

Hochbahnsteig "Windausstraße"
Hannover-Vahrenwald
Summen-Beurteilungspegel

Anlage 4

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	IO	Bezeichnung des Immissionsorts (örtliche Lage vgl. Lageplan)
2	SW	Stockwerk
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	Nutz	Nutzungszeit von Gebäuden (t = Nutzung tags, te = Nutzung nur tags im EG) bzw. Nutzungsart von AWB // Beurteilung nur tags
5-6	Lr Schiene	Beurteilungspegel durch Schienenverkehrslärm im Prognose-Nullfall, tags/nachts
7-8	Lr Schiene	Beurteilungspegel durch Schienenverkehrslärm im Prognose-Planfall, tags/nachts
9-10	Lr Straße	Beurteilungspegel durch Straßenverkehrslärm im Prognose-Nullfall, tags/nachts
11-12	Lr Straße	Beurteilungspegel durch Straßenverkehrslärm im Prognose-Planfall, tags/nachts
13-14	Summe Straße+Schiene	Summenpegel durch Straßen- und Schienenverkehrslärmimmissionen im Prognose-Nullfall, tags/nachts
15-16	Summe Straße+Schiene	Summenpegel durch Straßen- und Schienenverkehrslärmimmissionen im Prognose-Planfall, tags/nachts
17-18	Diff. Summe	Differenz der Summenpegel durch Straßen- und Schienenverkehrslärm tags/nachts

Hochbahnsteig "Windausstraße" Hannover-Vahrenwald Summen-Beurteilungspegel

Anlage 4

IO	SW	HFront	Nutz	Lr Schiene P-Nullfall		Lr Schiene P-Planfall		Lr Straße P-Nullfall		Lr Straße P-Planfall		Summe Straße+Schiene P-Nullfall		Summe Straße+Schiene P-Planfall		Diff. Summe	
1	2	3	4	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N
Objektnummer: 1;A				Gebiet: MK 64 / 54 dB(A)				Straßenname: Vahrenwalder Straße 208									
A	EG	NO	t	45,0	37,6	45,1	37,7	53,6	46,0	53,7	46,1	54,2	46,6	54,3	46,7	0,1	0,1
A	1.OG	NO	t	45,6	38,2	45,6	38,3	54,4	46,8	54,5	47,0	55,0	47,4	55,1	47,5	0,1	0,1
A	2.OG	NO	t	46,2	38,8	46,2	38,9	55,2	47,6	55,3	47,8	55,7	48,2	55,8	48,3	0,1	0,1
A	3.OG	NO	t	47,0	39,6	47,0	39,7	55,9	48,4	56,1	48,5	56,5	48,9	56,6	49,0	0,1	0,1
Objektnummer: 1;B				Gebiet: MK 64 / 54 dB(A)				Straßenname: Vahrenwalder Straße 208									
B	EG	NW	t	51,5	44,1	52,7	45,3	60,1	52,5	60,3	52,7	60,6	53,1	61,0	53,4	0,4	0,3
B	1.OG	NW	t	52,7	45,4	54,0	46,7	61,0	53,4	61,1	53,5	61,6	54,0	61,9	54,3	0,3	0,3
B	2.OG	NW	t	53,6	46,2	54,9	47,5	61,9	54,3	62,0	54,4	62,5	54,9	62,8	55,2	0,3	0,3
B	3.OG	NW	t	54,3	47,0	55,6	48,3	62,5	54,9	62,6	55,0	63,1	55,5	63,4	55,8	0,3	0,3
Objektnummer: 1;C				Gebiet: MK 64 / 54 dB(A)				Straßenname: Vahrenwalder Straße 208									
C	EG	NW	t	52,2	44,8	53,6	46,2	60,6	53,1	60,8	53,3	61,2	53,7	61,6	54,0	0,4	0,3
C	1.OG	NW	t	53,4	46,0	55,0	47,6	61,6	54,0	61,8	54,2	62,2	54,7	62,6	55,1	0,4	0,4
C	2.OG	NW	t	54,3	46,9	55,9	48,5	62,6	55,0	62,7	55,1	63,2	55,6	63,6	56,0	0,4	0,4
C	3.OG	NW	t	55,1	47,7	56,7	49,4	63,1	55,5	63,2	55,6	63,7	56,1	64,1	56,5	0,4	0,4
Objektnummer: 2;A				Gebiet: MK 64 / 54 dB(A)				Straßenname: Vahrenwalder Straße 208									
A	EG	S	t	55,7	48,4	56,0	48,6	61,4	53,8	61,9	54,3	62,4	54,9	62,9	55,4	0,5	0,5
A	1.OG	S	t	56,8	49,4	57,2	49,9	62,3	54,7	62,4	54,8	63,3	55,8	63,5	56,0	0,2	0,2
A	2.OG	S	t	57,8	50,4	58,2	50,8	63,1	55,5	63,2	55,6	64,2	56,7	64,4	56,8	0,2	0,1
A	3.OG	S	t	58,6	51,3	59,1	51,7	63,6	56,0	63,6	56,0	64,8	57,2	64,9	57,4	0,1	0,2
A	4.OG	S	t	59,0	51,6	59,5	52,1	63,9	56,3	63,9	56,3	65,1	57,6	65,3	57,7	0,2	0,1
Objektnummer: 2;B				Gebiet: MK 64 / 54 dB(A)				Straßenname: Vahrenwalder Straße 208									
B	EG	NW	t	53,0	45,6	55,0	47,7	61,9	54,3	62,1	54,5	62,4	54,9	62,9	55,3	0,5	0,4
B	1.OG	NW	t	54,2	46,9	56,5	49,2	63,1	55,5	63,3	55,7	63,6	56,1	64,1	56,6	0,5	0,5
B	2.OG	NW	t	55,3	47,9	57,7	50,3	64,0	56,4	64,1	56,5	64,5	56,9	65,0	57,4	0,5	0,5
B	3.OG	NW	t	56,0	48,7	58,4	51,0	64,3	56,7	64,4	56,9	64,9	57,4	65,4	57,9	0,5	0,5
B	4.OG	NW	t	56,3	48,9	58,5	51,1	64,5	56,9	64,6	57,0	65,1	57,5	65,5	58,0	0,4	0,5
Objektnummer: 2;C				Gebiet: MK 64 / 54 dB(A)				Straßenname: Vahrenwalder Straße 208									
C	EG	SW	t	53,9	46,5	55,7	48,4	62,4	54,8	62,7	55,1	63,0	55,4	63,5	56,0	0,5	0,6
C	1.OG	SW	t	55,1	47,7	57,2	49,8	63,5	55,9	63,7	56,1	64,1	56,5	64,6	57,0	0,5	0,5

Hochbahnsteig "Windausstraße"
Hannover-Vahrenwald
Summen-Beurteilungspegel

Anlage 4

IO	SW	HFront	Nutz	Lr Schiene P-Nullfall		Lr Schiene P-Planfall		Lr Straße P-Nullfall		Lr Straße P-Planfall		Summe Straße+Schiene P-Nullfall		Summe Straße+Schiene P-Planfall		Diff. Summe	
1	2	3	4	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N
C	2.OG	SW	t	56,0	48,7	58,3	50,9	64,3	56,7	64,4	56,8	64,9	57,3	65,3	57,8	0,4	0,5
C	3.OG	SW	t	56,8	49,4	59,0	51,6	64,6	57,1	64,7	57,1	65,3	57,7	65,7	58,2	0,4	0,5
C	4.OG	SW	t	57,1	49,7	59,1	51,8	64,9	57,3	64,9	57,3	65,5	58,0	65,9	58,4	0,4	0,4
Objektnummer: 2;D Gebiet: MK 64 / 54 dB(A) Straßenname: Vahrenwalder Straße 208																	
D	EG	W	t	54,2	46,8	55,7	48,3	62,3	54,7	62,5	54,9	62,9	55,3	63,3	55,8	0,4	0,5
D	1.OG	W	t	55,3	48,0	57,1	49,7	63,4	55,8	63,5	55,9	64,0	56,4	64,4	56,8	0,4	0,4
D	2.OG	W	t	56,3	48,9	58,2	50,8	64,2	56,6	64,3	56,7	64,8	57,3	65,2	57,7	0,4	0,4
D	3.OG	W	t	57,1	49,8	59,0	51,6	64,6	57,0	64,6	57,1	65,3	57,7	65,7	58,1	0,4	0,4
D	4.OG	W	t	57,4	50,0	59,2	51,8	64,8	57,2	64,8	57,2	65,5	58,0	65,9	58,3	0,4	0,3
Objektnummer: 2;E Gebiet: MK 64 / 54 dB(A) Straßenname: Vahrenwalder Straße 208																	
E	EG	SW	t	54,9	47,6	56,0	48,6	62,2	54,6	62,5	54,9	62,9	55,4	63,3	55,8	0,4	0,4
E	1.OG	SW	t	56,2	48,8	57,4	50,0	63,4	55,8	63,4	55,8	64,1	56,6	64,4	56,8	0,3	0,2
E	2.OG	SW	t	57,2	49,9	58,5	51,1	64,1	56,5	64,2	56,6	64,9	57,4	65,2	57,7	0,3	0,3
E	3.OG	SW	t	58,0	50,6	59,3	51,9	64,5	56,9	64,5	56,9	65,3	57,8	65,7	58,1	0,4	0,3
E	4.OG	SW	t	58,1	50,7	59,4	52,1	64,7	57,1	64,7	57,1	65,5	58,0	65,8	58,3	0,3	0,3
Objektnummer: 2;F Gebiet: MK 64 / 54 dB(A) Straßenname: Vahrenwalder Straße 208																	
F	EG	W	t	55,4	48,1	56,3	48,9	62,6	55,1	62,9	55,3	63,4	55,8	63,8	56,2	0,4	0,4
F	1.OG	W	t	56,6	49,3	57,6	50,3	63,8	56,2	63,9	56,3	64,5	57,0	64,8	57,2	0,3	0,2
F	2.OG	W	t	57,7	50,3	58,7	51,3	64,6	57,0	64,6	57,0	65,4	57,8	65,6	58,1	0,2	0,3
F	3.OG	W	t	58,5	51,1	59,6	52,2	64,9	57,3	65,0	57,4	65,8	58,3	66,1	58,5	0,3	0,2
F	4.OG	W	t	58,5	51,2	59,7	52,3	65,1	57,5	65,2	57,6	66,0	58,4	66,2	58,7	0,2	0,3
Objektnummer: 3;A Gebiet: MK 64 / 54 dB(A) Straßenname: Vahrenwalder Straße 206																	
A	EG	S	t	52,3	45,0	53,5	46,2	61,0	53,4	61,7	54,1	61,5	54,0	62,3	54,7	0,8	0,7
A	1.OG	S	t	53,2	45,8	54,5	47,1	61,8	54,2	62,1	54,5	62,3	54,8	62,8	55,3	0,5	0,5
A	2.OG	S	t	54,0	46,6	55,3	48,0	62,5	54,9	62,6	55,0	63,1	55,5	63,3	55,8	0,2	0,3
A	3.OG	S	t	54,7	47,3	56,1	48,7	63,1	55,5	63,2	55,6	63,7	56,1	64,0	56,4	0,3	0,3
A	4.OG	S	t	55,2	47,9	56,6	49,3	63,5	55,9	63,5	56,0	64,1	56,5	64,4	56,8	0,3	0,3
A	5.OG	S	t	53,6	46,2	54,9	47,5	61,4	53,9	61,6	54,0	62,1	54,5	62,4	54,9	0,3	0,4
Objektnummer: 3;B Gebiet: MK 64 / 54 dB(A) Straßenname: Vahrenwalder Straße 206																	
B	EG	W	t	54,7	47,4	55,5	48,1	61,5	53,9	61,9	54,3	62,3	54,7	62,8	55,2	0,5	0,5
B	1.OG	W	t	55,8	48,4	56,7	49,3	62,4	54,8	62,5	54,9	63,2	55,7	63,5	55,9	0,3	0,2

Hochbahnsteig "Windausstraße"
Hannover-Vahrenwald
Summen-Beurteilungspegel

Anlage 4

IO	SW	HFront	Nutz	Lr Schiene P-Nullfall		Lr Schiene P-Planfall		Lr Straße P-Nullfall		Lr Straße P-Planfall		Summe Straße+Schiene P-Nullfall		Summe Straße+Schiene P-Planfall		Diff. Summe	
1	2	3	4	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N
B	2.OG	W	t	56,7	49,4	57,6	50,3	63,2	55,6	63,3	55,7	64,1	56,5	64,3	56,8	0,2	0,3
B	3.OG	W	t	57,6	50,2	58,5	51,1	63,7	56,1	63,8	56,2	64,6	57,1	64,9	57,4	0,3	0,3
B	4.OG	W	t	57,9	50,6	58,9	51,6	64,0	56,4	64,1	56,5	65,0	57,4	65,2	57,7	0,2	0,3
B	5.OG	W	t	57,9	50,6	59,0	51,6	64,1	56,5	64,2	56,6	65,0	57,5	65,3	57,8	0,3	0,3
Objektnummer: 3;C				Gebiet: MK 64 / 54 dB(A)		Straßenname: Vahrenwalder Straße 206											
C	EG	NW	t	54,9	47,5	55,8	48,4	61,5	54,0	62,0	54,4	62,4	54,8	62,9	55,4	0,5	0,6
C	1.OG	NW	t	55,9	48,6	56,9	49,5	62,5	54,9	62,5	54,9	63,3	55,8	63,6	56,0	0,3	0,2
C	2.OG	NW	t	56,9	49,6	57,9	50,5	63,4	55,8	63,4	55,8	64,2	56,7	64,5	57,0	0,3	0,3
C	3.OG	NW	t	57,8	50,4	58,8	51,4	63,8	56,2	63,9	56,3	64,8	57,2	65,1	57,5	0,3	0,3
C	4.OG	NW	t	58,1	50,7	59,1	51,7	64,1	56,5	64,2	56,6	65,1	57,5	65,4	57,8	0,3	0,3
C	5.OG	NW	t	58,1	50,7	59,1	51,7	64,2	56,6	64,3	56,7	65,2	57,6	65,4	57,9	0,2	0,3
Objektnummer: 3;D				Gebiet: MK 64 / 54 dB(A)		Straßenname: Vahrenwalder Straße 206											
D	EG	SW	t	54,7	47,4	55,4	48,1	61,5	53,9	62,1	54,5	62,4	54,8	62,9	55,4	0,5	0,6
D	1.OG	SW	t	55,8	48,4	56,6	49,2	62,5	54,9	62,6	55,0	63,3	55,8	63,6	56,0	0,3	0,2
D	2.OG	SW	t	56,8	49,4	57,6	50,2	63,4	55,8	63,5	55,9	64,2	56,7	64,5	56,9	0,3	0,2
D	3.OG	SW	t	57,7	50,3	58,5	51,1	63,8	56,2	63,9	56,3	64,7	57,2	65,0	57,4	0,3	0,2
D	4.OG	SW	t	57,9	50,6	58,8	51,4	64,0	56,4	64,1	56,5	65,0	57,4	65,2	57,7	0,2	0,3
D	5.OG	SW	t	57,9	50,5	58,8	51,4	64,1	56,5	64,2	56,6	65,1	57,5	65,3	57,7	0,2	0,2
Objektnummer: 3;E				Gebiet: MK 64 / 54 dB(A)		Straßenname: Vahrenwalder Straße 206											
E	EG	W	t	55,1	47,7	55,8	48,4	61,9	54,3	62,4	54,8	62,7	55,2	63,3	55,7	0,6	0,5
E	1.OG	W	t	56,1	48,8	56,9	49,5	62,9	55,3	63,0	55,4	63,7	56,1	64,0	56,4	0,3	0,3
E	2.OG	W	t	57,1	49,8	57,9	50,5	63,7	56,2	63,8	56,2	64,6	57,0	64,8	57,3	0,2	0,3
E	3.OG	W	t	58,0	50,6	58,8	51,4	64,2	56,6	64,3	56,7	65,1	57,6	65,4	57,8	0,3	0,2
E	4.OG	W	t	58,3	50,9	59,1	51,7	64,5	56,9	64,5	56,9	65,4	57,9	65,6	58,1	0,2	0,2
E	5.OG	W	t	58,3	50,9	59,1	51,8	64,5	57,0	64,6	57,0	65,5	57,9	65,7	58,2	0,2	0,3
Objektnummer: 4;B				Gebiet: MK 64 / 54 dB(A)		Straßenname: Vahrenwalder Straße 206											
B	EG	W	t	53,4	46,1	54,1	46,8	61,0	53,4	61,5	53,9	61,7	54,1	62,2	54,7	0,5	0,6
B	1.OG	W	t	54,3	47,0	55,1	47,8	61,8	54,2	62,0	54,4	62,5	54,9	62,8	55,3	0,3	0,4
B	2.OG	W	t	55,1	47,8	56,0	48,6	62,5	54,9	62,6	55,0	63,2	55,7	63,4	55,9	0,2	0,2
B	3.OG	W	t	55,9	48,5	56,7	49,4	63,1	55,5	63,2	55,6	63,8	56,3	64,1	56,5	0,3	0,2
B	4.OG	W	t	56,6	49,2	57,4	50,0	63,4	55,8	63,5	55,9	64,2	56,7	64,5	56,9	0,3	0,2

Hochbahnsteig "Windausstraße"
Hannover-Vahrenwald
Summen-Beurteilungspegel

Anlage 4

IO	SW	HFront	Nutz	Lr Schiene P-Nullfall		Lr Schiene P-Planfall		Lr Straße P-Nullfall		Lr Straße P-Planfall		Summe Straße+Schiene P-Nullfall		Summe Straße+Schiene P-Planfall		Diff. Summe	
1	2	3	4	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N
Objektnummer: 4;C				Gebiet: MK 64 / 54 dB(A)				Straßenname: Vahrenwalder Straße 206									
C	EG	NW	t	53,1	45,7	53,9	46,6	61,0	53,4	61,5	54,0	61,7	54,1	62,2	54,7	0,5	0,6
C	1.OG	NW	t	53,9	46,6	54,8	47,4	61,8	54,2	62,1	54,5	62,5	54,9	62,9	55,3	0,4	0,4
C	2.OG	NW	t	54,7	47,4	55,6	48,3	62,6	55,0	62,7	55,1	63,2	55,7	63,5	55,9	0,3	0,2
C	3.OG	NW	t	55,5	48,1	56,4	49,0	63,2	55,6	63,3	55,7	63,9	56,3	64,1	56,6	0,2	0,3
C	4.OG	NW	t	56,1	48,8	57,0	49,7	63,6	56,0	63,6	56,1	64,3	56,7	64,5	57,0	0,2	0,3
Objektnummer: 4;D				Gebiet: MK 64 / 54 dB(A)				Straßenname: Vahrenwalder Straße 206									
D	EG	SW	t	52,9	45,5	53,5	46,1	60,8	53,2	61,4	53,8	61,5	53,9	62,1	54,5	0,6	0,6
D	1.OG	SW	t	53,7	46,4	54,4	47,1	61,6	54,0	62,0	54,4	62,3	54,7	62,7	55,1	0,4	0,4
D	2.OG	SW	t	54,6	47,2	55,3	47,9	62,4	54,8	62,5	54,9	63,0	55,5	63,2	55,7	0,2	0,2
D	3.OG	SW	t	55,3	48,0	56,0	48,7	63,0	55,4	63,1	55,5	63,7	56,1	63,9	56,3	0,2	0,2
D	4.OG	SW	t	56,0	48,6	56,7	49,3	63,2	55,6	63,3	55,7	63,9	56,4	64,1	56,6	0,2	0,2
Objektnummer: 5;A				Gebiet: MK 64 / 54 dB(A)				Straßenname: Vahrenwalder Straße 206									
A	EG	NW	t	32,3	24,9	33,1	25,7	40,9	33,3	40,9	33,3	41,4	33,9	41,6	34,0	0,2	0,1
A	1.OG	NW	t	31,7	24,3	32,5	25,1	37,3	29,7	37,3	29,7	38,3	30,8	38,6	31,0	0,3	0,2
A	2.OG	NW	t	31,8	24,4	32,5	25,2	39,8	32,2	39,8	32,2	40,4	32,8	40,6	33,0	0,2	0,2
A	3.OG	NW	t	34,3	26,9	35,0	27,6	47,4	39,8	47,4	39,8	47,6	40,0	47,7	40,1	0,1	0,1
Objektnummer: 5;B				Gebiet: MK 64 / 54 dB(A)				Straßenname: Vahrenwalder Straße 206									
B	EG	SW	t	50,8	43,5	51,8	44,4	59,5	51,9	60,1	52,5	60,0	52,5	60,7	53,1	0,7	0,6
B	1.OG	SW	t	51,7	44,3	52,6	45,3	60,2	52,6	60,7	53,1	60,8	53,2	61,3	53,7	0,5	0,5
B	2.OG	SW	t	52,5	45,1	53,4	46,0	60,8	53,3	61,0	53,4	61,4	53,9	61,7	54,1	0,3	0,2
B	3.OG	SW	t	53,2	45,9	54,1	46,8	61,5	53,9	61,7	54,1	62,1	54,6	62,4	54,9	0,3	0,3
Objektnummer: 5;C				Gebiet: MK 64 / 54 dB(A)				Straßenname: Vahrenwalder Straße 206									
C	EG	SW	t	49,8	42,4	50,8	43,4	58,6	51,0	59,1	51,5	59,2	51,6	59,7	52,2	0,5	0,6
C	1.OG	SW	t	50,5	43,2	51,6	44,2	59,3	51,7	59,8	52,2	59,8	52,3	60,4	52,8	0,6	0,5
C	2.OG	SW	t	51,1	43,8	52,1	44,8	59,7	52,1	59,9	52,3	60,2	52,7	60,6	53,0	0,4	0,3
C	3.OG	SW	t	51,8	44,4	52,8	45,4	60,2	52,6	60,4	52,8	60,8	53,3	61,1	53,5	0,3	0,2
Objektnummer: 5;D				Gebiet: MK 64 / 54 dB(A)				Straßenname: Vahrenwalder Straße 206									
D	EG	SW	t	49,1	41,7	50,2	42,8	57,9	50,3	58,5	50,9	58,4	50,9	59,1	51,5	0,7	0,6
D	1.OG	SW	t	49,9	42,5	50,9	43,6	58,5	51,0	59,1	51,5	59,1	51,5	59,7	52,1	0,6	0,6

Hochbahnsteig "Windausstraße"
Hannover-Vahrenwald
Summen-Beurteilungspegel

Anlage 4

IO	SW	HFront	Nutz	Lr Schiene P-Nullfall		Lr Schiene P-Planfall		Lr Straße P-Nullfall		Lr Straße P-Planfall		Summe Straße+Schiene P-Nullfall		Summe Straße+Schiene P-Planfall		Diff. Summe	
1	2	3	4	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N
D	2.OG	SW	t	50,4	43,0	51,4	44,0	58,9	51,3	59,2	51,6	59,4	51,9	59,8	52,3	0,4	0,4
D	3.OG	SW	t	50,9	43,6	51,9	44,6	59,4	51,8	59,6	52,0	60,0	52,4	60,2	52,7	0,2	0,3
Objektnummer: 10;A Gebiet: GE 69 / 59 dB(A) Straßenname: Vahrenwalder Straße 219																	
A	EG	S	t	50,0	42,6	50,5	43,2	59,5	51,9	59,5	51,9	60,0	52,4	60,0	52,4	0,0	0,0
A	1.OG	S	t	51,2	43,8	51,6	44,3	60,3	52,7	60,3	52,7	60,8	53,2	60,8	53,3	0,0	0,1
A	2.OG	S	t	52,2	44,9	52,7	45,3	61,1	53,5	61,1	53,5	61,6	54,1	61,7	54,1	0,1	0,0
A	3.OG	S	t	53,1	45,7	53,5	46,1	61,5	53,9	61,5	53,9	62,1	54,5	62,2	54,6	0,1	0,1
Objektnummer: 10;B Gebiet: GE 69 / 59 dB(A) Straßenname: Vahrenwalder Straße 219																	
B	EG	O	t	52,9	45,5	53,1	45,8	62,3	54,7	62,3	54,7	62,7	55,2	62,8	55,2	0,1	0,0
B	1.OG	O	t	54,0	46,7	54,2	46,9	63,5	55,9	63,5	55,9	64,0	56,4	64,0	56,4	0,0	0,0
B	2.OG	O	t	55,2	47,9	55,4	48,1	64,4	56,8	64,4	56,8	64,9	57,3	64,9	57,3	0,0	0,0
B	3.OG	O	t	56,3	49,0	56,5	49,1	64,6	57,1	64,6	57,0	65,2	57,7	65,2	57,7	0,0	0,0
Objektnummer: 10;C Gebiet: GE 69 / 59 dB(A) Straßenname: Vahrenwalder Straße 219																	
C	EG	O	t	52,9	45,5	53,1	45,7	62,0	54,4	62,0	54,4	62,5	54,9	62,5	54,9	0,0	0,0
C	1.OG	O	t	53,9	46,5	54,1	46,7	63,3	55,7	63,3	55,7	63,8	56,2	63,8	56,2	0,0	0,0
C	2.OG	O	t	55,1	47,7	55,3	47,9	64,3	56,7	64,2	56,7	64,8	57,2	64,8	57,2	0,0	0,0
C	3.OG	O	t	56,2	48,8	56,4	49,0	64,5	56,9	64,5	56,9	65,1	57,5	65,1	57,6	0,0	0,1
Objektnummer: 10;D Gebiet: GE 69 / 59 dB(A) Straßenname: Vahrenwalder Straße 219																	
D	EG	N	t	49,2	41,8	49,3	41,9	57,4	49,8	57,4	49,8	58,0	50,4	58,0	50,4	0,0	0,0
D	1.OG	N	t	49,7	42,4	49,8	42,4	58,4	50,8	58,4	50,8	59,0	51,4	59,0	51,4	0,0	0,0
D	2.OG	N	t	50,4	43,1	50,5	43,1	59,9	52,3	59,8	52,2	60,3	52,8	60,3	52,8	0,0	0,0
D	3.OG	N	t	51,5	44,2	51,6	44,2	60,5	52,9	60,5	52,9	61,0	53,4	61,0	53,4	0,0	0,0
Objektnummer: 11;A Gebiet: GE 69 / 59 dB(A) Straßenname: Vahrenwalder Straße 217																	
A	EG	O	t	48,6	41,2	49,0	41,6	57,9	50,3	57,9	50,3	58,4	50,8	58,4	50,8	0,0	0,0
A	1.OG	O	t	49,2	41,8	49,6	42,2	58,4	50,8	58,4	50,8	58,9	51,3	58,9	51,4	0,0	0,1
A	2.OG	O	t	50,0	42,6	50,3	43,0	59,3	51,8	59,4	51,8	59,8	52,3	59,9	52,3	0,1	0,0
A	3.OG	O	t	51,5	44,1	51,9	44,6	59,9	52,3	59,9	52,4	60,5	52,9	60,6	53,0	0,1	0,1
Objektnummer: 11;B Gebiet: GE 69 / 59 dB(A) Straßenname: Vahrenwalder Straße 217																	
B	EG	N	t	48,0	40,6	48,6	41,2	57,2	49,6	57,2	49,6	57,7	50,1	57,7	50,2	0,0	0,1
B	1.OG	N	t	48,6	41,2	49,1	41,8	57,6	50,0	57,6	50,0	58,1	50,6	58,2	50,6	0,1	0,0

Hochbahnsteig "Windausstraße"
Hannover-Vahrenwald
Summen-Beurteilungspegel

Anlage 4

IO	SW	HFront	Nutz	Lr Schiene P-Nullfall		Lr Schiene P-Planfall		Lr Straße P-Nullfall		Lr Straße P-Planfall		Summe Straße+Schiene P-Nullfall		Summe Straße+Schiene P-Planfall		Diff. Summe	
1	2	3	4	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N
B	2.OG	N	t	49,2	41,8	49,7	42,3	58,2	50,6	58,1	50,5	58,7	51,1	58,7	51,2	0,0	0,1
B	3.OG	N	t	49,8	42,5	50,3	43,0	58,8	51,2	58,8	51,2	59,3	51,7	59,3	51,8	0,0	0,1
Objektnummer: 11;C Gebiet: GE 69 / 59 dB(A) Straßenname: Vahrenwalder Straße 217																	
C	EG	O	t	48,3	40,9	48,9	41,5	57,4	49,8	57,3	49,7	57,9	50,3	57,9	50,3	0,0	0,0
C	1.OG	O	t	48,9	41,6	49,5	42,2	57,8	50,2	57,8	50,2	58,3	50,8	58,4	50,8	0,1	0,0
C	2.OG	O	t	49,5	42,2	50,1	42,7	58,4	50,8	58,4	50,8	58,9	51,4	59,0	51,4	0,1	0,0
C	3.OG	O	t	50,3	42,9	50,8	43,4	59,1	51,5	59,1	51,5	59,6	52,1	59,7	52,1	0,1	0,0
Objektnummer: 11;D Gebiet: GE 69 / 59 dB(A) Straßenname: Vahrenwalder Straße 217																	
D	EG	N	t	45,7	38,3	46,3	39,0	55,4	47,9	55,4	47,8	55,9	48,3	55,9	48,4	0,0	0,1
D	1.OG	N	t	46,3	38,9	46,9	39,5	55,9	48,3	55,9	48,3	56,3	48,8	56,4	48,8	0,1	0,0
D	2.OG	N	t	46,9	39,5	47,5	40,1	56,5	48,9	56,5	48,9	56,9	49,4	57,0	49,4	0,1	0,0
D	3.OG	N	t	47,6	40,2	48,2	40,8	57,2	49,6	57,1	49,5	57,6	50,0	57,6	50,1	0,0	0,1
Objektnummer: 11;E Gebiet: GE 69 / 59 dB(A) Straßenname: Vahrenwalder Straße 217																	
E	EG	N	t	43,6	36,2	44,6	37,2	53,4	45,8	53,4	45,8	53,9	46,3	54,0	46,4	0,1	0,1
E	1.OG	N	t	43,4	36,0	44,5	37,1	52,8	45,2	52,8	45,2	53,3	45,7	53,4	45,8	0,1	0,1
E	2.OG	N	t	43,3	35,9	44,4	37,1	52,6	45,0	52,6	45,0	53,1	45,5	53,2	45,6	0,1	0,1
E	3.OG	N	t	44,3	37,0	45,4	38,0	53,7	46,1	53,7	46,1	54,2	46,6	54,3	46,8	0,1	0,2
Objektnummer: 12;A Gebiet: GE 69 / 59 dB(A) Straßenname: Vahrenwalder Straße 213																	
A	EG	S		53,0	45,6	55,2	47,9	61,4	53,8	61,6	54,0	62,0	54,4	62,5	54,9	0,5	0,5
A	1.OG	S		54,0	46,7	56,4	49,1	62,1	54,6	62,3	54,7	62,8	55,2	63,3	55,7	0,5	0,5
A	2.OG	S		54,9	47,5	57,6	50,2	62,8	55,2	62,8	55,2	63,4	55,9	64,0	56,4	0,6	0,5
Objektnummer: 12;B Gebiet: GE 69 / 59 dB(A) Straßenname: Vahrenwalder Straße 213																	
B	EG	S		53,5	46,2	56,0	48,6	62,2	54,6	62,4	54,8	62,8	55,2	63,3	55,7	0,5	0,5
B	1.OG	S		54,7	47,4	57,6	50,2	63,1	55,5	63,1	55,5	63,7	56,1	64,2	56,6	0,5	0,5
B	2.OG	S		55,7	48,3	58,7	51,3	63,6	56,0	63,6	56,0	64,2	56,7	64,8	57,3	0,6	0,6
Objektnummer: 12;C Gebiet: GE 69 / 59 dB(A) Straßenname: Vahrenwalder Straße 213																	
C	EG	O		54,6	47,2	56,5	49,1	64,1	56,5	64,1	56,5	64,6	57,0	64,8	57,2	0,2	0,2
C	1.OG	O		55,8	48,5	58,1	50,8	65,1	57,5	65,1	57,5	65,6	58,0	65,9	58,3	0,3	0,3
C	2.OG	O		56,8	49,4	59,3	51,9	65,6	58,0	65,6	58,0	66,1	58,6	66,5	58,9	0,4	0,3

Hochbahnsteig "Windausstraße"
Hannover-Vahrenwald
Summen-Beurteilungspegel

Anlage 4

IO	SW	HFront	Nutz	Lr Schiene P-Nullfall		Lr Schiene P-Planfall		Lr Straße P-Nullfall		Lr Straße P-Planfall		Summe Straße+Schiene P-Nullfall		Summe Straße+Schiene P-Planfall		Diff. Summe	
1	2	3	4	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N
Objektnummer: 12;D				Gebiet: GE 69 / 59 dB(A)				Straßenname: Vahrenwalder Straße 213									
D	EG	O		54,5	47,2	56,2	48,8	63,8	56,2	63,8	56,2	64,3	56,7	64,5	56,9	0,2	0,2
D	1.OG	O		55,7	48,3	57,6	50,3	64,8	57,2	64,7	57,2	65,3	57,7	65,5	58,0	0,2	0,3
D	2.OG	O		56,6	49,3	58,8	51,4	65,3	57,7	65,2	57,6	65,8	58,2	66,1	58,6	0,3	0,4
Objektnummer: 12;E				Gebiet: GE 69 / 59 dB(A)				Straßenname: Vahrenwalder Straße 213									
E	EG	N		50,0	42,7	50,2	42,9	59,6	52,0	59,6	52,0	60,0	52,5	60,0	52,5	0,0	0,0
E	1.OG	N		50,8	43,5	51,0	43,6	60,4	52,8	60,4	52,8	60,9	53,3	60,9	53,3	0,0	0,0
E	2.OG	N		51,7	44,3	51,9	44,5	61,5	53,9	61,4	53,8	61,9	54,3	61,9	54,3	0,0	0,0
Objektnummer: 13;A				Gebiet: GE 69 / 59 dB(A)				Straßenname: Vahrenwalder Straße 211									
A	EG	S	t	46,6	39,2	47,1	39,7	53,3	45,7	53,4	45,8	54,2	46,6	54,3	46,7	0,1	0,1
A	1.OG	S	t	47,5	40,1	48,1	40,7	55,0	47,4	55,1	47,5	55,7	48,2	55,9	48,3	0,2	0,1
Objektnummer: 13;B				Gebiet: GE 69 / 59 dB(A)				Straßenname: Vahrenwalder Straße 211									
B	EG	O	t	51,1	43,7	52,1	44,7	57,8	50,2	57,9	50,3	58,6	51,1	58,9	51,4	0,3	0,3
B	1.OG	O	t	51,9	44,5	52,9	45,5	58,8	51,2	58,9	51,3	59,6	52,1	59,9	52,3	0,3	0,2
Objektnummer: 14;A				Gebiet: GE 69 / 59 dB(A)				Straßenname: Vahrenwalder Straße 209									
A	EG	O	t	56,6	49,2	57,4	50,0	65,1	57,5	65,9	58,3	65,7	58,1	66,5	58,9	0,8	0,8
A	1.OG	O	t	58,2	50,8	59,0	51,6	66,3	58,7	66,5	58,9	66,9	59,4	67,2	59,6	0,3	0,2
Objektnummer: 14;B				Gebiet: GE 69 / 59 dB(A)				Straßenname: Vahrenwalder Straße 209									
B	EG	O	t	56,4	49,1	57,4	50,0	63,3	55,7	63,9	56,3	64,1	56,5	64,8	57,2	0,7	0,7
B	1.OG	O	t	57,9	50,5	58,8	51,5	64,7	57,1	64,8	57,2	65,5	58,0	65,8	58,2	0,3	0,2
Objektnummer: 14;C				Gebiet: GE 69 / 59 dB(A)				Straßenname: Vahrenwalder Straße 209									
C	EG	N	t	51,3	43,9	51,9	44,5	58,8	51,2	58,8	51,2	59,5	51,9	59,6	52,0	0,1	0,1
C	1.OG	N	t	52,4	45,0	53,1	45,8	59,8	52,2	59,8	52,2	60,5	52,9	60,6	53,1	0,1	0,2
Objektnummer: 15;A				Gebiet: GE 69 / 59 dB(A)				Straßenname: Vahrenwalder Straße 205A									
A	1.OG	O	t	57,6	50,3	57,8	50,4	66,4	58,8	66,6	59,0	67,0	59,4	67,1	59,6	0,1	0,2
Objektnummer: 16;A				Gebiet: GE 69 / 59 dB(A)				Straßenname: Vahrenwalder Straße 205A									
A	EG	S	t	50,1	42,7	50,9	43,6	58,4	50,8	58,4	50,8	59,0	51,4	59,1	51,6	0,1	0,2
A	1.OG	S	t	51,1	43,7	52,0	44,6	59,8	52,2	59,8	52,3	60,4	52,8	60,5	52,9	0,1	0,1

Hochbahnsteig "Windausstraße"
Hannover-Vahrenwald
Summen-Beurteilungspegel

Anlage 4

IO	SW	HFront	Nutz	Lr Schiene P-Nullfall		Lr Schiene P-Planfall		Lr Straße P-Nullfall		Lr Straße P-Planfall		Summe Straße+Schiene P-Nullfall		Summe Straße+Schiene P-Planfall		Diff. Summe	
1	2	3	4	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N
				5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Objektnummer: 16;B Gebiet: GE 69 / 59 dB(A) Straßenname: Vahrenwalder Straße 205A																	
B	EG	S	t	50,5	43,1	50,8	43,4	59,2	51,6	59,2	51,6	59,7	52,2	59,8	52,2	0,1	0,0
B	1.OG	S	t	51,6	44,2	51,9	44,5	60,5	52,9	60,5	52,9	61,0	53,5	61,1	53,5	0,1	0,0
Objektnummer: 16;C Gebiet: GE 69 / 59 dB(A) Straßenname: Vahrenwalder Straße 205A																	
C	EG	S	t	53,0	45,6	54,3	47,0	62,2	54,6	62,2	54,6	62,7	55,1	62,9	55,3	0,2	0,2
C	1.OG	S	t	54,2	46,9	55,7	48,3	63,6	56,0	63,6	56,0	64,1	56,5	64,3	56,7	0,2	0,2
Objektnummer: 16;D Gebiet: GE 69 / 59 dB(A) Straßenname: Vahrenwalder Straße 205A																	
D	EG	O	t	55,6	48,2	56,4	49,1	65,2	57,6	65,7	58,1	65,7	58,1	66,2	58,6	0,5	0,5
D	1.OG	O	t	56,9	49,6	57,8	50,4	66,4	58,8	66,5	58,9	66,9	59,3	67,0	59,4	0,1	0,1