

Hochbahnsteig "Windausstraße"  
Hannover-Vahrenwald  
Immissionsberechnungen Straßenverkehrslärm

Anlage 3

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
2	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
3	SW	Stockwerk
5-6	IGW	Immissionsgrenzwert gem. 16. BImSchV tags/nachts
7-8	Prog.-Null	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall ohne Ausbau tags/nachts
9-10	Prognose	Beurteilungspegel Prognose-Planfall ohne Ausbau tags/nachts
11-12	Diff. P0/P	Differenz Prognose ohne/mit Ausbau tags/nachts
13	wes.	Wesentliche Änderung: ja/nein
14-15	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich
16	Nutz	Nutzungszeit von Gebäuden (t = Nutzung nur tags, z.B. Büros, Schulungsräume; te = Tagesnutzung nur im EG)

Hochbahnsteig "Windausstraße"  
Hannover-Vahrenwald  
Immissionsberechnungen Straßenverkehrslärm

Anlage 3

HFront	SW	IGW		Prog.-Null		Prognose		Diff. P0/P		wes. Änd.	Anspruch passiv		Nutz
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag	Nacht	
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)					
2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

Objekt-Nr.: VahrenGebiet: Straße 208 Straßenname:

NO	EG	64	54	54	47	54	47	0,1	0,1		nein	nein	t
NO	1.OG	64	54	55	47	55	47	0,1	0,1		nein	nein	t
NO	2.OG	64	54	56	48	56	48	0,1	0,1		nein	nein	t
NO	3.OG	64	54	56	49	57	49	0,1	0,1		nein	nein	t
NW	EG	64	54	61	53	61	53	0,2	0,2		nein	nein	t
NW	1.OG	64	54	61	54	62	54	0,2	0,2		nein	nein	t
NW	2.OG	64	54	62	55	63	55	0,2	0,2		nein	nein	t
NW	3.OG	64	54	63	55	63	56	0,1	0,1		nein	nein	t
NW	EG	64	54	61	54	61	54	0,2	0,2		nein	nein	t
NW	1.OG	64	54	62	55	62	55	0,2	0,2		nein	nein	t
NW	2.OG	64	54	63	55	63	56	0,2	0,2		nein	nein	t
NW	3.OG	64	54	64	56	64	56	0,1	0,1		nein	nein	t
S	EG	64	54	62	54	62	55	0,5	0,5		nein	nein	t
S	1.OG	64	54	63	55	63	55	0,1	0,1		nein	nein	t
S	2.OG	64	54	64	56	64	56	0,1	0,1		nein	nein	t
S	3.OG	64	54	64	56	64	57	0,1	0,1		nein	nein	t
S	4.OG	64	54	64	57	64	57	0,1	0,1		nein	nein	t
NW	EG	64	54	62	55	63	55	0,2	0,2		nein	nein	t
NW	1.OG	64	54	64	56	64	56	0,2	0,2		nein	nein	t
NW	2.OG	64	54	64	57	65	57	0,1	0,1		nein	nein	t
NW	3.OG	64	54	65	57	65	57	0,1	0,1		nein	nein	t
NW	4.OG	64	54	65	57	65	57	0,1	0,1		nein	nein	t
SW	EG	64	54	63	55	63	56	0,3	0,3		nein	nein	t
SW	1.OG	64	54	64	56	64	57	0,2	0,2		nein	nein	t
SW	2.OG	64	54	65	57	65	57	0,1	0,1		nein	nein	t
SW	3.OG	64	54	65	58	65	58	0,1	0,1		nein	nein	t
SW	4.OG	64	54	65	58	65	58	0,1	0,1		nein	nein	t
W	EG	64	54	63	55	63	55	0,3	0,3		nein	nein	t
W	1.OG	64	54	64	56	64	56	0,1	0,1		nein	nein	t
W	2.OG	64	54	65	57	65	57	0,1	0,1		nein	nein	t
W	3.OG	64	54	65	57	65	58	0,1	0,1		nein	nein	t
W	4.OG	64	54	65	58	65	58	0,1	0,1		nein	nein	t
SW	EG	64	54	63	55	63	55	0,3	0,3		nein	nein	t
SW	1.OG	64	54	64	56	64	56	0,1	0,1		nein	nein	t
SW	2.OG	64	54	65	57	65	57	0,0	0,0		nein	nein	t
SW	3.OG	64	54	65	57	65	57	0,0	0,0		nein	nein	t
SW	4.OG	64	54	65	58	65	58	0,0	0,0		nein	nein	t
W	EG	64	54	63	56	63	56	0,3	0,3		nein	nein	t
W	1.OG	64	54	64	57	64	57	0,1	0,1		nein	nein	t
W	2.OG	64	54	65	57	65	58	0,1	0,1		nein	nein	t
W	3.OG	64	54	65	58	65	58	0,1	0,1		nein	nein	t
W	4.OG	64	54	66	58	66	58	0,0	0,0		nein	nein	t

Objekt-Nr.: VahrenGebiet: Straße 206 Straßenname:

S	EG	64	54	61	54	62	55	0,7	0,7		nein	nein	t
S	1.OG	64	54	62	55	63	55	0,4	0,4		nein	nein	t
S	2.OG	64	54	63	55	63	55	0,1	0,0		nein	nein	t
S	3.OG	64	54	64	56	64	56	0,1	0,1		nein	nein	t
S	4.OG	64	54	64	56	64	56	0,1	0,1		nein	nein	t
S	5.OG	64	54	62	54	62	54	0,1	0,1		nein	nein	t
W	EG	64	54	62	54	62	55	0,4	0,4		nein	nein	t
W	1.OG	64	54	63	55	63	55	0,1	0,1		nein	nein	t

Hochbahnsteig "Windausstraße"  
Hannover-Vahrenwald  
Immissionsberechnungen Straßenverkehrslärm

Anlage 3

HFront	SW	IGW		Prog.-Null		Prognose		Diff. P0/P		wes. Änd.	Anspruch passiv		Nutz
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag	Nacht	
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)					
2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
W	2.OG	64	54	64	56	64	56	0,1	0,1		nein	nein	t
W	3.OG	64	54	64	57	64	57	0,1	0,1		nein	nein	t
W	4.OG	64	54	65	57	65	57	0,1	0,0		nein	nein	t
W	5.OG	64	54	65	57	65	57	0,1	0,1		nein	nein	t
NW	EG	64	54	62	54	62	55	0,4	0,4		nein	nein	t
NW	1.OG	64	54	63	55	63	55	0,1	0,1		nein	nein	t
NW	2.OG	64	54	64	56	64	56	0,1	0,1		nein	nein	t
NW	3.OG	64	54	64	57	64	57	0,1	0,1		nein	nein	t
NW	4.OG	64	54	65	57	65	57	0,1	0,1		nein	nein	t
NW	5.OG	64	54	65	57	65	57	0,1	0,1		nein	nein	t
SW	EG	64	54	62	54	63	55	0,5	0,5		nein	nein	t
SW	1.OG	64	54	63	55	63	56	0,1	0,1		nein	nein	t
SW	2.OG	64	54	64	56	64	56	0,1	0,1		nein	nein	t
SW	3.OG	64	54	64	57	64	57	0,1	0,1		nein	nein	t
SW	4.OG	64	54	65	57	65	57	0,1	0,1		nein	nein	t
SW	5.OG	64	54	65	57	65	57	0,1	0,1		nein	nein	t
W	EG	64	54	62	55	63	55	0,5	0,5		nein	nein	t
W	1.OG	64	54	63	56	63	56	0,1	0,1		nein	nein	t
W	2.OG	64	54	64	57	64	57	0,1	0,1		nein	nein	t
W	3.OG	64	54	65	57	65	57	0,1	0,1		nein	nein	t
W	4.OG	64	54	65	57	65	57	0,1	0,1		nein	nein	t
W	5.OG	64	54	65	57	65	58	0,1	0,1		nein	nein	t
W	EG	64	54	61	54	62	54	0,5	0,5		nein	nein	t
W	1.OG	64	54	62	55	63	55	0,2	0,2		nein	nein	t
W	2.OG	64	54	63	55	63	55	0,1	0,1		nein	nein	t
W	3.OG	64	54	64	56	64	56	0,1	0,1		nein	nein	t
W	4.OG	64	54	64	56	64	56	0,1	0,1		nein	nein	t
NW	EG	64	54	62	54	62	54	0,5	0,5		nein	nein	t
NW	1.OG	64	54	62	55	63	55	0,3	0,3		nein	nein	t
NW	2.OG	64	54	63	55	63	56	0,1	0,1		nein	nein	t
NW	3.OG	64	54	64	56	64	56	0,1	0,1		nein	nein	t
NW	4.OG	64	54	64	56	64	57	0,1	0,1		nein	nein	t
SW	EG	64	54	61	54	62	54	0,6	0,6		nein	nein	t
SW	1.OG	64	54	62	55	62	55	0,4	0,3		nein	nein	t
SW	2.OG	64	54	63	55	63	55	0,1	0,1		nein	nein	t
SW	3.OG	64	54	63	56	64	56	0,2	0,2		nein	nein	t
SW	4.OG	64	54	64	56	64	56	0,1	0,1		nein	nein	t
NW	EG	64	54	41	34	41	34	0,1	0,1		nein	nein	t
NW	1.OG	64	54	38	30	38	30	0,1	0,1		nein	nein	t
NW	2.OG	64	54	40	33	40	33	0,1	0,1		nein	nein	t
NW	3.OG	64	54	48	40	48	40	0,1	0,1		nein	nein	t
SW	EG	64	54	60	52	61	53	0,6	0,6		nein	nein	t
SW	1.OG	64	54	61	53	61	54	0,4	0,4		nein	nein	t
SW	2.OG	64	54	61	54	61	54	0,1	0,1		nein	nein	t
SW	3.OG	64	54	62	54	62	55	0,2	0,2		nein	nein	t
SW	EG	64	54	59	52	60	52	0,5	0,5		nein	nein	t
SW	1.OG	64	54	60	52	60	53	0,5	0,5		nein	nein	t
SW	2.OG	64	54	60	53	60	53	0,2	0,2		nein	nein	t
SW	3.OG	64	54	61	53	61	53	0,2	0,2		nein	nein	t
SW	EG	64	54	58	51	59	51	0,6	0,6		nein	nein	t
SW	1.OG	64	54	59	51	60	52	0,5	0,5		nein	nein	t
SW	2.OG	64	54	59	52	60	52	0,3	0,3		nein	nein	t
SW	3.OG	64	54	60	52	60	52	0,2	0,2		nein	nein	t

Hochbahnsteig "Windausstraße"  
Hannover-Vahrenwald  
Immissionsberechnungen Straßenverkehrslärm

Anlage 3

HFront	SW	IGW		Prog.-Null		Prognose		Diff. P0/P		wes. Änd.	Anspruch passiv		Nutz
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag	Nacht	
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)					
2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Objekt-Nr.: VahrenGebiet: Straße 219 Straßenname:													
S	EG	69	59	60	52	60	52	0,0	0,0		nein	nein	t
S	1.OG	69	59	61	53	61	53	0,0	0,0		nein	nein	t
S	2.OG	69	59	62	54	62	54	0,0	0,0		nein	nein	t
S	3.OG	69	59	62	54	62	54	0,0	0,0		nein	nein	t
O	EG	69	59	63	55	63	55	0,0	0,0		nein	nein	t
O	1.OG	69	59	64	56	64	56	0,0	0,0		nein	nein	t
O	2.OG	69	59	65	57	65	57	0,0	0,0		nein	nein	t
O	3.OG	69	59	65	58	65	58	0,0	0,0		nein	nein	t
O	EG	69	59	62	55	62	55	0,0	0,0		nein	nein	t
O	1.OG	69	59	64	56	64	56	0,0	0,0		nein	nein	t
O	2.OG	69	59	65	57	65	57	0,0	0,0		nein	nein	t
O	3.OG	69	59	65	57	65	57	0,0	0,0		nein	nein	t
N	EG	69	59	58	50	58	50	0,0	0,0		nein	nein	t
N	1.OG	69	59	59	51	59	51	0,0	0,0		nein	nein	t
N	2.OG	69	59	60	53	60	53	0,0	0,0		nein	nein	t
N	3.OG	69	59	61	53	61	53	0,0	0,0		nein	nein	t
Objekt-Nr.: VahrenGebiet: Straße 217 Straßenname:													
O	EG	69	59	58	51	58	51	0,0	0,0		nein	nein	t
O	1.OG	69	59	59	51	59	51	0,0	0,0		nein	nein	t
O	2.OG	69	59	60	52	60	52	0,0	0,0		nein	nein	t
O	3.OG	69	59	60	53	60	53	0,0	0,0		nein	nein	t
N	EG	69	59	58	50	58	50	0,0	0,0		nein	nein	t
N	1.OG	69	59	58	51	58	51	0,0	0,0		nein	nein	t
N	2.OG	69	59	59	51	59	51	0,0	0,0		nein	nein	t
N	3.OG	69	59	59	52	59	52	0,0	0,0		nein	nein	t
O	EG	69	59	58	50	58	50	0,0	0,0		nein	nein	t
O	1.OG	69	59	58	51	58	51	0,0	0,0		nein	nein	t
O	2.OG	69	59	59	51	59	51	0,0	0,0		nein	nein	t
O	3.OG	69	59	60	52	60	52	0,0	0,0		nein	nein	t
N	EG	69	59	56	48	56	48	0,0	0,0		nein	nein	t
N	1.OG	69	59	56	49	56	49	0,0	0,0		nein	nein	t
N	2.OG	69	59	57	49	57	49	0,0	0,0		nein	nein	t
N	3.OG	69	59	58	50	58	50	0,0	0,0		nein	nein	t
N	EG	69	59	54	46	54	46	0,0	0,0		nein	nein	t
N	1.OG	69	59	53	46	53	46	0,0	0,0		nein	nein	t
N	2.OG	69	59	53	46	53	45	0,0	0,0		nein	nein	t
N	3.OG	69	59	54	47	54	47	0,0	0,0		nein	nein	t
Objekt-Nr.: VahrenGebiet: Straße 213 Straßenname:													
S	EG	69	59	62	54	62	54	0,2	0,2		nein	nein	
S	1.OG	69	59	63	55	63	55	0,1	0,1		nein	nein	
S	2.OG	69	59	63	56	63	56	0,0	0,0		nein	nein	
S	EG	69	59	63	55	63	55	0,2	0,2		nein	nein	
S	1.OG	69	59	64	56	64	56	0,0	0,0		nein	nein	
S	2.OG	69	59	64	56	64	56	0,0	0,0		nein	nein	
O	EG	69	59	65	57	65	57	0,0	0,0		nein	nein	
O	1.OG	69	59	66	58	66	58	0,0	0,0		nein	nein	
O	2.OG	69	59	66	59	66	58	0,0	0,0		nein	nein	
O	EG	69	59	64	57	64	57	0,0	0,0		nein	nein	
O	1.OG	69	59	65	58	65	58	0,0	0,0		nein	nein	
O	2.OG	69	59	66	58	66	58	0,0	0,0		nein	nein	
N	EG	69	59	60	52	60	52	0,0	0,0		nein	nein	

Hochbahnsteig "Windausstraße"  
Hannover-Vahrenwald  
Immissionsberechnungen Straßenverkehrslärm

Anlage 3

HFront	SW	IGW		Prog.-Null		Prognose		Diff. P0/P		wes. Änd.	Anspruch passiv		Nutz
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag	Nacht	
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)					
2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
N	1.OG	69	59	61	53	61	53	0,0	0,0		nein	nein	
N	2.OG	69	59	62	54	62	54	0,0	0,0		nein	nein	
Objekt-Nr.: VahrenGebiet: Straße 211 Straßenname:													
S	EG	69	59	54	46	54	46	0,0	0,0		nein	nein	t
S	1.OG	69	59	56	48	56	48	0,0	0,0		nein	nein	t
O	EG	69	59	58	51	58	51	0,2	0,2		nein	nein	t
O	1.OG	69	59	59	52	59	52	0,1	0,1		nein	nein	t
Objekt-Nr.: VahrenGebiet: Straße 209 Straßenname:													
O	EG	69	59	66	58	66	59	0,8	0,8		nein	nein	t
O	1.OG	69	59	67	59	67	59	0,2	0,2		nein	nein	t
O	EG	69	59	64	56	64	57	0,6	0,6		nein	nein	t
O	1.OG	69	59	65	58	65	58	0,1	0,1		nein	nein	t
N	EG	69	59	59	52	59	52	0,0	0,0		nein	nein	t
N	1.OG	69	59	60	53	60	53	0,0	0,0		nein	nein	t
Objekt-Nr.: VahrenGebiet: Straße 205A Straßenname:													
O	1.OG	69	59	67	59	67	59	0,2	0,2		nein	nein	t
S	EG	69	59	59	51	59	51	0,0	0,0		nein	nein	t
S	1.OG	69	59	60	53	60	53	0,0	0,0		nein	nein	t
S	EG	69	59	60	52	60	52	0,0	0,0		nein	nein	t
S	1.OG	69	59	61	53	61	53	0,0	0,0		nein	nein	t
S	EG	69	59	63	55	63	55	0,0	0,0		nein	nein	t
S	1.OG	69	59	64	56	64	57	0,0	0,0		nein	nein	t
O	EG	69	59	66	58	66	59	0,5	0,5		nein	nein	t
O	1.OG	69	59	67	59	67	59	0,1	0,1		nein	nein	t