (ohne Maßstab)  
Maßangaben in Metern

Die angegebene schematische Bemaßung der  
Traversen stellt die Mitte der Aufhängpunkte dar.  
Die Traverse ragt über diese hinaus.

Die schematische Darstellung umfasst  
keine Anbaukomponenten.

Eintragung in diesem Farbton  
ehemaliger Planungsstand  
Eintragung in diesem Farbton  
5. Planänderung

## Mastgrundtyp D12A00 380-kV-Tragmast (WA1\_450\_S05a)



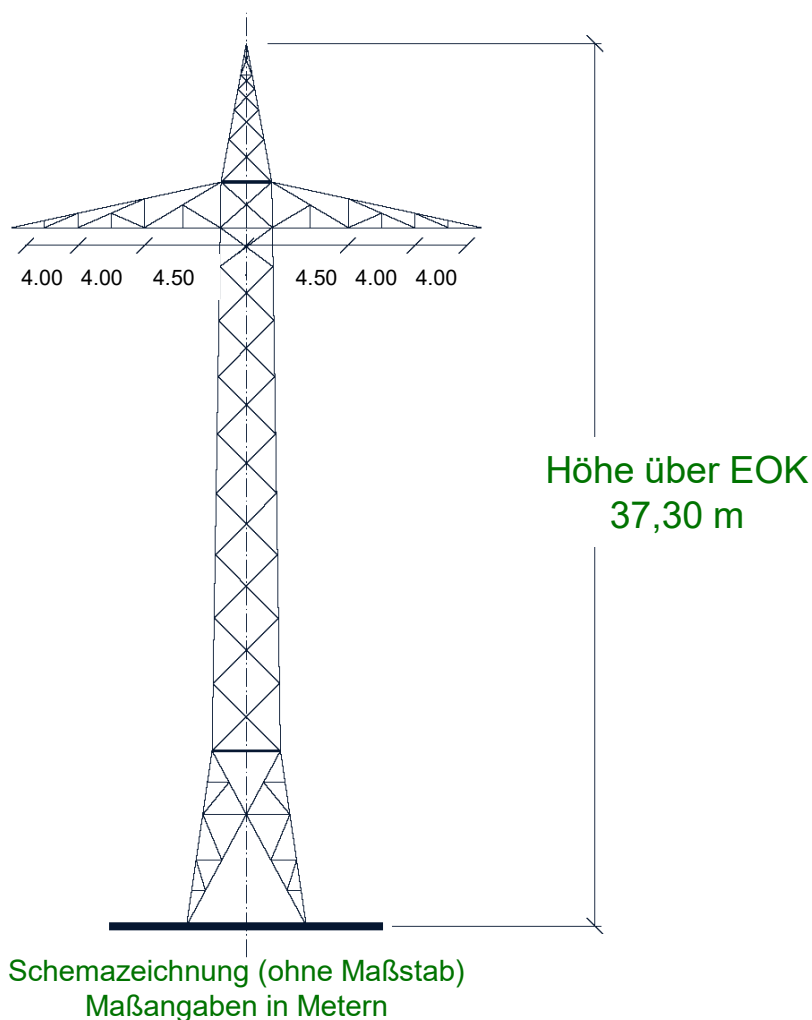
Schemazeichnung (ohne Maßstab)  
Maßangaben in Metern

Die angegebene schematische Bemaßung der Traversen stellt die Mitte der Aufhängepunkte dar. Die Traverse ragt über diese hinaus.

Die schematische Darstellung umfasst keine Anbaukomponenten.

Eintragung in diesem Farbton  
ehemaliger Planungsstand  
Eintragung in diesem Farbton  
5. Planänderung

## Mastgrundtyp A72 110-kV-Abspannmast (WA1)



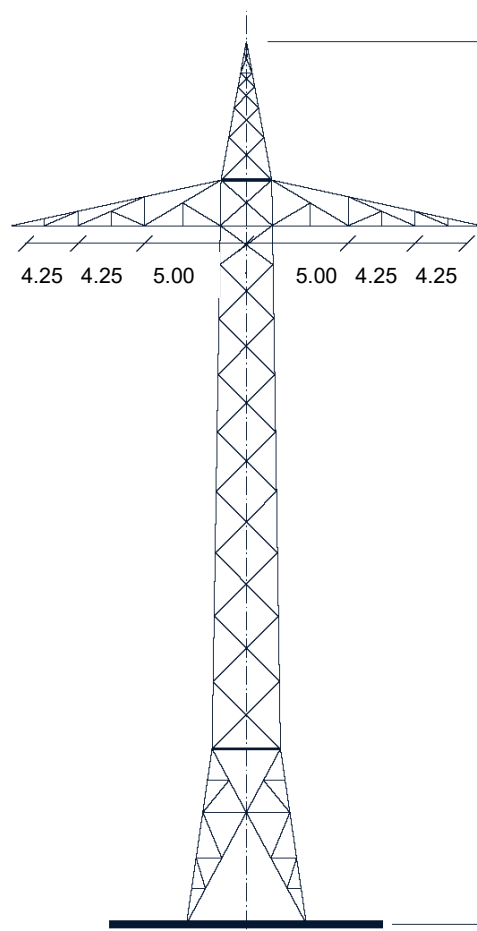
Die angegebene schematische Bemaßung der Traversen stellt die Mitte der Aufhängepunkte dar.  
Die Traverse ragt über diese hinaus.

Die schematische Darstellung umfasst  
keine Anbaukomponenten.

Eintragung in diesem Farbton  
ehemaliger Planungsstand  
Eintragung in diesem Farbton  
5. Planänderung



## Mastgrundtyp A72 110-kV-Abspannmast (WA2WE)



Höhe über EOK  
32,50m – 42,50m

Schemazeichnung (ohne Maßstab)  
Maßangaben in Metern

Die angegebene schematische Bemaßung der  
Traversen stellt die Mitte der Aufhängepunkte dar.  
Die Traverse ragt über diese hinaus.

Die schematische Darstellung umfasst  
keine Anbaukomponenten.

Eintragung in diesem Farbton  
ehemaliger Planungsstand  
Eintragung in diesem Farbton  
5. Planänderung